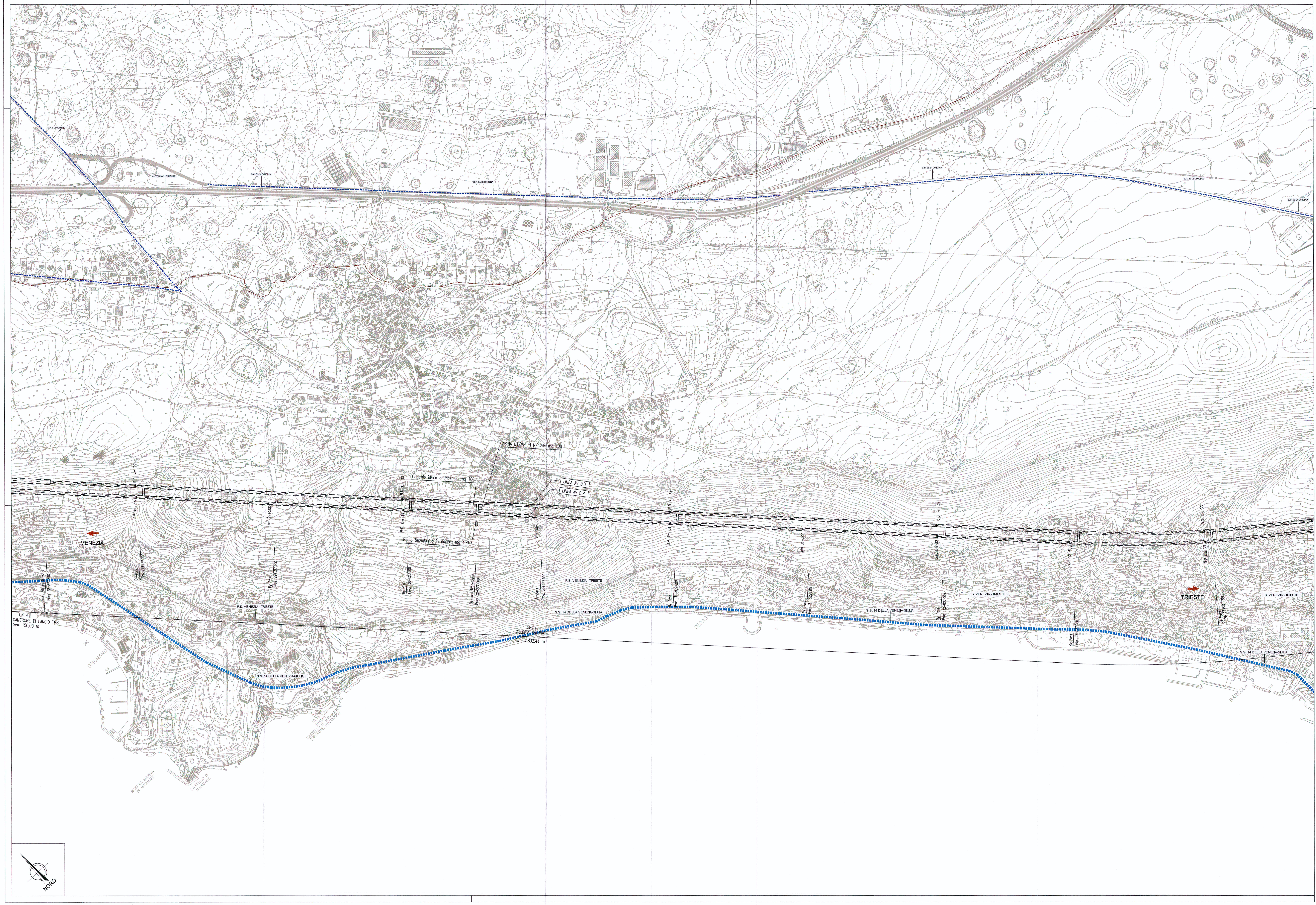
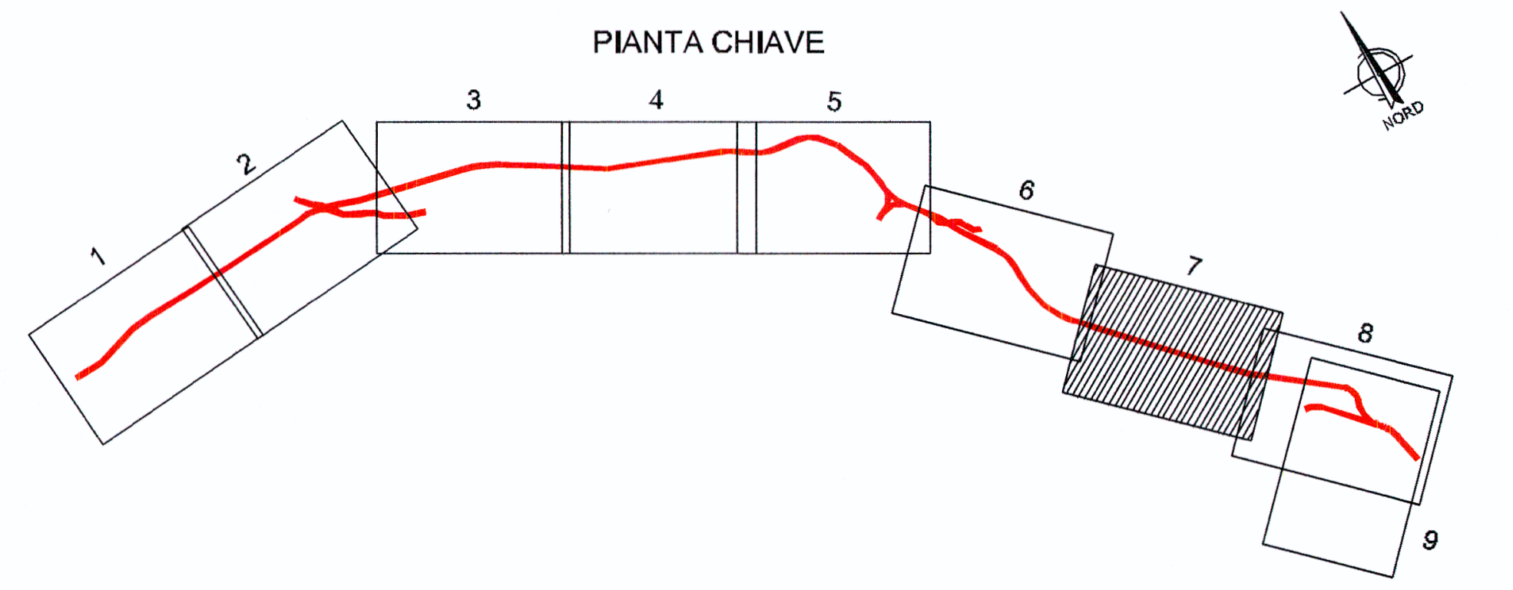

S.P. 35 DI OPICINA
S.P. 6 DI COMENO
A4 TORINO - TRIESTE
DOLINA LONA
MONTE GURCA
PROTEZIONE CIVILE
PALESTRA
CENTRO SPORTIVO
BORGO SAN NAZARIO
VEDETTA D'ITALIA
MONTE GRISA
SANTUARIO
CONTOVELLO
CABINA MT/MB IN NICCHIA mq 100
Centrale idrica antincendio mq 100
Posto tecnologico in nicchia mq 450
LINEA AV B.D.
LINEA AV B.P.
B.D. km 29
B.P. km 29
km 29+500
B.D. km 30
B.P. km 30
km 30+500
B.D. km 31
B.P. km 31
km 31+500
B.D. km 32
B.P. km 32
km 32+500
B.D. km 33
B.P. km 33
By-Pass Prog. 29+027,000
By-Pass Prog. 29+527,000
By-Pass Prog. 30+027,000
By-Pass Tecnologico Prog. 30+277,000
By-Pass Prog. 30+527,000
By-Pass Prog. 31+027,000
By-Pass Prog. 31+527,000
By-Pass Prog. 32+027,000
By-Pass Prog. 32+527,000
By-Pass Prog. 33+027,000
Inizio GN 80 Prog. 28+677,840
GN14 CAMERONE DI LANCIO TMB Sv= 150,00 m
GN15 GALLERIA NATURALE Sv= 7.832,44 m
F.S. VENEZIA - TRIESTE
S.S. 14 DELLA VENEZIA GIULIA
VENEZIA
TRIESTE
CASTELLO DI MIRAMARE
RISERVA MARINA DI MIRAMARE
GRIGNANO
CEDAS
BARCOLA
NORD

PIANTA CHIAVE


1
2
3
4
5
6
7
8
9
NORD

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

🟥	Cantiere base
🟨	Cantiere operativo
🟩	Cantiere di imbocco galleria
🟪	Cantiere di armamento
🟧	Area tecnica
🟦	Area di stoccaggio

LINEE FERROVIARIE

▬	Linea Ferroviaria di Progetto all'aperto
╍	Linea Ferroviaria di Progetto in galleria
┄	Linea Ferroviaria esistente

VIABILITA'

▬	Collegamenti Autostradali
┅	Viabilità Principale
┅	Viabilità Secondaria
┅	Piste di Cantiere
┅	Piste di Cantiere su Viabilità da Adeguare nell'ambito del progetto
➡	Ingresso aree di Cantiere
○ BAILEY	Ponte Bailey
○ SOTTOVIA DA ADEGUARE	Sottovia da Adeguare

CONFINI

-·-·-	Confini Comunali e di Stato

TABELLA RIASSUNTIVA AREE DI CANTIERE

FASE	COMUNE	TIPOLOGIA	CODICE	PROGRESSIVA	SUPERFICIE
FASE 1	Monfalcone	A. Stoccaggio	AS02-F1	7 + 500	[4.150 m²]
	Monfalcone	C. di Armamento	CA03-F1-F2	10 + 200	[9.550 m²]
	Monfalcone	C. Base	CB02-F1-F2	7 + 800	[11.850 m²]
	Monfalcone	C. Operativo	CO02-F1-F2	7 + 500	[18.400 m²]
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG01-F1	8 + 075	[2.100 m²]
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG02-F1	8 + 800	[4.300 m²]
FASE 2	San Canzian d'Isonzo	A. Stoccaggio	AS01-F2	3 + 000	[1.500 m²]
	Monfalcone	A. Stoccaggio	AS03-F2	11 + 100	[13.900 m²]
	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS04-F2-F3	21 + 800	[32.550 m²]
	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS05-F2-F3	22 + 300	[7.100 m²]
	San Canzian d'Isonzo	A. Tecnica	AT01-F2	1 + 700	[2.500 m²]
	San Canzian d'Isonzo	A. Tecnica	AT02-F2	3 + 500	[6.000 m²]
	Doberdò del Lago	A. Tecnica	AT03-F2	11 + 000	[4.400 m²]
	Duino-Aurisina	A. Tecnica	AT04-F2	21 + 500	[850 m²]
	Duino-Aurisina	A. Tecnica	AT05-F2	24 + 000	[19.000 m²]
	San Canzian d'Isonzo	C. di Armamento	CA01-F2	2 + 200	[7.800 m²]
	Ronchi dei Legionari	C. di Armamento	CA02-F2	6 + 000	[4.400 m²]
	Monfalcone	C. di Armamento	CA03-F1-F2	10 + 200	[9.550 m²]
	Duino-Aurisina	C. di Armamento	CA04-F2-F3	23 + 600	[13.600 m²]
	Ronchi dei Legionari	C. Base	CB01-F2	4 + 900	[11.500 m²]
	Monfalcone	C. Base	CB02-F1-F2	7 + 800	[11.850 m²]
	Doberdò del Lago	C. Base	CB03-F2	12 + 500	[9.600 m²]
	Duino-Aurisina	C. Base	CB04-F2	18 + 500	[11.000 m²]
	Duino-Aurisina	C. Base	CB05-F2-F3	23 + 500	[15.200 m²]
	Ronchi dei Legionari	C. Operativo	CO01-F2	4 + 900	[24.700 m²]
	Monfalcone	C. Operativo	CO02-F1-F2	7 + 500	[18.400 m²]
	Doberdò del Lago	C. Operativo	CO03-F2	12 + 500	[18.700 m²]
	Duino-Aurisina	C. Operativo	CO04-F2	17 +700	[15.600 m²]
	Duino-Aurisina	C. Operativo	CO05-F2-F3	23 + 000	[30.000 m²]
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG03-F2	9 + 765	[5.500 m²]
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG04-F2	10 + 250	[1.200 m²]
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG05-F2	10 + 850	[7.000 m²]
	Doberdò del Lago	C. Imbocco Galleria	CG06-F2	12 + 880	[1.100 m²]
	Doberdò del Lago	C. Imbocco Galleria	CG07-F2	13 + 150	[8.800 m²]
	Duino-Aurisina	C. Imbocco Galleria	CG08-F2-F3	22 + 880	[23.500 m²]
FASE 3	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS04-F2-F3	21 + 800	[32.550 m²]
	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS05-F2-F3	22 + 300	[7.100 m²]
	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS06-F3	24 + 034	[2.200 m²]
	Duino-Aurisina	C. di Armamento	CA04-F2-F3	23 + 600	[13.600 m²]
	Trieste	C. di Armamento	CA05-F3	37+000	[13.500 m²]
	Duino-Aurisina	C. Base	CB05-F2-F3	23 + 500	[15.200 m²]
	Trieste	C. Base	CB06-F3	36+800	[3.100 m²]
	Duino-Aurisina	C. Operativo	CO05-F2-F3	23 + 000	[30.000 m²]
	Trieste	C. Operativo	CO06-F3	36 + 800	10.200 m²]
	Duino-Aurisina	C. Imbocco Galleria	CG08-F2-F3	22 + 880	[23.500 m²]
	Duino-Aurisina	C. Imbocco Galleria	CG09-F3	25 + 000	[8.300 m²]
	Trieste	C. Imbocco Galleria	CG10-F3	36+506	[7.700 m²]

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI DEI LEGIONARI - TRIESTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
LOCALIZZAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE

TAV. 7/9

SCALA :
1 : 5000

L344 00 R 22 P5 SA000G 016 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva	Andrighetto	Nov. 2010	Morelli	Nov. 2010	Fochesato	Nov. 2010	Martino Nov. 2010 ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Antonello Martino Ordine Architetti di Roma n. 10485

File: L34400R22P5SA000G016A

37

Questo Progetto è cofinanziato
dalla Comunità Europea