

SOTTOMISURA 4.3 – SOSTEGNO PER INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE VIARIE E MALGHIVE

CRITERI DI SELEZIONE

INFRASTRUTTURE VIARIE

Descrizione criterio	Modalità di applicazione in funzione delle caratteristiche del richiedente e dell'operazione	Cumulabilità	Punteggio
Localizzazione dell'intervento: grado di svantaggio	Aree rurali B che non rientrano nelle aree svantaggiate di cui all'art. 32 del reg. (UE) 1305/2013	Non cumulabili tra loro	5
	Aree rurali C che non rientrano nelle aree svantaggiate di cui all'art. 32 del reg. (UE) 1305/2013		10
	Aree rurali D e aree svantaggiate di cui all'art. 32 del reg. (UE) 1305/2013		14
Certificazione di catena di custodia per i prodotti legnosi	Il richiedente o la prevalenza numerica dei soggetti che costituiscono la forma associata sono in possesso della certificazione di catena di custodia per i prodotti legnosi.	Cumulabile	5
Agevolazione del consolidamento e crescita delle aziende forestali	Aziende forestali in possesso di contratti di concessione o locazione per la gestione dei boschi, di durata pluriennale uguale o superiore a 5 anni o aziende forestali private proprietarie dei boschi. La superficie del bosco di proprietà od oggetto di concessione o locazione non è inferiore a 0,50 ha	Cumulabile	10
Capacità dell'infrastruttura viaria di asservire il maggior numero di proprietari o gestori di boschi, pascoli o terreni agricoli	Numero di proprietari o gestori di boschi asserviti compreso tra 3 e 5.	Non cumulabili tra loro	15
	Numero di proprietari o gestori di boschi asserviti superiore a 5.		20
	Numero di proprietari o gestori di pascoli o terreni agricoli asserviti compreso tra 3 e 5.	Non cumulabili fra loro.	12
	Numero di proprietari o gestori di pascoli o terreni agricoli asserviti superiore a 5		15
Contenimento dell'uso del suolo	Ritombamento di tratti di viabilità dismessi compreso tra l'1 e il 5 % dello sviluppo lineare del tracciato stradale oggetto di intervento	Non cumulabili tra loro	5
	Ritombamento dei tratti di viabilità dismessi compreso tra il 5 e il 10 % dello sviluppo lineare del tracciato stradale oggetto di intervento		7
	Ritombamento dei tratti di viabilità dismessi maggiore del 10 % dello sviluppo lineare del tracciato stradale oggetto di intervento		10
	Trasformazione di strada trattorabile o camionabile secondaria in strada camionabile principale	Cumulabile	20

Descrizione criterio	Modalità di applicazione in funzione delle caratteristiche del richiedente e dell'operazione	Cumulabilità	Punteggio
Grado di rappresentatività dei richiedenti, per gli interventi realizzati da richiedenti organizzati, cioè facenti parte di reti di imprese	Rete di impresa costituita da 3 o 4 soggetti: almeno 1 proprietario o gestore forestale, 1 impresa boschiva, 1 impresa di trasformazione certificata con catena di custodia (compresa produzione e cessione energia da biomasse legnose)	Non cumulabili tra loro	3
	Rete di impresa costituita da 5 soggetti: almeno 2 proprietari o gestori forestali, 1 impresa boschiva, 2 imprese di trasformazione certificate con catena di custodia (compresa produzione e cessione energia da biomasse legnose)		4
	Rete di impresa costituita da 6 soggetti o più: almeno 3 proprietari o gestori forestali, 1 impresa boschiva, 2 imprese di trasformazione certificate con catena di custodia (compresa produzione e cessione energia da biomasse legnose)		5
	Rete di impresa costituita almeno da 5 aziende agricole		2
	Presenza all'interno della rete di un gestore di malghe	Cumulabile	1

CRITERI DI PRIORITA' DA APPLICARE A PARITA' DI PUNTEGGIO

In caso di parità di punteggio è data priorità alla domanda con costo ammissibile maggiore.
In caso di ulteriore parità di punteggio si applica l'ordine cronologico di presentazione.

PUNTEGGIO MASSIMO	100
SOGLIA DI INGRESSO AI FINI DELL'AMMISSIBILITA'	30

INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO ALLE MALGHE (linee elettriche, linee telefoniche, adduttrici e acquedotti ad uso non irriguo)

Descrizione criterio	Modalità di applicazione in funzione delle caratteristiche del richiedente e dell'operazione	Cumulabilità	Punteggio
Capacità dell'infrastruttura di asservire il maggior numero di malghe	malghe asservite da 2 a 3	Non cumulabili tra loro	10
	malghe asservite superiore a 3		15
capacità dell'infrastruttura di servire il maggiore numero di malghe monticate	1 malga servita monticata	Non cumulabili tra loro	5
	2 malghe servite monticate		10
	malghe servite monticate uguale o superiore a 3		20
	1 malga servita, monticata, che svolge anche attività di trasformazione.	Non cumulabili tra loro	10
	2 o più malghe servite monticate che svolgono anche attività di trasformazione		15
	1 malga servita che, oltre a essere monticata e svolgere attività di trasformazione, svolge anche attività agrituristica	Non cumulabili tra loro	20
2 o più malghe servite che, oltre a essere monticate e svolgere attività di trasformazione, svolgono anche attività agrituristica	25		
Contenimento dell'uso del suolo.	Interventi realizzati utilizzando infrastrutture territoriali esistenti, anche dismesse	Cumulabile	5
	Interventi integrati con la realizzazione di infrastrutture viarie	Cumulabile	10
Grado di integrazione territoriale	L'operazione costituisce parte integrante di progetti di cooperazione di cui all'articolo 35 del regolamento (UE) n. 1305/2013 (misura 16)	Cumulabile	10

CRITERI DI PRIORITA' DA APPLICARE A PARITA' DI PUNTEGGIO

In caso di parità di punteggio è data priorità alla domanda con costo ammissibile maggiore.

In caso di ulteriore parità di punteggio si applica l'ordine cronologico di presentazione.

PUNTEGGIO MASSIMO	100
SOGLIA DI INGRESSO AI FINI DELL'AMMISSIBILITA'	25