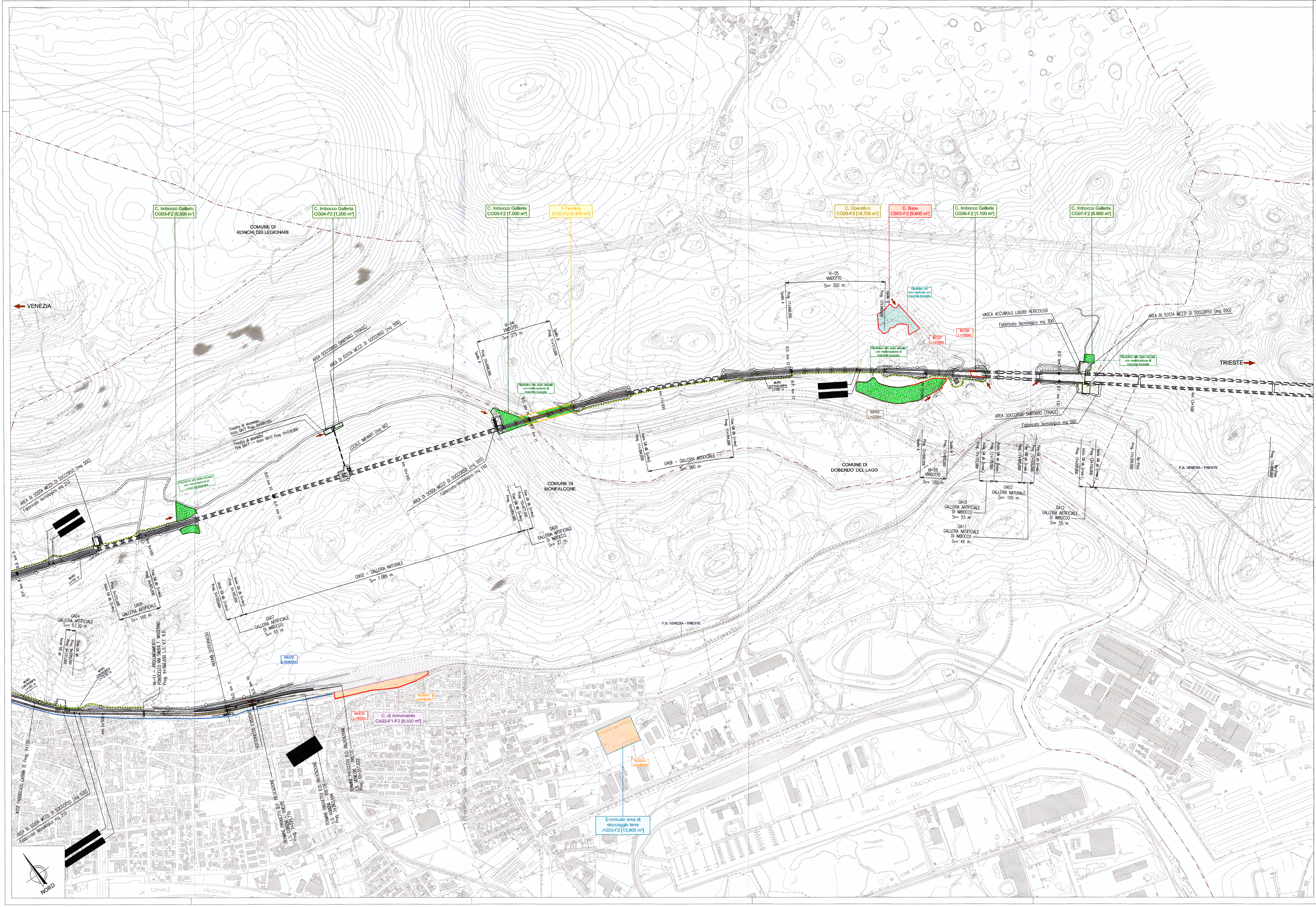
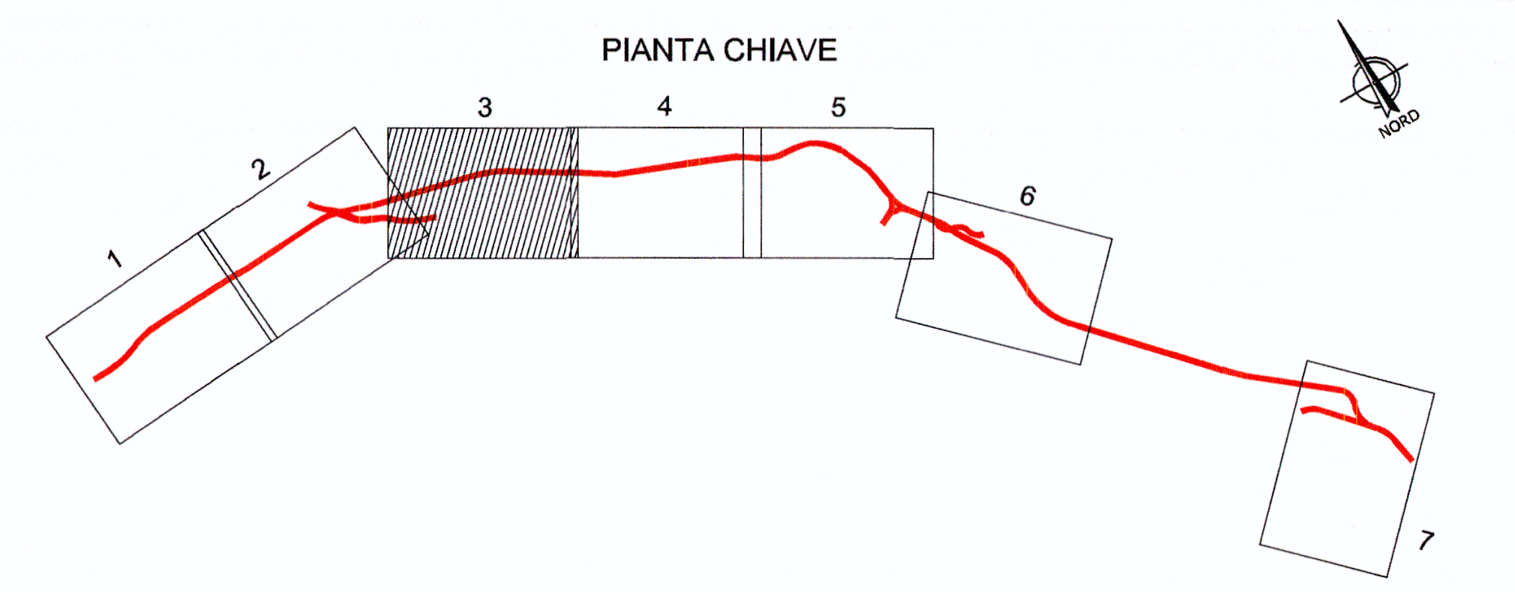

VENEZIA
TRIESTE
COMUNE DI RONCHI DEI LEGIONARI
COMUNE DI MONFALCONE
COMUNE DI DOBERDO' DEL LAGO
C. Imbocco Galleria CG03-F2 [5.500 m²]
C. Imbocco Galleria CG04-F2 [1.200 m²]
C. Imbocco Galleria CG05-F2 [7.000 m²]
A.Tecnica AT03-F2 [4.400 m²]
C. Operativo CO03-F2 [18.700 m²]
C. Base CB03-F2 [9.600 m²]
C. Imbocco Galleria CG06-F2 [1.100 m²]
C. Imbocco Galleria CG07-F2 [8.800 m²]
C. di Armamento CA03-F1-F2 [9.550 m²]
Eventuale area di stoccaggio terre AS03-F2 [13.900 m²]
Ripristino allo stato attuale con realizzazione di macchia boscata
Ripristino ad area agricola con macchia boscata
Ripristino urbanizzato
VI-04 VIADOTTO Sv= 275 m
Spalla B Prog. 11+173,000
Prog. 10+898,000 Spalla A
VI-05 VIADOTTO Sv= 350 m
Spalla B Prog. 12+348,000
Prog. 11+998,000 Spalla A
VI-06 VIADOTTO Sv= 100 m
Spalla B Prog. 12+600,000
Prog. 12+500,000 Spalla A
GA09 - GALLERIA ARTIFICIALE Sv= 360 m
Fine GA db (i=4m) Prog. 11+744,000
Inizio GA db (i=4m) Prog. 11+384,000
GN03 GALLERIA NATURALE Sv= 105 m
GA10 GALLERIA ARTIFICIALE DI IMBOCCO Sv= 53 m
GA11 GALLERIA ARTIFICIALE DI IMBOCCO Sv= 46 m
GA12 GALLERIA ARTIFICIALE DI IMBOCCO Sv= 55 m
Fine GA sb (i=var.) Prog. 12+926,000
Fine GN sb (i=var.) Prog. 12+880,000
Inizio GN sb (i=var.) Prog. 12+775,000
Inizio GA sb (i=var.) Prog. 12+722,000
Inizio GN sb (i=var.) Prog. 13+150,000
Inizio GA sb (i=var.) Prog. 13+095,000
By-Pass Prog. 13+300,000
By-Pass Prog. 13+800,000
GA08 GALLERIA ARTIFICIALE DI IMBOCCO Sv= 27 m
Fine GA db (i=4m) Prog. 10+877,000
Fine GN db (i=4m) Prog. 10+850,000
GN02 - GALLERIA NATURALE Sv= 1.085 m
GA07 GALLERIA ARTIFICIALE DI IMBOCCO Sv= 65 m
Inizio GN db (i=4m) Prog. 9+765,000
Inizio GA db (i=4m) Prog. 9+700,000
GA06 GALLERIA ARTIFICIALE Sv= 160 m
Fine GA db (i=4m) Prog. 9+475,000
Prog. 9+315,000 Inizio GA db (i=4m)
GA04 GALLERIA ARTIFICIALE Sv= 53,30 m
Fine GA sb Prog. 9+290,300
Prog. 9+237,000 Inizio GA sb
AREA DI SOSTA MEZZI DI SOCCORSO (mq 500)
AREA SOCCORSO SANITARIO (TRIAGE)
Fabbricato tecnologico mq 500
Fabbricato tecnologico mq 300
Fabbricato tecnologico mq 160
Fabbricato tecnologico mq 210
VASCA ACCUMULO LIQUIDI PERICOLOSI
LOCALE IMPIANTI (mq 90)
Finestra di sicurezza Inizio GA17 Prog. 0+000,000
Finestra di sicurezza Fine GA17 - Inizio GN10 Prog. 0+018,000
MURO SOTTOSCARPA L=180 m
MURO CONTROPA L=250 m
MURO L=100 m
BC07 L=240m
BC08 L=100m
BP03 L=535m
BM20 L=2400m
BMC6 L=400m
B.D. km 9
B.P. km 9
km 9+500
B.D. km 10
B.P. km 10
km 10+500
B.D. km 11
B.P. km 11
km 11+500
B.D. km 12
B.P. km 12
km 12+500
B.D. km 13
B.P. km 13
km 13+500
km 2+500
B.D. km 3
B.D. km 10
NI-11 - PROLUNGAMENTO PONTICELLO VIA SALITA T. NOCERINO Prog. 9+566,650 L.S. V.T. B.D.
NUOVO SOTTOPASSO
SOTTOPASSO ESISTENTE
TERMINE PROGETTO B.P. RILOCAZIONE L.S. GORIZIA - TRIESTE Prog. 3+078,779
TERMINE PROGETTO B.D. RILOCAZIONE L.S. GORIZIA - TRIESTE Prog. 3+263,194
TERMINE PROGETTO B.D. RILOCAZIONE L.S. VENEZIA - TRIESTE Prog. 10+317,222
ASSE FABBRICATO CABINA TE Prog. 9+150
F.S. VENEZIA - TRIESTE
ARUPACUPA
CANALE EST - OVEST
CANALE
NORD

PIANTA CHIAVE


1
2
3
4
5
6
7
NORD

LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

🟦	Barriere antirumore mobili lungo il fronte di avanzamento lavori
🟥	Barriere antirumore lungo il perimetro delle aree di cantiere

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELLE POLVERI

▭	Barriere antipolvere
☒	Vasca lavaggio ruote

RIPRISTINO DELLE AREE DI CANTIERE

Ripristino allo stato attuale		Realizzazione di opere di inserimento ambientale	
▨	Urbanizzato	▨	Macchia boscata
▭	Area agricola	●●●●	Siepe campestre
▨	Area agricola con macchia boscata		

AREE DI CANTIERE

🟥	Cantiere base
🟨	Cantiere operativo
🟩	Cantiere di imbocco galleria
🟪	Cantiere di armamento
🟨	Area tecnica
🟦	Area di stoccaggio

LINEE FERROVIARIE

▬	Linea Ferroviaria di Progetto all'aperto
▬ ▬	Linea Ferroviaria di Progetto in galleria
— —	Linea Ferroviaria esistente

CONFINI

—·—	Confini Comunali e di Stato

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI DEI LEGIONARI - TRIESTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
MITIGAZIONI E RIPRISTINO DELLE AREE DI CANTIERE TAV. 3/7

SCALA :
1 : 5000

L344 00 R 22 P5 SA000G 021 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva	Andrighetto	Nov. 2010	Morelli	Nov. 2010	Fochesato	Nov. 2010	Martino Nov. 2010

ITALFERR S.p.A.
Dott. Arch. Antonello Martino
Ordine Architetti di Roma
n. 10485

42

File: L34400R22P5SA000G021A

Questo Progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea