

**REPUBBLICA ITALIANA**

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**

DIREZIONE CENTRALE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, ENERGIA, MOBILITÀ E  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Servizio infrastrutture e vie di comunicazione

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA**

**- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia**

con sede in Trieste, in Via Carducci 6, codice fiscale n. 80014930327, in persona del Dott. Lodovico Sonogo, Assessore regionale alla pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto, che interviene nel presente atto in virtù della delega, di prot. n. 0011524/GAB-(GAB-2-1-1)-0 dd. 11 dicembre 2007 conferitagli dal Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia, Riccardo Ily;

**- Associazione nazionale comuni italiani – Associazione regionale del Friuli Venezia Giulia (ANCI)**

con sede in Udine, Piazza XX settembre, n. 2, codice fiscale n. 80014700308 in persona del Sig. Gianfranco Pizzolitto, che interviene in qualità di Presidente, come risulta dall'atto di nomina dell'Assemblea congressuale della "Associazione regionale Comuni del Friuli Venezia Giulia (ANCI-FVG), di rep. n. 2640, dd. 11 febbraio 2005.

**PREMESSO CHE:**

- il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (istituito dall'art. 32 della legge 17 maggio 1999 n. 144) prevede la realizzazione di interventi che interessano sia le strutture stradali, sia quelle di carattere formativo-conoscitivo, volti al miglioramento della sicurezza stradale, mediante erogazione di



finanziamenti a favore delle Regioni e delle Province Autonome;

- il Piano si articola in più programmi annuali di attuazione a partire dal 2002; con riferimento al 2° Programma di attuazione per l'anno 2003 la Giunta regionale con propria deliberazione n. 4008, di data 12 dicembre 2003, si è attivata presentando al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un progetto di costituzione di Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto 10 giugno 2004 ha approvato il progetto di Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale presentato dalla Regione FVG, assegnando alla stessa un cofinanziamento, sotto forma di limite di impegno quindicennale;
- il progetto di Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale per la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia prevede tra i suoi obiettivi la rilevazione dei dati relativi all'incidentalità stradale attraverso un Sistema Integrato di Monitoraggio;

#### **ATTESO CHE:**

- l'art. 5 della legge regionale 25 ottobre 2004 n. 25 prevede che la Regione FVG istituisca un Osservatorio della Sicurezza Stradale di cui il Centro di Monitoraggio regionale della sicurezza stradale (CMRSS) è parte integrante e fondamentale;
- in data 25 ottobre 2005 è stata stipulata la convenzione di pos. n. 50 tra l'Amministrazione regionale e l'Istituto Trentino di Cultura – Istituto per la ricerca scientifica e tecnologica - (ITC-IRST) per la realizzazione del progetto di ricerca per la rilevazione dei dati dell'incidentalità stradale, integrata dall'atto aggiuntivo di pos. n. 36 dd. 31 ottobre 2006



- a seguito della stipula delle convenzioni sopra citate è stato dunque attivato il CMRSS;
- in data 24 gennaio 2007 è stato firmato il protocollo d'intesa tra la regione FVG e la Prefettura di Trieste - Ufficio territoriale del Governo, al fine di coordinare le attività della Regione e quella degli uffici territoriali del Governo che contribuiscono al funzionamento del CMRSS, in particolare la Polizia Stradale e i Carabinieri;
- in considerazione delle caratteristiche del CMRSS risulta necessario e opportuno attivare una collaborazione tra i diversi enti territoriali interessati;
- l'ISTAT con nota prot. n. SP/703.2007 dd. 13 luglio 2007, ha fatto pervenire una bozza di protocollo di intesa, tra l'ISTAT nazionale, i Ministeri della Difesa, dell'Interno, dei Trasporti, l'UPI, l'ANCI, da porre all'esame della Conferenza Unificata della Presidenza del consiglio dei Ministri, al fine di regolare le modalità del flusso di dati verso la medesima;
- le Polizie Municipali, così come la Polizia Stradale e i Carabinieri, rilevano i dati sugli incidenti e li trasmettono all'ISTAT e costituiscono per questo uno dei cardini del sistema integrato di monitoraggio;
- i Comuni in quanto Ente da cui dipendono le Polizie Municipali e in qualità di enti proprietari di strade costituiscono una delle reti territoriali che alimenta il sistema e ai sensi della l.r. 25/04, avrà accesso ai dati e collaborerà al funzionamento dell'Osservatorio regionale della Sicurezza Stradale;

#### **RITENUTO**

di addivenire alla stipula di un protocollo d'intesa interistituzionale per le finalità sopra indicate.

Tutto ciò premesso le parti sopra individuate, in data 19 dicembre 2007,




## **CONVENGONO**

di stipulare il presente Protocollo d'intesa con i contenuti descritti negli articoli seguenti:

### **Art. 1**

#### **Obiettivi**

Il presente protocollo, ha lo scopo di sperimentare soluzioni organizzative che consentano, in attuazione del principio di leale collaborazione tra Regione ed Enti locali, di migliorare la tempestività e la qualità delle informazioni sull'incidentalità stradale, anche al fine di fornire un quadro idoneo a soddisfare le esigenze conoscitive delle Amministrazioni, in attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale e dai relativi Programmi di attuazione e del Piano regionale della Sicurezza Stradale.

In particolare, il presente protocollo definisce i rapporti tra i comuni rappresentati dall'Associazione nazionale comuni italiani – Associazione regionale del Friuli Venezia Giulia (ANCI) e la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia ai fini della costruzione e del pieno funzionamento del Centro di monitoraggio regionale della Sicurezza Stradale (C.M.R.S.S).

### **Art. 2**

#### **Compiti dei comuni**

I comuni aderiscono al Sistema Integrato di monitoraggio denominato MITRIS e trasmettono i dati degli incidenti stradali al CMRSS, secondo le modalità operative stabilite.

Il CMRSS garantisce il flusso di tali dati verso l'ISTAT secondo le modalità stabilite in sede nazionale.

### **Art. 3**



### **Compiti della Regione**

La Regione finanzia interamente la realizzazione del CMRSS, fornisce il software necessario, cura la formazione del personale e si fa carico, qualora fosse necessario, degli adeguamenti relativi al sistema hardware.

### **Art. 4**

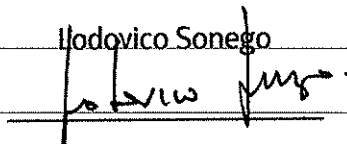
### **Modalità di attuazione**

L'ANCI s'impegna entro trenta giorni dalla sottoscrizione del presente protocollo a nominare un referente per i rapporti operativi tra gli uffici competenti della Regione e i comuni.

\*\*\*\*\*

Per la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Dodovico Sonego



Per l'Associazione Nazionale Comuni Italiani

Associazione regionale del Friuli Venezia Giulia (ANCI)

Gianfranco Pizzolito

