



SCHEDA CORSO: **AGENTE DI CONDOTTA E DEL PREPARATORE DEL TRENO**

Impresa Ferroviaria operante in Italia, in una logica di sviluppo ed espansione, **ricerca per il potenziamento del proprio organico**, nuove figure da inserire in un **programma di formazione gratuito** atto a conseguire le abilitazioni ed i necessari requisiti alla Preparazione del Treno (Formazione del Treno) e condotta di mezzi ferroviari ed a operare sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

Il **corso si articola** come segue:

- Parte Teorica in aula (presso EnAIP FVG sede di Pasion di Prato UD, finanziata dal progetto PIPOL) della durata complessiva di circa 950 ore
- Esami Teorici (scritti e orali) il cui superamento è vincolante
- Addestramento sul campo della durata complessiva di circa 160 giorni
- Esami Pratici il cui superamento è vincolante
- Tirocinio e relativa Valutazione

Alcuni dei **macro argomenti** su cui verterà il corso sono:

- Ruolo, responsabilità e ambito operativo dell'agente di condotta e del Preparatore del Treno
- Nozioni di tecnica ferroviaria, regolamenti e norme di circolazione
- Mezzi di trazione e Infrastruttura
- Segnalamento
- Unione distacco Veicoli e Predisposizione dei documenti treno

Il corso fornisce la necessaria preparazione per poter sostenere gli esami al fine di ottenere:

- La Licenza Europea di Conduzione dei Treni e il Certificato Complementare che indica l'infrastruttura sul quale il titolare è autorizzato a condurre. (rif. D.L 247 del 2010).
- L'abilitazione PDT (Preparazione dei treni) relativa alla parte propedeutica all'Unione Distacco Veicoli e Predisposizione dei documenti treno (rif. Reg. (UE) 995 del 2015)

La ricerca è rivolta a giovani che desiderino intraprendere una carriera di respiro in un ambito, quello ferroviario, di sicuro interesse professionale e di inquadramento.

Gli interessati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- Diploma di scuola media superiore o laurea, preferibilmente a indirizzo tecnico;
- Conoscenza fluente della lingua italiana. Nota: per chi non ha la nazionalità italiana e non ha conseguito un diploma scolastico in Italia in lingua Italiana, richiesta certificazione della lingua italiana come definito nel Quadro Comune Europeo livello B2;
- Idoneità fisica e psico-attitudinale (per il personale selezionato, dovranno essere effettuate visite mediche presso strutture autorizzate);



- Vista: Richiesti 10/10 con correzioni ammesse riportate nella più stringente normativa considerando il D.L n. 247/2010 e Reg 995/2015,
Nota: no daltonici;
- Possesso della patente B Automobilistica;
- Essere, al momento dell'avvio corso iscritti al programma PIPOL e di conseguenza in una delle seguenti situazioni:
 - in stato di disoccupazione ai sensi della normativa vigente;
 - a rischio di disoccupazione, percettori o meno di ammortizzatori sociali
 - lavoratori sospesi o posti in riduzione dell'orario di lavoro con ricorso:
 - o alla CIGS, ivi compresi i contratti di solidarietà difensiva di cui all'art.1 della legge 863/184
 - o alla CIG in deroga
 - o al trattamento di cui all'art. 3, commi 17 e 18, della legge 92/2012
 - residenti o elettivamente domiciliati sul territorio del Friuli Venezia Giulia
- Lingue estere: È gradita la conoscenza di lingue estere in particolare dell'inglese, tedesco e sloveno.

Entusiasmo, determinazione e disponibilità a lavorare nei giorni festivi e orari notturni, completano il profilo.

Età preferenziale: compresa tra i 25 ed i 35 anni

Sedi di lavoro previste: Tarvisio (UD) e Trieste

MODALITÀ DI ADESIONE:

Gli interessati, in possesso dei requisiti richiesti, possono spedire il proprio curriculum vitae a uno dei due indirizzi di posta elettronica

- ido.ts@regione.fvg.it per la sede lavorativa di **Trieste**,
- ido.maf@regione.fvg.it per la sede lavorativa di **Tarvisio (UD)**,

entro e non oltre il 15 novembre 2017 citando come riferimento nell'oggetto **InRail**