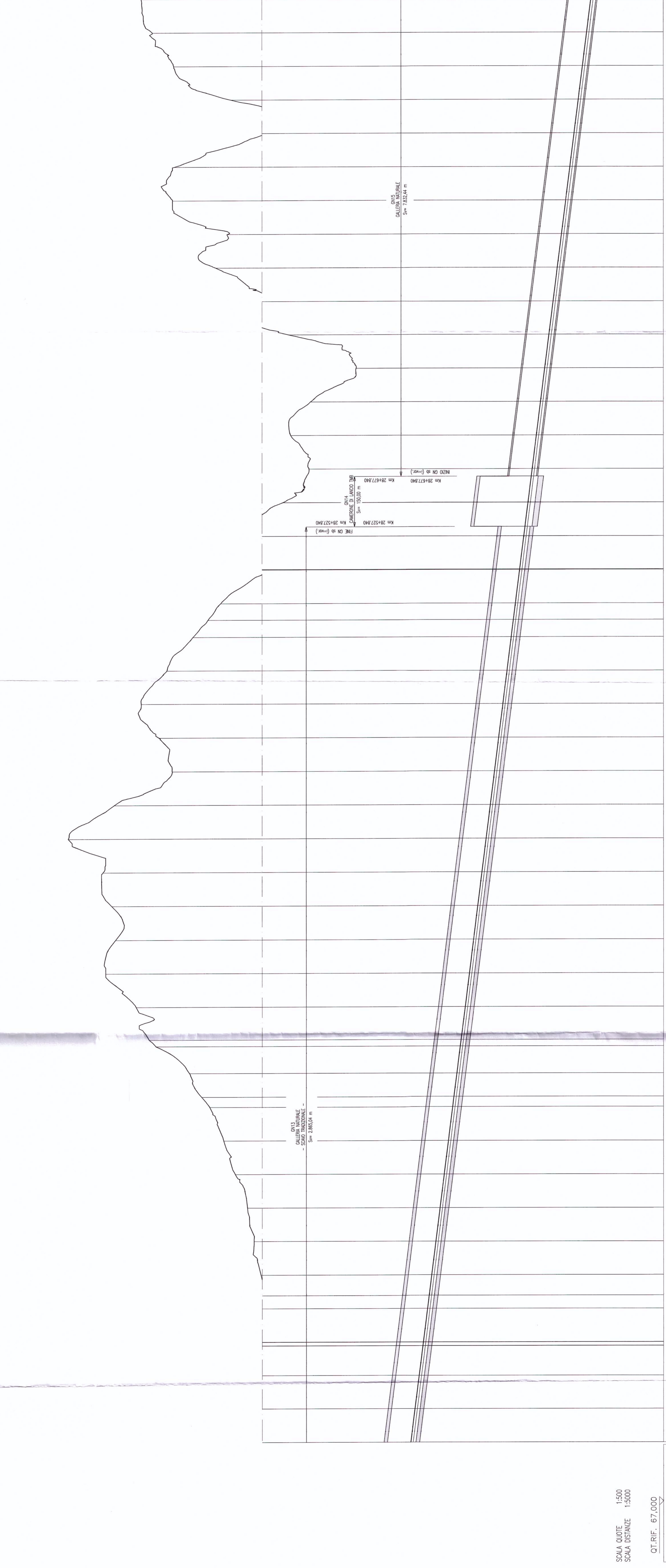


|            |                                   |            |                                   |
|------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|
| PROVINCIA  | VENEZIA                           | PROVINCIA  | TRIESTE                           |
| COMUNE     | SCONICO                           | COMUNE     | TRIESTE                           |
| LIVELLETTE | 1146,22<br>- 149,33<br>- 0,015000 | LIVELLETTE | 1146,22<br>- 149,33<br>- 0,015000 |



|                        |        |
|------------------------|--------|
| NUMERO SEZIONI         | 67     |
| QUOTE TERRENO          | 100.00 |
| QUOTE PROGETTO         | 100.00 |
| DISTANZE PARZIALI      | 100.00 |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 100.00 |
| ETOMETRICHE            | 100.00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | 100.00 |
| SCHEMATICO DI LINEA    | 100.00 |
| VELOCITA' DI PROGETTO  | 100.00 |

SCALA QUOTE 1:500  
SCALA DISTANZE 1:5000

Q.T.R.F. - 67,000

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| VELOCITA' DI PROGETTO | V=160 Km/h |
| VELOCITA' DI PROGETTO | V=200 Km/h |



COMITENTE:  
PROGETTAZIONE:  
U.O.: PROGETTAZIONE LINEE E NODI  
PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE  
TRATTA RONCHI - TRIESTE  
Profilo Linea AVIAC Binario Pari  
dal Km 25+800 al Km 30+100  
Tav. 7/9

SCALA: 1:5.000/1:500

|          |                     |            |            |            |            |            |        |      |
|----------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO               | FASE       | ENTE       | TIPO DOC.  | OPERAZIONE | DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| L344     | 00                  | R          | 13         | F5         | IF0001     | 007        | A      |      |
| Revis.   | Descrizione         | Redatto    | Verificato | Data       | Approvato  | Data       | Autore | Data |
| A        | Emisione esecutoria | 10/06/2015 | 10/06/2015 | 10/06/2015 | 10/06/2015 | 10/06/2015 |        | 2015 |