VENEZIA ⇦ — ⇨ TRIESTE

PROVINCIA	UDINE	GORIZIA	
COMUNE	FIUMICELLO	TURRIACO	SAN CANZIAN D'ISONZO
LIVELLETTE (DISTANZA (L) / DIFF. DI QUOTA (h) / PENDENZA (i))	1070.55 / 0.00 / 0.000000	838.22 / -8.48 / -0.010112	1905.56 / -1.52 / -0.000800

247.06 / 1.10 / 0.004453	1595.14 / -0.00 / -0.000000				

P/N 0.00 — QV 18.00
P/N 1070.55 — QV 18.50 — DP 0.810 — R+ -10000.00 — T+ 50.96 — F+ 0.13
P/N 1908.77 — QV 19.02 — DP 0.009 — R+ 10000.00 — T+ 46.56 — F+ 0.11
P/N 3814.33 — QV 8.58 — DP 0.005 — R+ 5000.00 — T+ 13.13 — F+ 0.02
P/N 4061.38 — QV 9.60 — DP 0.005 — R+ -10000.00 — T+ 22.26 — F+ 0.03

R01 Sv= 287.0 m — TR01 Sv= 1111.0 m — R02 Sv= 137.6 m — TR02 Sv= 900.6 m — TR03 Sv= 305.6 m

INIZIO PROGETTO B.D. VARIANTE LS VENEZIA - TRIESTE Km 1+600,000 = km 3+454,139 B.D. L.S. = km 3+454,439 B.P. L.S.
NI-01 Km 1+497,000
DI PROGETTO - SOTTOVIA CIMITERO VIA AQUILEIA Km 1+497,000
Km 1+597,000
Km 2+056,600
TOMBINO 2.00x2.00m Prog. 2+421,271
NI-03 Km 3+156,000
PROLUNGAMENTO - NUOVA OPERA PROV. GORIZIA Km 3+126,000
MURO L=100 m
NI-04 Km 3+453,000
RIFACIMENTO CAVALCAVIA S.S.14
Km 4+039,200
DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO DI S. PIETRO
TOMBINO 2.00x2.00m Prog. 4+099,000
P.K. 0001/0000,074 Km 4+232,000

QP=18,500 PROGR=0+000,000
QP=18,500 PROGR=1+515,692
QP=17,999 PROGR=1+721,193
QP=16,495 PROGR=1+962,213
QP=16,697 PROGR=2+043,026
QP=8,619 PROGR=3+801,154
QP=8,409 PROGR=3+837,409
QP=9,324 PROGR=4+099,119
QP=9,600 PROGR=4+203,600

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	Sez. 1
QUOTE TERRENO	9,673 / 9,119 / 9,121 / 7,394 / 6,503 / 6,762 / 3,891 / 5,833 / 5,689 / 9,294 / 7,765 / 7,527 / 6,188 / 6,186 / 6,388 / 6,546 / 12,355 / 10,848 / 8,785 / 7,211 / 6,143 / 6,466 / 9,650 / 9,231 / 9,161 / 9,778 / 10,058 / 10,348 / 10,139 / 10,155 / 10,712 / 9,744 / 8,827 / 8,545 / 9,164 / 10,669 / 9,709 / 8,891 / 8,936 / 9,301 / 7,920 / 9,231 / 9,158 / 8,133 / 8,133 / 8,464 / 8,464 / 8,464 / 4,644 / 9,276 / 8,991 / 8,791 / 8,911 / 8,831 / 8,791 / 16,134 / 7,145 / 8,468 / 8,547 / 8,409 / 8,881 / 9,327 / 9,300 / 9,149 / 9,000 / 9,088 / 9,929
QUOTE PROGETTO	18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,500 / 18,150 / 17,401 / 17,191 / 16,150 / 15,783 / 15,169 / 14,290 / 14,143 / 13,146 / 12,135 / 11,124 / 10,184 / 9,691 / 9,516 / 9,671 / 9,278 / 8,791 / 8,711 / 8,631 / 8,574 / 8,545 / 8,471 / 8,396 / 8,345 / 8,343 / 8,311 / 8,231 / 8,158 / 8,133 / 8,071 / 8,991 / 8,791 / 8,911 / 8,831 / 8,791 / 8,671 / 8,991 / 8,671 / 8,991 / 8,511 / 8,881 / 9,327 / 9,000 / 9,000 / 9,000
DISTANZE PARZIALI	100.00 / 99.71 / 64.80 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 74.26 / 100.00 / 39.26 / 89.26 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 42.23 / 92.23 / 100.00 / 100.00 / 72.01 / 100.00 / 100.00 / 44.41 / 100.00 / 79.72 / 0.28 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00 / 100.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00 / 0+100,00 / 0+199,71 / 0+200,00 / 0+264,80 / 0+300,00 / 0+400,00 / 0+500,00 / 0+600,00 / 0+700,00 / 0+800,00 / 0+900,00 / 1+000,00 / 1+100,00 / 1+174,26 / 1+200,00 / 1+300,00 / 1+339,26 / 1+400,00 / 1+489,26 / 1+500,00 / 1+600,00 / 1+700,00 / 1+800,00 / 1+900,00 / 2+000,00 / 2+042,23 / 2+100,00 / 2+192,23 / 2+200,00 / 2+300,00 / 2+400,00 / 2+472,01 / 2+472,29 / 2+500,00 / 2+600,00 / 2+700,00 / 2+715,89 / 2+735,89 / 2+755,89 / 2+800,00 / 2+900,00 / 3+000,00 / 3+073,72 / 3+073,99 / 3+099,72 / 3+100,00 / 3+200,00 / 3+300,00 / 3+400,00 / 3+500,00 / 3+600,00 / 3+700,00 / 3+800,00 / 3+900,00 / 4+000,00 / 4+100,00 / 4+200,00 / 4+300,00
ETTOMETRICHE	0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 17 / 18 / 19 / 20 / 21 / 22 / 23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 28 / 29 / 30 / 31 / 32 / 33 / 34 / 35 / 36 / 37 / 38 / 39 / 40 / 41 / 42 / 43
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L Rett=100.29 — RP=165.00 — R=2440.00 L=909.46 — RP=165.00 — RP=150.00 — R=2064.50 L=552.97 — RP=150.00 — L Rett=279.78 — RF=20.00 — R=3014.50 L=223.59 — RF=20.00 — RF=20.00 — R=3893.50 L=224.13 — RF=20.00 — L Rett=2725.84
SCHEMATICO DI LINEA	RU=400=0,074
VELOCITA' DI PROGETTO	V= 100 Km/h

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE E NODI

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI - TRIESTE

Plano-Profili su Ortofotocarta Variante LS Venezia - Trieste
Binario Dispari dal Km 0+000 al Km 4+300
Tav. 1/3

SCALA: 1:5.000/1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	13	L5	IF0001	014	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
	Emissione esecutiva	G. Gallo	Ottobre 2010	G.Ingrosso	Ottobre 2010	FOCHESATO	Ottobre 2010	

File: L3440OR13LSIF0001014A.dwg — n. Elab.

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Progettazione Linee e Nodi

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea