

LEGENDA

- ZONE OMOGENEE**
- Centro o nucleo storico
 - Residenziale di completamento
 - Residenziale di espansione
 - Produttivo o estrattivo esistente
 - Produttivo o estrattivo di espansione
 - Terzario direzionale
 - Turistico ricettivo
 - Commerciante
 - Portuale
 - Militare
 - Aeroportuale
 - Area archeologica
 - Area di salvaguardia ambientale, paesaggistica e naturalistica
 - Corri d'acqua
 - Attrezzature per l'edilizia
 - Attrezzature di interesse pubblico
 - Verde pubblico (attaccato o per attrezzatura sportiva)
 - Verde privato
 - Parcheggi
 - Cimitero
 - Agricole e forestali

LINEE FERROVIARIE DI PROGETTO

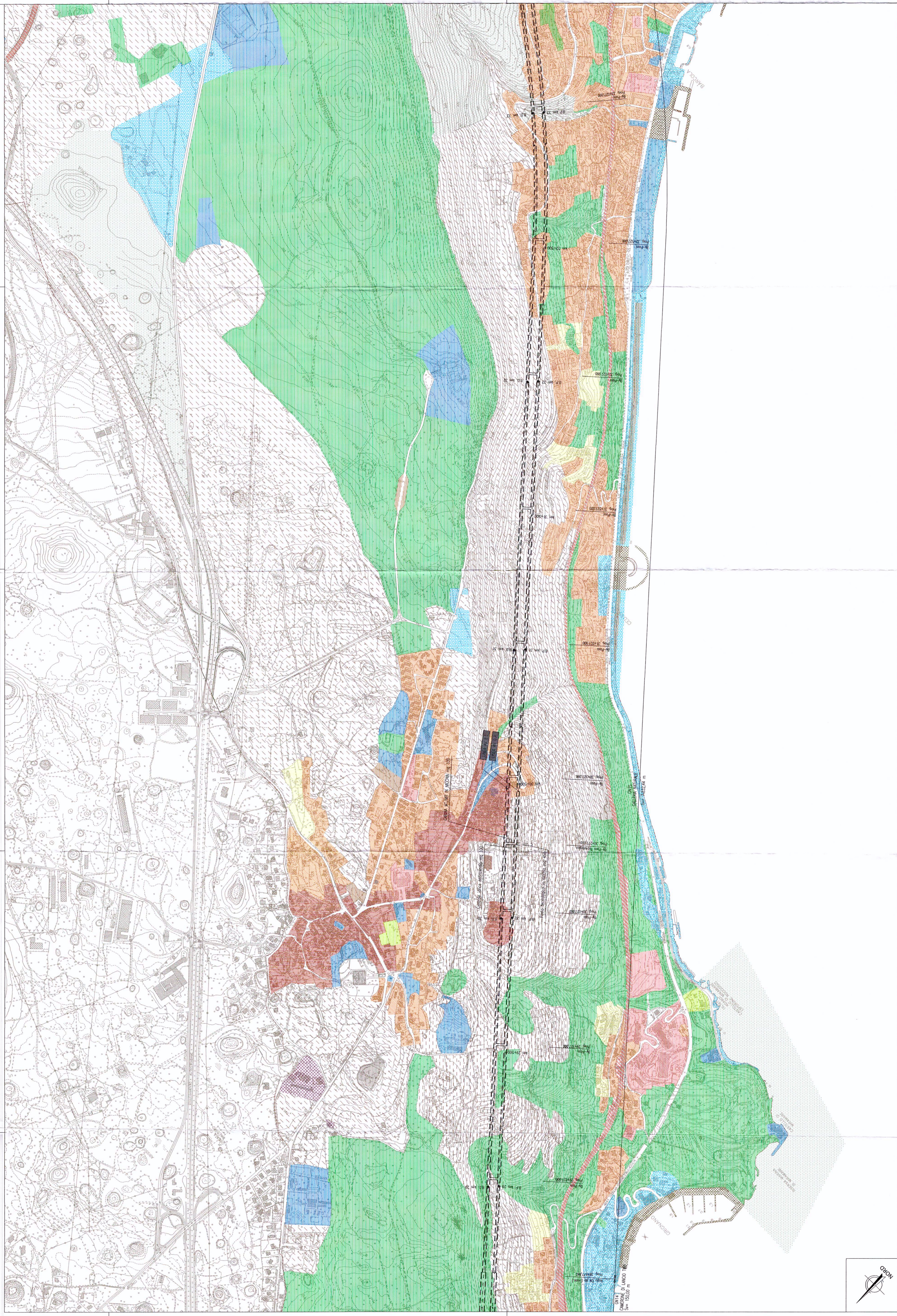
- Altopiano
- In galleria

CONFINI

- Confine comunale o di Stato
- Fascia di rispetto ferroviaria

Fonti:

- Tavole di Azzeramento e N.T.A. del P.R.G.C.**
- Comune di Trieste (GO) - Varianti vigenti n.8 e 9 aggiornamento del 24/01/2006;
 - Comune di San Canzian d'Isola (GO) - D.G.R. n. 185 del 02/02/2007, variante approvata con D.C.C. n.61 del 18/07/2007;
 - Comune di Ronchi dei Legionari (GO) - D.P.G.R. n.0358/Pres. del 30/10/1997;
 - Comune di Stanzano (GO) - Varianti n.1 e 2 in vigore del 23/09/2004;
 - Comune di Montebelluna (GO) - D.P.G.R. n.629/Pres. del 01/03/2000;
 - Comune di Dobbo del Lago (GO) - Variante n.7 adottata con D.C.C. n.17 del 07/06/2007; esecuzione B.U.R. del 30/04/2008;
 - Comune di Duino Aurisina (TS) - Variante n.24-25 di rettificazione dei vincoli, pubblicazione esecutiva B.U.R. del 30/04/2008;
 - Comune di Trieste - D.P.G.R. n.028678 - NTA aggiornata al 28/05/2009.



COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

U.O AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
PROGETTO PRELIMINARE
NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI DEI LEGIONARI - TRIESTE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO
MOSAICO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI TAV.78

SCALA: **1 : 5000**

L3414	00	R	22	F5	SA000P	007	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Definitiva	AS	10/05/2010	AS	10/05/2010	AS	10/05/2010
		Autore / Data		Autore / Data		Autore / Data	
		10/05/2010		10/05/2010		10/05/2010	

Questo Progetto è cofinanziato dalle Comunità Europee