Binario Pari A.V. V PLAN 0,17			
X	2417342.382	Az=	174.157516
Y	5069162.800	Az=	191.602206
R (m)	1250.000	t'	0.000000
Sr(m)	192.490	V (m/s)	160
Alfa	8.803423	Rf (m)	150.000
Alfa w	17.444690	m(x)	0.750
T ass	96.436	H (pt)	15.0

Binario Pari A.V. V PLAN 0,18			
X	2417472.325	Az=	191.602206
Y	5068183.446	Az=	157.871669
R (m)	-1250.000	t'	0.000000
Sr(m)	512.262	V (m/s)	160
Alfa	26.089270	Rf (m)	150.000
Alfa w	33.730536	m(x)	0.750
T ass	259.777	H (pt)	15.0

Binario Pari A.V. V PLAN 0,19			
X	2418063.482	Az=	157.871669
Y	5067424.496	Az=	156.990438
R (m)	-10204.000	t'	0.000000
Sr(m)	124.247	V (m/s)	160
Alfa	0.775170	Rf (m)	17.000
Alfa w	0.881232	m(x)	0.001
T ass	62.124	H (pt)	2.0

Binario Pari A.V. V PLAN 0,20			
X	2418316.738	Az=	156.990438
Y	5067108.478	Az=	171.121755
R (m)	1250.000	t'	0.000000
Sr(m)	127.432	V (m/s)	160
Alfa	6.490051	Rf (m)	150.000
Alfa w	14.131317	m(x)	0.750
T ass	63.771	H (pt)	15.0

Binario Pari A.V. V PLAN 0,21			
X	2418508.610	Az=	171.121755
Y	5066714.914	Az=	168.540187
R (m)	-3300.000	t'	0.000000
Sr(m)	83.819	V (m/s)	160
Alfa	1.616989	Rf (m)	50.000
Alfa w	2.581568	m(x)	0.032
T ass	41.912	H (pt)	5.0

Binario Pari A.V. V PLAN 0,22			
X	2418627.532	Az=	168.540187
Y	5066494.181	Az=	160.681980
R (m)	-1600.000	t'	0.000000
Sr(m)	92.491	V (m/s)	160
Alfa	3.680090	Rf (m)	105.000
Alfa w	7.858207	m(x)	0.287
T ass	46.258	H (pt)	10.0

Binario Disp. A.V. V PLAN 1,20			
X	2417379.127	Az=	172.951585
Y	5069189.975	Az=	191.602206
R (m)	1290.000	t'	0.000000
Sr(m)	227.889	V (m/s)	160
Alfa	11.246400	Rf (m)	150.000
Alfa w	18.650620	m(x)	0.727
T ass	114.242	H (pt)	15.0

Binario Disp. A.V. V PLAN 1,21			
X	2417519.920	Az=	191.602206
Y	5068128.852	Az=	157.871669
R (m)	-1310.000	t'	0.000000
Sr(m)	595.859	V (m/s)	160
Alfa	27.688714	Rf (m)	130.000
Alfa w	33.730536	m(x)	0.514
T ass	302.716	H (pt)	13.0

Binario Disp. A.V. V PLAN 1,22			
X	2418066.620	Az=	157.871669
Y	5067426.975	Az=	156.990437
R (m)	-10200.000	t'	0.000000
Sr(m)	124.192	V (m/s)	160
Alfa	0.775129	Rf (m)	17.000
Alfa w	0.881232	m(x)	0.001
T ass	62.097	H (pt)	2.0

Binario Disp. A.V. V PLAN 1,23			
X	2418320.138	Az=	156.990437
Y	5067110.631	Az=	171.121755
R (m)	1254.000	t'	0.000000
Sr(m)	128.320	V (m/s)	160
Alfa	6.514437	Rf (m)	150.000
Alfa w	14.131318	m(x)	0.748
T ass	64.216	H (pt)	15.0

Binario Disp. A.V. V PLAN 1,24			
X	2418454.909	Az=	171.121755
Y	5066834.193	Az=	168.540190
R (m)	-3300.000	t'	0.000000
Sr(m)	83.819	V (m/s)	160
Alfa	1.616986	Rf (m)	50.000
Alfa w	2.581565	m(x)	0.032
T ass	41.912	H (pt)	5.0

Binario Disp. A.V. V PLAN 1,25			
X	2418655.850	Az=	168.540190
Y	5066461.219	Az=	160.681980
R (m)	-1600.000	t'	0.000000
Sr(m)	92.491	V (m/s)	160
Alfa	3.680084	Rf (m)	105.000
Alfa w	7.858211	m(x)	0.287
T ass	46.258	H (pt)	10.0

B.P. A.V. V ALT 0,11	
Pr	21997.212
Qp	165.616
Pe	0.01250
Pu	0.00680
Dp	-0.00570
Rv	-10000.000
t	28.479
f	0.041
Pr_j	21968.733
Pr_f	22025.691

B.P. A.V. V ALT 0,12	
Pr	22530.850
Qp	168.247
Pe	0.00680
Pu	-0.01250
Dp	-0.01930
Rv	-10000.000
t	56.521
f	0.466
Pr_j	21934.329
Pr_f	22827.371

B.P. A.V. V ALT 0,13	
Pr	22878.845
Qp	164.897
Pe	-0.01250
Pu	0.00000
Dp	0.01250
Rv	8500.000
t	40.623
f	0.127
Pr_j	22838.220
Pr_f	22919.470

B.P. A.V. V ALT 0,14	
Pr	23287.489
Qp	164.897
Pe	0.00000
Pu	0.00550
Dp	0.00550
Rv	10000.000
t	27.500
f	0.038
Pr_j	23259.989
Pr_f	23314.989

B.P. A.V. V ALT 0,15	
Pr	23615.308
Qp	166.760
Pe	0.00550
Pu	-0.01250
Dp	-0.01850
Rv	-6400.000
t	57.600
f	0.259
Pr_j	23557.708
Pr_f	23673.908

B.P. L.S. AU–ST AU V PLAN 4,1	
X	2416957.842
Y	5067812.045
Az =	70.744093

Scambio 0,074 Bin.Pari L.S. AU–ST AU V PLAN 4,2			
X	2416971.270	Az=	70.744093
Y	5067818.690	Az=	75.443442
R (m)	400.000	t'	0.000000
Sr(m)	29.527	V (m/s)	0
Alfa	4.699348	Rf (m)	0.000
Alfa w	4.699348	m(x)	0.000
T ass	14.770	H (pt)	0.0

Binario Pari L.S. AU–ST AU V PLAN 4,3			
X	2417084.333	Az=	75.443442
Y	5067884.602	Az=	70.743926
R (m)	-800.000	t'	0.000000
Sr(m)	39.056	V (m/s)	60
Alfa	3.107950	Rf (m)	20.000
Alfa w	4.699516	m(x)	0.021
T ass	19.532	H (pt)	2.0

Binario Pari L.S. AU–ST AU V PLAN 4,4			
X	2417176.443	Az=	70.743926
Y	5067910.187	Az=	75.443444
R (m)	700.000	t'	0.000000
Sr(m)	31.674	V (m/s)	60
Alfa	2.880579	Rf (m)	20.000
Alfa w	4.699518	m(x)	0.024
T ass	15.840	H (pt)	2.0

Binario Pari L.S. AU–ST AU V PLAN 4,5			
X	2417552.815	Az=	75.443444
Y	5068063.023	Az=	157.871669
R (m)	420.000	t'	0.000000
Sr(m)	508.803	V (m/s)	60
Alfa	77.122447	Rf (m)	35.000
Alfa w	82.428225	m(x)	0.122
T ass	290.877	H (pt)	3.0

Binario Pari L.S. AU–ST AU V PLAN 4,6			
X	2418188.084	Az=	157.871669
Y	5067247.439	Az=	191.956696
R (m)	300.000	t'	0.000000
Sr(m)	110.599	V (m/s)	60
Alfa	23.469808	Rf (m)	50.000
Alfa w	34.085027	m(x)	0.347
T ass	55.934	H (pt)	5.0

Binario Pari L.S. AU–ST AU V PLAN 4,7			
X	2418235.301	Az=	191.956696
Y	5068975.713	Az=	106.329935
R (m)	-304.000	t'	0.000000
Sr(m)	358.864	V (m/s)	60
Alfa	75.151342	Rf (m)	50.000
Alfa w	85.626761	m(x)	0.343
T ass	203.649	H (pt)	5.0

Binario Pari L.S. AU–ST AU V PLAN 4,8			
X	2418724.883	Az=	106.329935
Y	5068826.873	Az=	181.034782
R (m)	300.000	t'	0.000000
Sr(m)	302.015	V (m/s)	60
Alfa	64.089629	Rf (m)	50.000
Alfa w	74.704847	m(x)	0.347
T ass	165.202	H (pt)	5.0

Binario Pari L.S. AU–ST AU V PLAN 4,9			
X	2418846.682	Az=	181.034782
Y	5066430.187	Az=	121.334660
R (m)	-336.000	t'	0.000000
Sr(m)	275.080	V (m/s)	60
Alfa	52.119529	Rf (m)	40.000
Alfa w	59.700122	m(x)	0.198
T ass	145.775	H (pt)	4.0

B.P. L.S. AU–ST AU V PLAN 4,10	
X	2419106.940
Y	5066339.550
Az =	121.334660

B.P.L.S.AU–ST V ALT 4,1	
Pr	0.000
Qp	154.081

B.P.L.S.AU–ST V ALT 4,2	
Pr	138.754
Qp	154.733
Pe	0.00470
Pu	0.00841
Dp	0.00170
Rv	18000.000
t	15.399
f	0.006
Pr_j	123.355
Pr_f	154.154

B.P.L.S.AU–ST V ALT 4,3	
Pr	226.265
Qp	155.371
Pe	0.00641
Pu	0.01250
Dp	0.00610
Rv	4000.000
t	12.182
f	0.018
Pr_j	226.083
Pr_f	250.447

B.P.L.S.AU–ST V ALT 4,4	
Pr	969.067
Qp	164.506
Pe	0.01250
Pu	0.00550
Dp	-0.00700
Rv	-5000.000
t	21.000
f	0.037
Pr_j	948.067
Pr_f	990.067

B.P.L.S.AU–ST V ALT 4,5	
Pr	1562.127
Qp	167.767
Pe	0.00550
Pu	0.01250
Dp	0.00700
Rv	6000.000
t	21.000
f	0.037
Pr_j	1541.127
Pr_f	1583.127

B.P.L.S.AU–ST V ALT 4,6	
Pr	2992.728
Qp	185.650

B.P. INTERC. V ALT N.1	
Pr	0.000
Qp	165.747

B.P. INTERC. V ALT N.2	
Pr	87.077
Qp	166.183
Pe	0.00550
Pu	-0.01250
Dp	-0.01750
Rv	-3000.000
t	26.253
f	0.115
Pr_j	60.824
Pr_f	113.330

B.P. INTERC. V ALT N.3	
Pr	404.982
Qp	162.209
Pe	-0.01250
Pu	-0.01100
Dp	0.00150
Rv	20000.000
t	15.000
f	0.005
Pr_j	389.982
Pr_f	419.982

B.P. INTERC. V ALT N.4	
Pr	1084.273
Qp	154.137
Pe	-0.01100
Pu	-0.00470
Dp	0.00630
Rv	5000.000
t	15.755
f	0.024
Pr_j	1068.518
Pr_f	1100.028

B.P. INTERC. V ALT N.5	
Pr	1224.023
Qp	154.080

B.D. INTERC. V ALT T.1	
Pr	0.000
Qp	157.630

B.D. INTERC. V ALT T.2	
Pr	322.839
Qp	161.665
Pe	0.01250
Pu	-0.01015
Dp	-0.02265
Rv	-5000.000
t	56.617
f	0.320
Pr_j	266.222
Pr_f	379.456

B.D. INTERC. V ALT T.3	
Pr	1158.264
Qp	153.189
Pe	-0.01015
Pu	0.00605
Dp	0.01620
Rv	5000.000
t	40.480
f	0.163
Pr_j	1117.784
Pr_f	1198.745

B.D. INTERC. V ALT T.4	
Pr	1604.170
Qp	155.884
Pe	0.00605
Pu	-0.00470
Dp	-0.01075
Rv	-10000.000
t	53.717
f	0.144
Pr_j	1550.453
Pr_f	1657.888

B.D. INTERC. V ALT T.5	
Pr	1988.220
Qp	154.080

Binario Pari INTERC. P.S.E. 60U/400/0.074 V PLAN N.1			
X	2417388.077		
Y	5068818.403		
Az =	191.602206		

Binario Pari INTERC. A.V. V PLAN N.2 C.C. 60U/400/0.074			
X	2417390.048	Az=	191.602206
Y	5068803.552	Az=	196.301720
R (m)		t'	
Sr(m)		V (m/s)	60
Alfa		Rf (m)	
Alfa w	4.699514	m(x)	
T ass		H (pt)	

Binario Pari INTERC. A.V. V PLAN N.3			
X	2417433.782	Az=	196.301720
Y	5068551.556	Az=	270.743928
R (m)	500.000	t'	0.000000
Sr(m)	554.666	V (m/s)	60
Alfa	70.622260	Rf (m)	30.000
Alfa w	74.442208	m(x)	0.075
T ass	309.772	H (pt)	3.0

Binario Pari INTERC. V PLAN N.4			
X	2416956.010		
Y	5067815.110		
Az =	270.743928		

Binario Disp. INTERC. P.S.E. 60U/400/0.074 V PLAN T.1			
X	2417247.429		
Y	5069481.064		
Az =	172.951575		

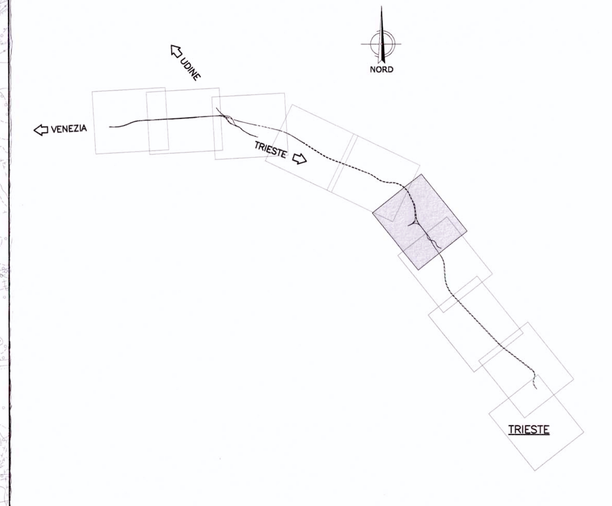
Binario Disp. INTERC. A.V. V PLAN T.2 C.C. 60U/400/0.074			
X	2417253.604	Az=	172.951575
Y	5069467.414	Az=	168.252068
R (m)	500.000	t'	0.000000
Sr(m)	153.390	V (m/s)	60
Alfa	19.530189	Rf (m)	30.000
Alfa w	23.350137	m(x)	0.075
T ass	77.302	H (pt)	3.0
Alfa w	4.699507		

Binario Disp. INTERC. A.V. V PLAN T.3			
X	2417404.232	Az=	168.252068
Y	5069190.835	Az=	191.602206
R (m)	500.000	t'	0.000000
Sr(m)	153.390	V (m/s)	60
Alfa	19.530189	Rf (m)	30.000
Alfa w	23.350137	m(x)	0.075
T ass	77.302	H (pt)	3.0

Binario Disp. INTERC. A.V. V PLAN T.4			
X	2417548.396	Az=	191.602206
Y	5068104.305	Az=	270.743928
R (m)	500.000	t'	0.000000
Sr(m)	591.576	V (m/s)	60
Alfa	75.321775	Rf (m)	30.000
Alfa w	79.141722	m(x)	0.075
T ass	335.920	H (pt)	3.0

Binario Disp. INTERC. V PLAN T.5			
X	2416957.589		
Y	5067811.919		
Az =	270.743928		

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

RECINZIONE

DEMOLIZIONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE E NODI

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI - TRIESTE

Planimetria su cartografia Linea AV/AC
dal Km 20+500 al Km 25+000
Tav. 6/10

SCALA : 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	13	P5	IF0001	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Gallo	Ottobre 2010	G.Ingrosso	Ottobre 2010	FOCHESATO	Ottobre 2010	

File: L344OR13P5IF0001006A.dwg

n. Elab.: 16

U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dr. Ing. Luca Fochesato
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 13

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea