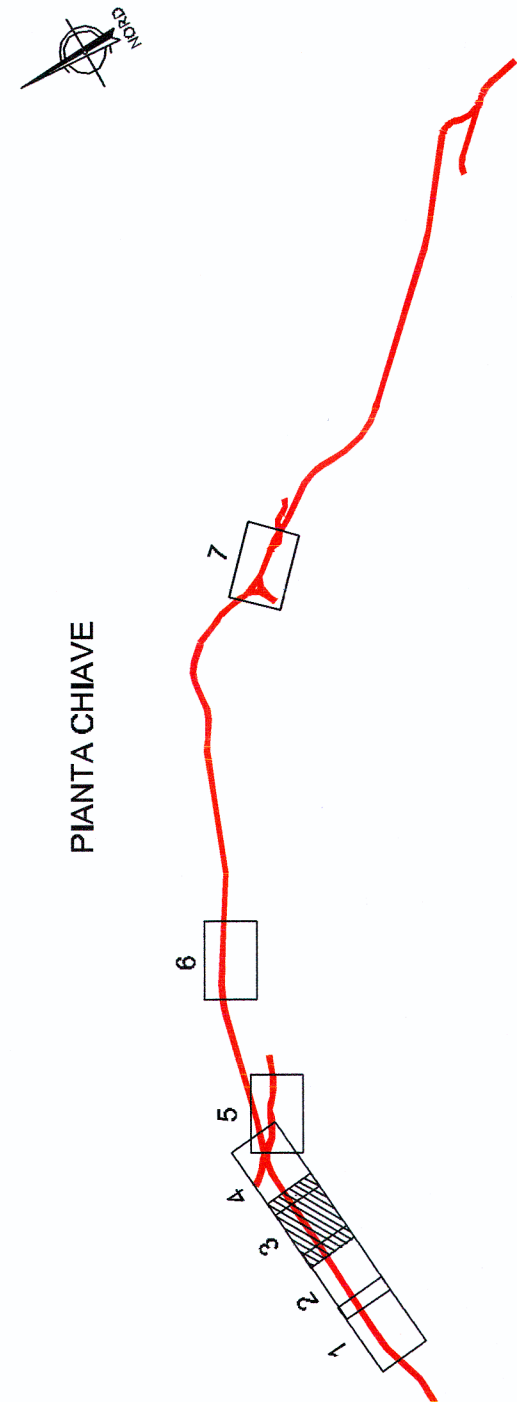




LEGENDA

CARATTERISTICHE RICEVITORI

Residenze	X1000	Codice ricettore
Scuola		Area di espansione residenziale ex P.R.G. comunale
Attività Commerciali		
Scuole		
Opere		
Edifici religiosi		
Impianti sportivi		
Parchi		
Attività industriali		
Periferie FS		
Area di cantiere		
Box		
Ruoli edifici diversi		

INTERVENTI DI MITIGAZIONE

Barriera antirumore - Concretismo azzurro	
Barriera antirumore - Concretismo verde	
Barriera antirumore - Concretismo giallo	
Interventi d'acustica sul fessidati	
Barriera antirumore	
Lunghezza (sporgenza, altezza)	
protezione culturale	

FASE DI PERTINENZA ACUSTICA LINEA FERROVIA (D.P.R. 459/98)

Fascia A (0 + 10 m)	
Fascia B (100 + 250 m)	

VISIBILITÀ CONCORSALE

Fascia A (0 + 10 m)	
Fascia B (100 + 250 m)	

TRACCIATO DI PROGETTO

Linea ferroviaria in progetto	
-------------------------------	--

CONFINI

Confine comunale e di Stato	
-----------------------------	--

Barriera antirumore BA13

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA14

L=257m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 6+015 al km 6+272	

Barriera antirumore BA15

L=171m (Tipo H5: h=4,90 m)	
dal km 6+015 al km 6+185	

Barriera antirumore BA16

L=570m (Tipo H5: h=4,90 m)	
dal km 4+320 al km 5+175	

Barriera antirumore BA17

L=620m (Tipo H5: h=4,90 m)	
dal km 4+420 al km 4+620	

Barriera antirumore BA18

L=171m (Tipo H5: h=4,90 m)	
dal km 6+015 al km 6+185	

Barriera antirumore BA19

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA20

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA21

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA22

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA23

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA24

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA25

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA26

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA27

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA28

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA29

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA30

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA31

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA32

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA33

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA34

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA35

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA36

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA37

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA38

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA39

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

Barriera antirumore BA40

L=1620m (Tipo H10: h=7,40 m)	
dal km 5+500 al km 7+120	

