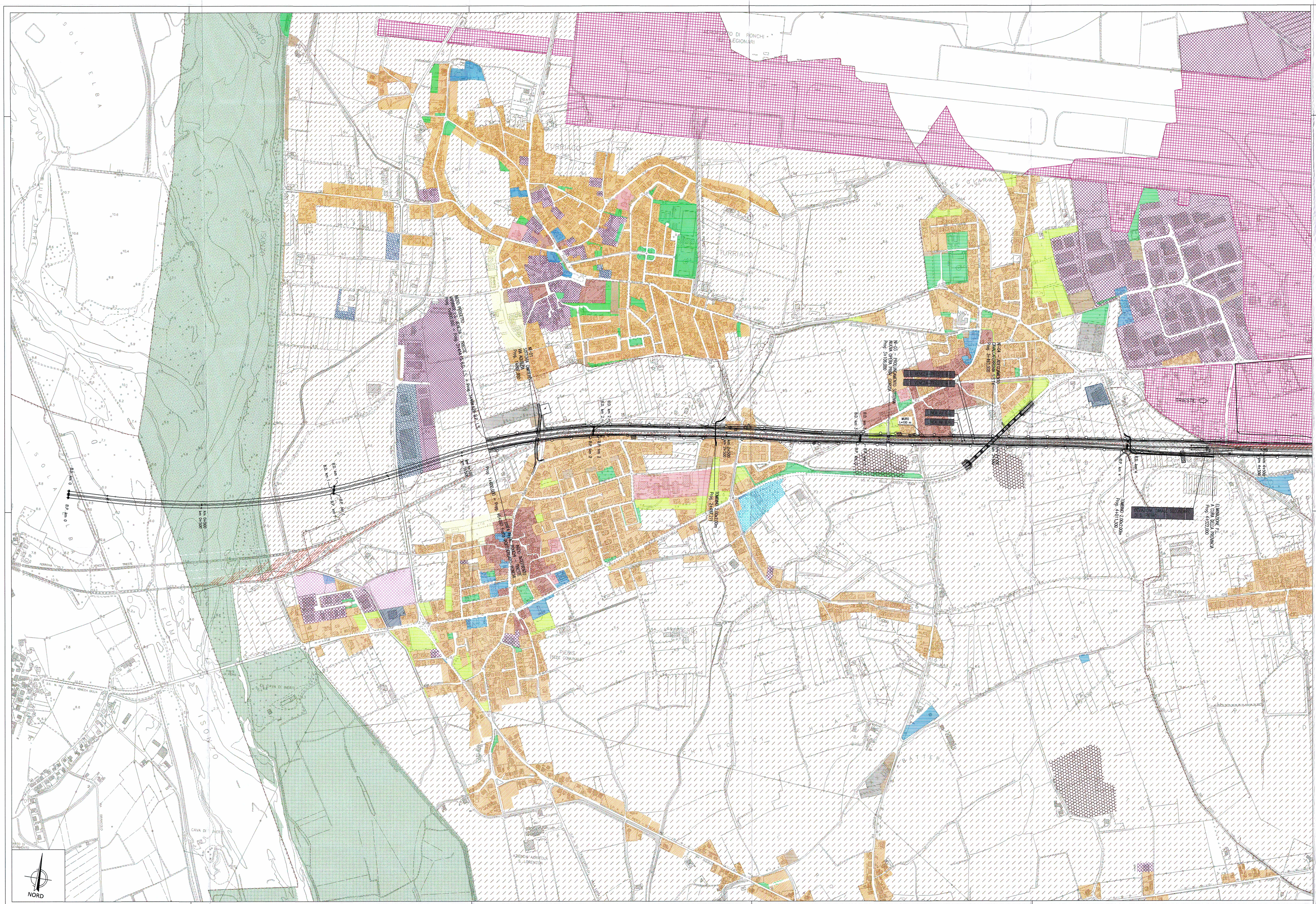
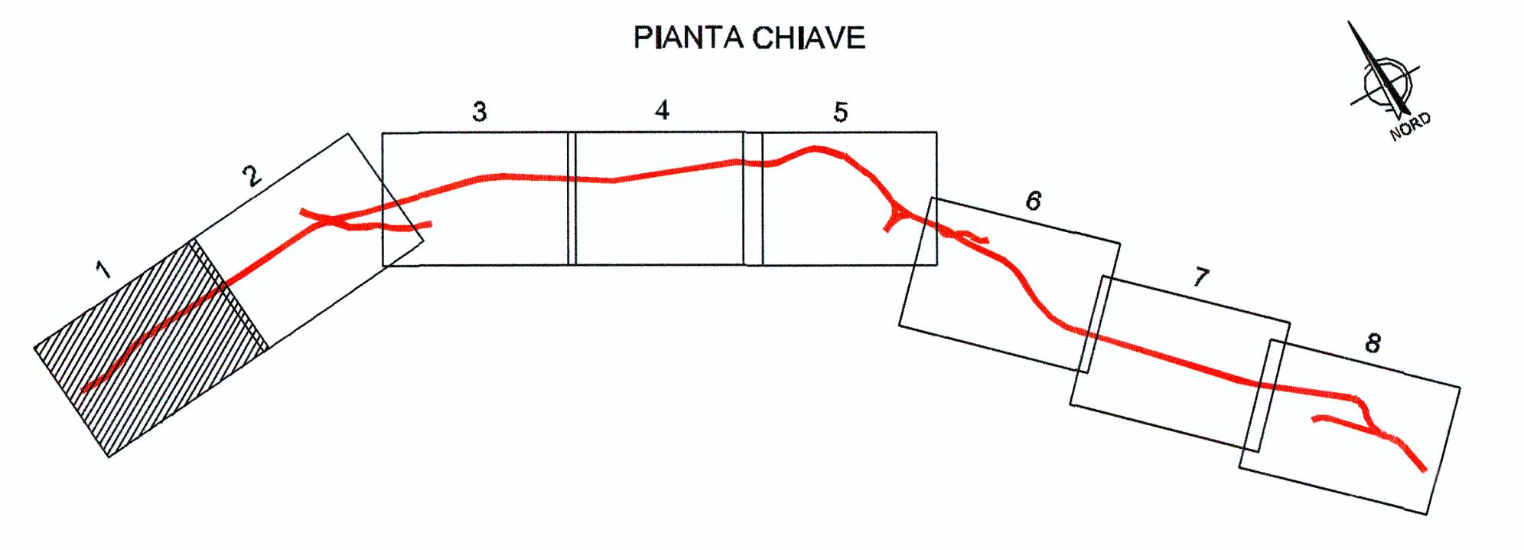

AEROPORTO DI RONCHI DEI LEGIONARI
TRIESTE
ELIMINAZIONE P.L. A CURA DELLA PROVINCIA Prog. 4+322,000
DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO DI S. PIETRO
TOMBINO 2.00x2.00m Prog. 4+011,300
B.D. km 4
B.P. km 4
km 4+500
km 3+500
NI-04 - ADEGUAMENTO CAVALCAFERROVIA S.S.14 Prog. 3+493,000
L.S. VENEZIA-TRIESTE B.D.
L.S. VENEZIA-TRIESTE B.P.
LINEA AV B.D.
LINEA AV B.P.
MURO L=100 m
NI-03 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA NUOVA OPERA PROV. GORIZIA Prog. 3+106,000
B.D. km 3
B.P. km 3
km 2+500
TOMBINO 2.00x2.00m Prog. 2+457,271
B.D. km 2
B.P. km 2
NI-01 SOTTOVIA CIMITERO VIA AQUILEIA Prog. 1+807,000
INIZIO PROGETTO VARIANTE L.S. VENEZIA - TRIESTE Prog. 1+600,000 = Prog. 31+454.13 B.D. L.S. = Prog. 31+464.629 B.P. L.S.
INIZIO INTERVENTO LINEA AV/AC RONCHI - TRIESTE
Prog. 1+600,000 = Prog. 46+097 tratta PORTOGRUARO-RONCHI
km 1+500
B.D. km 1
B.P. km 1
km 0+500
B.D. km 0
B.P. km 0
TURRIACO
CANALE SECONDARIO DI S. PIETRO
PIERIS (SEDE COMUNALE)
VIA AQUILEIA
S.P. N. 1 FOGLIANO - PIERIS
S.P. N. 20 RACCORDO DI VILLA LUISA
AZIENDA AGRICOLA S. LORENZO
FIUME ISONZO
CAVA DI INERTI
ISOLA ELBA
FIUME TORRE
VIA BRANCOLO
S.S. N. 14 DELLA VENEZIA GIULIA
FERROVIA VENEZIA - TRIESTE
NORD


1
2
3
4
5
6
7
8
NORD

PIANTA CHIAVE

LEGENDA

ZONE OMOGENEE

- ▨ Centro o nucleo storico
- ▨ Residenziale di completamento
- ▨ Residenziale di espansione
- ▨ Produttivo-estrattivo esistente
- ▨ Produttivo-estrattivo di espansione
- ▨ Terziario direzionale
- ▨ Turistico ricettivo
- ▨ Commerciale
- ▨ Portuale
- ▨ Militare
- ▨ Aeroportuale
- ▨ Aree archeologiche
- ▨ Area di salvaguardia ambientale, paesaggistica e naturalistica
- ▨ Corsi d'acqua
- ▨ Attrezzature per l'Istruzione
- ▨ Attrezzature di interesse pubblico
- ▨ Verde pubblico (attrezzato e per attrezzature sportive)
- ▨ Verde privato
- ▨ Parcheggi
- ▨ Cimitero
- ▨ Agricole e forestali

LINEE FERROVIARIE DI PROGETTO

- ▬ All'aperto
- ╍ In galleria

CONFINI

- ┄ Confine comunale o di Stato
- ▨ Fascia di rispetto ferrovia

Fonti:

Tavole di Azzonamento e N.T.A. dei P.R.G.C.

- *Comune di Turriaco (GO) - Varianti vigenti n.8 e 9 aggiornamento del 24/01/2006;*
- *Comune di San Canzian d'Isonzo (GO) - D.G.R. n. 185 del 02/02/2007, variante approvata con D.C.C. n.61 del 18/07/2007;*
- *Comune di Ronchi dei Legionari (GO) - D.P.G.R. n.0358/Pres. del 30/10/1997;*
- *Comune di Staranzano (GO) - Varianti n.1 e 2 in vigore dal 23/09/2004;*
- *Comune di Monfalcone (GO) - D.P.G.R. n.052/Pres. del 01/03/2000;*
- *Comune di Doberdò del Lago (GO) - Variante n.7 adottata con D.C.C. n.17 dd 07/06/2007;*
- *Comune di Duino Aurisina (TS) - Variante n.24-25 di reiterazione dei vincoli, pubblicazione esecutiva B.U.R. del 30/04/2008;*
- *Comune di Trieste - D.P.G.R. n.0286/78 - NTA aggiornate al 28/05/2009.*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI DEI LEGIONARI - TRIESTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO
MOSAICO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI TAV.1/8

SCALA:
1 : 5000

L344	00	R	22	P5	SA000P	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva	Andreatto	Nov. 2010	Morelli	Nov. 2010	Focheseto	Nov. 2010	Martino Nov. 2010 ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Apollonio Martino Ordine Architetti di Roma n. 10485

File: L34400R22P5SA000P001A

10

Questo Progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea