B.P. A.V. V PLAN 0.38			
X	2398178.261	A_{Zb}	102.301465
Y	5074280.875	A_{Zfb}	74.273087
R (m)	−2454.500	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	915.627	$V_{(km/h)}$	220
Alfa	23.748476	$RP_{(m)}$	165.000
$Alfa_{(g)}$	28.028377	$m_{(m)}$	0.462
$T_{(m)}$	463.198	$H_{(m)}$	135

B.P. A.V. V PLAN 0.39			
X	2399152.249	A_{Zb}	74.273087
Y	5074697.406	A_{Zfb}	95.950525
R (m)	2050.000	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	548.029	$V_{(km/h)}$	200
Alfa	17.018829	$RP_{(m)}$	150.000
$Alfa_{(g)}$	21.577438	$m_{(m)}$	0.457
$T_{(m)}$	275.658	$H_{(m)}$	140

B.P. A.V. V PLAN 0.40	
X	2399685.007
Y	5074731.340
$Az_{(g)}$	95.950525

V ALT 0.63	
Pr	44431.587
Qp	18.500
Pe	0.00040
Pu	0.00000
Dp	−0.00040
Rv	−50000.000
t	10.000
f	0.001
Pr_i	44421.587
Pr_f	44441.587

V ALT 0.64	
Pr	45572.587
Qp	18.500
Pe	0.00000
Pu	−0.01014
Dp	−0.01010
Rv	−17000.000
t	86.179
f	0.218
Pr_i	45486.408
Pr_f	45658.767

V ALT 0.65	
Pr	46408.144
Qp	10.028
Pe	−0.01014
Pu	−0.00080
Dp	0.00930
Rv	15000.000
t	70.021
f	0.164
Pr_i	46338.123
Pr_f	46478.165

V ALT 0.66	
Pr	46796.764
Qp	9.717

B.D.L. CER.RON V PLAN F.4			
X	2396903.116	A_{Zb}	103.826810
Y	5074341.492	A_{Zfb}	102.300317
R (m)	−4500.000	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	77.901	$V_{(km/h)}$	140
Alfa	1.102079	$RP_{(m)}$	30.000
$Alfa_{(g)}$	1.526463	$m_{(m)}$	0.008
$T_{(m)}$	38.952	$H_{(m)}$	30

B.D.L. CER.RON V PLAN F.5			
X	2398173.637	A_{Zb}	102.300317
Y	5074295.564	A_{Zfb}	74.369438
R (m)	−2440.000	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	905.751	$V_{(km/h)}$	100
Alfa	23.631921	$RP_{(m)}$	164.511
$Alfa_{(g)}$	27.930879	$m_{(m)}$	0.462
$T_{(m)}$	458.148	$H_{(m)}$	30

B.D.L. CER.RON V PLAN F.6			
X	2399151.182	A_{Zb}	74.369438
Y	5074711.867	A_{Zfb}	95.950430
R (m)	2064.500	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	552.97	$V_{(km/h)}$	100
Alfa	16.492427	$RP_{(m)}$	150.000
$Alfa_{(g)}$	21.580992	$m_{(m)}$	0.549
$T_{(m)}$	268.923	$H_{(m)}$	40

B.D.L. CER.RON V PLAN F.7	
X	2399684.085
Y	5074745.811
$Az_{(g)}$	95.950430

B.P.L. CER.RON V PLAN E.4			
X	2398178.139	A_{Zb}	102.302272
Y	5074270.885	A_{Zfb}	74.372467
R (m)	−2464.500	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	915.968	$V_{(km/h)}$	100
Alfa	23.660919	$RP_{(m)}$	165.337
$Alfa_{(g)}$	27.927825	$m_{(m)}$	0.462
$T_{(m)}$	463.330	$H_{(m)}$	30

B.P.L. CER.RON V PLAN E.5			
X	2399155.452	A_{Zb}	74.372467
Y	5074687.035	A_{Zfb}	95.862982
R (m)	2040.000	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	541.73	$V_{(km/h)}$	100
Alfa	16.340824	$RP_{(m)}$	150.000
$Alfa_{(g)}$	21.490515	$m_{(m)}$	0.556
$T_{(m)}$	263.262	$H_{(m)}$	40

B.P.L. CER.RON V PLAN E.6	
X	2399685.645
Y	5074721.538
$Az_{(g)}$	95.862982

V ALT E.4	
Pr	1795.744
Qp	18.500
Pe	0.00884
Pu	0.00000
Dp	−0.00880
Rv	−10000.000
t	44.219
f	0.098
Pr_i	1751.525
Pr_f	1839.964

V ALT E.5	
Pr	2940.384
Qp	18.500
Pe	0.00000
Pu	−0.01016
Dp	−0.01020
Rv	−10000.000
t	50.800
f	0.129
Pr_i	2889.584
Pr_f	2991.184

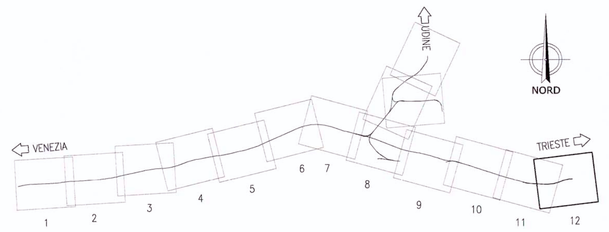
V ALT E.6	
Pr	3774.245
Qp	10.028
Pe	−0.01016
Pu	−0.00080
Dp	0.00940
Rv	10000.000
t	46.788
f	0.109
Pr_i	3727.457
Pr_f	3821.033

V ALT E.7	
Pr	4161.848
Qp	9.717

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 44+000,000 al km 46+796,764
Tav. 12/12

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	P5	IF0001	012	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	G.Ingrosso M.Fabbri	Novembre 2010	F.CICHESATO	Novembre 2010	C. Bertarelli Novembre 2010

File: L34600R13P5IF0001012A.dwg

n.Elab.: 22

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea