

La Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia investe sulla mobilità dolce e sul cicloturismo.

Grazie al progetto Medcycletour ha iniziato la progettazione e la realizzazione del tratto regionale di EuroVelo 8.

Il percorso da Lignano Sabbiadoro a Trieste si snoda lungo splendidi paesaggi marittimi e lagunari in un territorio ricco di storia, cultura ed enogastronomia.

Miglioramenti infrastrutturali, nuovi servizi dedicati al ciclista e attività di promozione lo renderanno fruibile a tutti.



Contatti:

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale Infrastrutture e Territorio
www.bit.do/EuroVelo8FVG
viviane.basso@regione.fvg.it

Partner di progetto:

- Regione dell'Andalusia (Spagna, lead partner)
- Federazione Europea dei Ciclisti (Belgio)
- Cluster per l'Innovazione e lo Sviluppo Eco-Sociale CEDRA (Croazia)
- Ente Nazionale del Turismo della Croazia (Croazia)
- Organizzazione del Turismo di Cipro (Cipro)
- Consiglio Dipartimentale delle Alpes-Maritimes (Francia)
- Regione della Grecia Occidentale (Grecia)
- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Italia)
- Consorzio Oltrepò Mantovano (Italia)
- Centro di Sviluppo Regionale Koper (Slovenia)
- Regione della Catalogna (Spagna)

Photo credits: Regione dell'Andalusia (Public Works Agency)



Mare scintillante color smeraldo, chilometri di sabbia dorata, isole misteriose, cibo meraviglioso e città antiche: non è difficile trovare un motivo per intraprendere un viaggio lungo il Mediterraneo! E quale modo migliore di farlo se non in bicicletta!

EuroVelo 8 – La Ciclovía del Mediterraneo è una ciclovía lunga 5.900 km che collega l'intero Mediterraneo da Cadice ad Atene e Cipro. Include molte destinazioni che sono attrazioni turistiche famose.

www.eurovelo8.com
medcycletour.interreg-med.eu



Obiettivi

L'obiettivo del progetto triennale Medcycletour è di utilizzare EuroVelo 8 - "La Ciclovía del Mediterraneo" come strumento per influenzare le politiche regionali e nazionali a favore di un turismo sostenibile e responsabile, fornendo soluzioni su scala transnazionale nelle aree costiere del Mediterraneo.

Nella maggior parte dei Paesi partecipanti al progetto, il potenziale del cicloturismo non è ancora stato pienamente valorizzato, anche se è in grado di prolungare la stagione turistica, di ridurre l'impatto ambientale del viaggio e di portare i turisti nelle aree meno visitate.

Turismo sostenibile

Il cicloturismo è uno strumento perfetto per lo sviluppo del turismo sostenibile nell'area del Mediterraneo, capace di ridurre le emissioni di CO₂ durante le vacanze, di favorire la vendita e consumo di prodotti locali, di aumentare la spesa media pro-capite dei turisti, incoraggiando soggiorni più lunghi e riducendo l'impatto dei flussi turistici fortemente stagionalizzati.

Output di progetto

I principali risultati del progetto consistono nello sviluppo di Piani di Azione e raccomandazioni politiche (al fine di promuovere investimenti per migliorare le infrastrutture nei tratti interessati dalla Ciclovía); azioni pilota (al fine di testare gli sviluppi proposti); informazioni aggiornate e materiale promozionale relativo a EuroVelo 8 con l'obiettivo di attirare un maggior numero di visitatori.



Cooperazione transnazionale

In questo modo, il progetto potrà beneficiare autorità nazionali, regionali e locali, fornitori di servizi e, in definitiva, tutta la filiera degli attori che promuovono il cicloturismo.

L'adozione di un approccio transnazionale consentirà di affrontare le sfide comuni (ad es. debolezze delle infrastrutture, mancanza di servizi per i cicloturisti, politiche di promozione non adeguate) e di condividere le best practices esistenti, evitando in questo modo di disperdere energie e aumentando l'efficacia e l'impatto dal punto di vista sociale, economico e ambientale.

€2.5 M	11	23
BUDGET DI PROGETTO	PARTNER DI PROGETTO	SITI PATRIMONIO DELL'UMANITÀ

