B.P. A.V. V PLAN 0.35			
X	2394744.779	A_{Zs}	117.822173
Y	5074754.908	A_{Zm}	116.541744
R (m)	−12000.000	t'	0.000000
Sv(m)	191.355	V (km/h)	250
Alfa	1.015170	RP(m)	50.000
Alfa tot	1.280429	m(m)	0.009
T_{ang}	95.680	H (m)	35

B.P. A.V. V PLAN 0.36			
X	2395168.859	A_{Zs}	116.541744
Y	5074642.167	A_{Zm}	117.822173
R (m)	11500.000	t'	0.000000
Sv(m)	181.299	V (km/h)	250
Alfa	1.003637	RP(m)	50.000
Alfa tot	1.280429	m(m)	0.009
T_{ang}	90.651	H (m)	35

B.P. A.V. V PLAN 0.37			
X	2396173.304	A_{Zs}	117.822173
Y	5074353.389	A_{Zm}	102.301465
R (m)	−3850.000	t'	0.000000
Sv(m)	788.621	V (km/h)	250
Alfa	13.040309	RP(m)	150.000
Alfa tot	15.520708	m(m)	0.244
T_{ang}	395.695	H (m)	105

B.P. A.V. V PLAN 0.38			
X	2398178.261	A_{Zs}	102.301465
Y	5074280.875	A_{Zm}	74.213087
R (m)	−2454.500	t'	0.000000
Sv(m)	915.627	V (km/h)	220
Alfa	23.748476	RP(m)	165.000
Alfa tot	28.028377	m(m)	0.462
T_{ang}	463.198	H (m)	135

V ALT 0.58	
Pr	40687.735
Qp	7.005
Pe	0.00167
Pu	0.00500
Dp	0.00330
Rv	30000.000
t	50.000
f	0.042
Pr_i	40637.735
Pr_f	40737.735

V ALT 0.59	
Pr	40986.754
Qp	8.500
Pe	0.00500
Pu	0.00000
Dp	−0.00500
Rv	−30000.000
t	75.000
f	0.094
Pr_i	40911.754
Pr_f	41061.754

V ALT 0.60	
Pr	41986.753
Qp	8.500
Pe	0.00000
Pu	0.00333
Dp	0.00330
Rv	25000.000
t	41.666
f	0.035
Pr_i	41945.087
Pr_f	42028.420

V ALT 0.61	
Pr	42586.753
Qp	10.500
Pe	0.00333
Pu	0.01250
Dp	0.00920
Rv	20000.000
t	91.666
f	0.210
Pr_i	42495.087
Pr_f	42678.420

V ALT 0.62	
Pr	43186.924
Qp	18.002
Pe	0.01250
Pu	0.00040
Dp	−0.01210
Rv	−30000.000
t	181.499
f	0.549
Pr_i	43005.425
Pr_f	43368.424

V ALT 0.63	
Pr	44431.587
Qp	18.500
Pe	0.00040
Pu	0.00000
Dp	−0.00040
Rv	−50000.000
t	10.000
f	0.001
Pr_i	44421.587
Pr_f	44441.587

B.P.L. CER.RON V PLAN E.1	
X	2395603.485
Y	5074494.515
Az $_{tn}$	117.860401

B.P.L. CER.RON V PLAN E.2			
X	2395966.630	A_{Zs}	117.860401
Y	5074389.875	A_{Zm}	107.112633
R (m)	−1504.000	t'	0.000000
Sv(m)	153.906	V (km/h)	140
Alfa	6.354612	RP(m)	100.000
Alfa tot	10.747768	m(m)	0.277
T_{ang}	77.020	H (m)	100

B.P.L. CER.RON V PLAN E.3			
X	2396480.107	A_{Zs}	107.112633
Y	5074332.266	A_{Zm}	102.300272
R (m)	−3500.000	t'	0.000000
Sv(m)	224.573	V (km/h)	140
Alfa	4.084794	RP(m)	40.000
Alfa tot	4.812361	m(m)	0.019
T_{ang}	112.325	H (m)	40

B.P.L. CER.RON V PLAN E.4			
X	2398178.139	A_{Zs}	102.300272
Y	5074270.885	A_{Zm}	74.312467
R (m)	−2464.500	t'	0.000000
Sv(m)	915.968	V (km/h)	140
Alfa	23.660919	RP(m)	165.337
Alfa tot	27.927805	m(m)	0.462
T_{ang}	463.330	H (m)	30

V ALT E.1	
Pr	0.000
Qp	8.450

V ALT E.2	
Pr	350.013
Qp	8.300
Pe	−0.00043
Pu	−0.00150
Dp	−0.00110
Rv	−20000.000
t	10.714
f	0.003
Pr_i	339.299
Pr_f	360.727

V ALT E.3	
Pr	600.007
Qp	7.925
Pe	−0.00150
Pu	0.00384
Dp	0.01030
Rv	7000.000
t	36.203
f	0.094
Pr_i	563.804
Pr_f	636.211

V ALT E.4	
Pr	1795.744
Qp	18.500
Pe	0.00884
Pu	0.00000
Dp	−0.00880
Rv	−10000.000
t	44.219
f	0.098
Pr_i	1751.525
Pr_f	1839.964

B.D.L. CER.RON V PLAN F.1	
X	2395604.471
Y	5074497.936
Az $_{tn}$	117.860401

B.D.L. CER.RON V PLAN F.2			
X	2396035.897	A_{Zs}	117.860401
Y	5074372.755	A_{Zm}	100.788821
R (m)	−1500.000	t'	0.000000
Sv(m)	302.232	V (km/h)	140
Alfa	12.827133	RP(m)	100.000
Alfa tot	17.071579	m(m)	0.278
T_{ang}	151.629	H (m)	100

B.D.L. CER.RON V PLAN F.3			
X	2396473.032	A_{Zs}	100.788821
Y	5074367.376	A_{Zm}	103.826801
R (m)	3500.000	t'	0.000000
Sv(m)	127.022	V (km/h)	140
Alfa	2.310421	RP(m)	40.000
Alfa tot	3.037988	m(m)	0.019
T_{ang}	63.518	H (m)	40

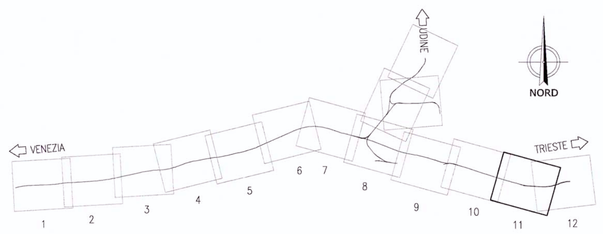
B.D.L. CER.RON V PLAN F.4			
X	2396903.116	A_{Zs}	103.826801
Y	5074341.492	A_{Zm}	102.300317
R (m)	−4500.000	t'	0.000000
Sv(m)	77.901	V (km/h)	140
Alfa	1.102079	RP(m)	30.000
Alfa tot	1.526493	m(m)	0.008
T_{ang}	38.952	H (m)	30

B.D.L. CER.RON V PLAN F.5			
X	2398173.637	A_{Zs}	102.300317
Y	5074295.564	A_{Zm}	74.369438
R (m)	−2440.000	t'	0.000000
Sv(m)	905.751	V (km/h)	100
Alfa	23.631921	RP(m)	164.531
Alfa tot	27.930879	m(m)	0.462
T_{ang}	458.148	H (m)	30

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 40+800,000 al km 45+100,000
Tav. 11/12

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	P5	IF0001	011	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Gallo	Novembre 2010	G.Ingrosso M.Valeri	Novembre 2010	F.CHCHESATO	Novembre 2010	L. Bontempi' V. Jacobacci

File: L34600R13P5IF0001011A.dwg n.Elab.: 23

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

Data: Nov 2010
Codice Elaborato: L34600R13P5IF0001011A
U.O. Progettazione Linee, Nodi e Armamento
Direzione Tecnica
Direzione Progettazione e Costruzioni