

PROVINCIA
COMUNE

RONCCHI DEI LEGONARI

GORIZIA

MONFALCONE

TRIESTE

REDAZIONE (1)
DIP. 0 QUOT. (V)
PONDICIA (V)

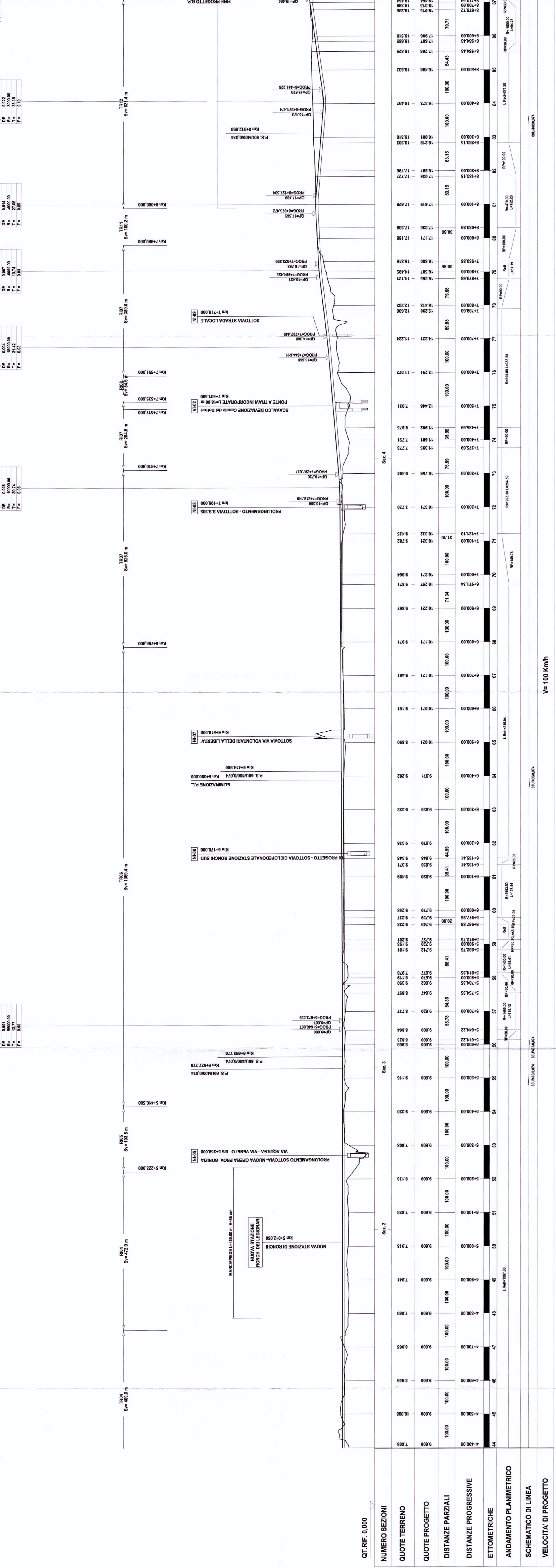
15/07/17
0.00000

15/07/17
0.00000

15/07/17
0.00000

15/07/17
0.00000

15/07/17
0.00000



NUMERO SEZIONI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	ETOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	SCHEMATICO DI LINEA	VELOCITA' DI PROGETTO
1	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			100.00
2	100.00	100.00	200.00	200.00	200.00			100.00
3	100.00	100.00	300.00	300.00	300.00			100.00
4	100.00	100.00	400.00	400.00	400.00			100.00
5	100.00	100.00	500.00	500.00	500.00			100.00
6	100.00	100.00	600.00	600.00	600.00			100.00
7	100.00	100.00	700.00	700.00	700.00			100.00
8	100.00	100.00	800.00	800.00	800.00			100.00
9	100.00	100.00	900.00	900.00	900.00			100.00
10	100.00	100.00	1000.00	1000.00	1000.00			100.00
11	100.00	100.00	1100.00	1100.00	1100.00			100.00
12	100.00	100.00	1200.00	1200.00	1200.00			100.00
13	100.00	100.00	1300.00	1300.00	1300.00			100.00
14	100.00	100.00	1400.00	1400.00	1400.00			100.00
15	100.00	100.00	1500.00	1500.00	1500.00			100.00
16	100.00	100.00	1600.00	1600.00	1600.00			100.00
17	100.00	100.00	1700.00	1700.00	1700.00			100.00
18	100.00	100.00	1800.00	1800.00	1800.00			100.00
19	100.00	100.00	1900.00	1900.00	1900.00			100.00
20	100.00	100.00	2000.00	2000.00	2000.00			100.00



COMMITTENTE: **IRFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: **PROGETTAZIONE LINEE E NODI**

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI - TRIESTE

Plano-Profili su Ortotocarta Variante LS Venezia - Trieste
Binario Pari dai Km 4+400 al Km 8+710.59
Tav. 2/2

SCALA: 1:5,000/1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE DISCIPLINA PROG. REV.

L344 00 R 13 L5 I F0001 013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Stipula
01	Emisione esecutiva	[Firma]	08/07/2017	[Firma]	08/07/2017	[Firma]	08/07/2017	[Firma]	[Firma]

Questo progetto è autorizzato dalla Commissione Europea