

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 1 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## SINTESI NON TECNICA DESCRITTIVA DELL'ATTIVITA'

### AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE (A.I.A.)

*D. Lgs. n° 59/05*

#### SITO



*Cartiera di Rivignano S.p.A.*

<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>Firma del Legale Rappresentante</b>
-------------------------	----------------------------------------

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 2 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **INDICE**

<b>CAPITOLO 1</b>	<b>Inquadramento Urbanistico e Territoriale dell’Impianto ..</b>	<b>pag. 4</b>
<b>CAPITOLO 2</b>	<b>Cicli Produttivi ed Attività Produttive .....</b>	<b>8</b>
<b>CAPITOLO 3</b>	<b>Energia .....</b>	<b>15</b>
<b>CAPITOLO 4</b>	<b>Emissioni .....</b>	<b>16</b>
<b>CAPITOLO 5</b>	<b>Bonifiche Ambientali .....</b>	<b>20</b>
<b>CAPITOLO 6</b>	<b>Stabilimento a Rischio di Incidente Rilevante .....</b>	<b>20</b>
<b>CAPITOLO 7</b>	<b>Valutazione Integrata dell’Inquinamento (BAT) .....</b>	<b>21</b>

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 3 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## Dati Generali

- **Azienda :** Cartiera di Rivignano S.p.A.
  
- **Legale Rappresentante :** Cesare Bolzonella
  
- **Sede legale :** Via Giordano Bruno, 32
  
- **Comune :** Rivignano (UD)      **C.A.P. :** 33050
  
- **Settore merceologico :** fabbricazione e commercializzazione della carta e di prodotti cartacei
  
- **Codice IPPC :** 6.1(b)
  
- **Codice NOSE-P :** 105.07
  
- **Codice NACE :** 21.00

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 4 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **Capitolo 1**

### **1. Inquadramento urbanistico e territoriale dell'impianto**

- 1.1 Inquadramento urbanistico e territoriale
- 1.2 Descrizione di massima dello stato del sito

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 5 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **1.1 Inquadramento urbanistico e territoriale**

La Cartiera di Rivignano è insediata nel comune di Rivignano.

Rivignano è situato nella pianura della Bassa Friulana in Provincia di Udine, ad un'altitudine di 16 metri sul livello del mare, di 30,76 kmq di superficie con 4.062 abitanti.

E' collegato ad Udine attraverso la Strada Provinciale 7 (direzione Mortegliano) o attraverso la S.S. 13 Pontebbana, all'Autostrada A4 con la Strada Provinciale 7 (direzione Latisana) ed a Pordenone dalla S.S. Pontebbana (direzione Codroipo).

La Cartiera, fondata da Augusto Bolzonella nel 1961 e sviluppatasi conservando una forte identità familiare, è andata consolidandosi negli anni raggiungendo e mantenendo un'importante posizione sul mercato nazionale ed internazionale delle carte per l'imballaggio alimentare.

Forte di questa esperienza si è rivolta verso mercati, paralleli ed equivalenti per importanza, degli imballaggi in genere e delle carte per uso igienico/sanitario e personale.

I prodotti della Cartiera di Rivignano rispondono in tutto (qualità, composizione, stato di conservazione) alle vigenti disposizioni di Legge sulla disciplina igienica degli imballaggi destinati a venire in contatto con sostanze d'uso alimentare e personale (art. 6 del D.M. 21 Marzo 1973).

Lo stabilimento sorge su un lotto, classificato come "Zona Omogenea D3 dal P.R.G.C., di 18.029 mq.

Di particolare rilievo va considerata l'esistenza, all'interno del territorio comunale, di un'area di grande interesse ambientale, denominata "Riserva Naturale dello Stella".

Una cosa di cui il Comune di Rivignano può andare fiero è sicuramente la presenza nel suo territorio del fiume Stella e di tutto ciò che circonda e accompagna questo corso d'acqua.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 6 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

Le acque bagnano il territorio comunale a monte, nella zona orientale, presso la frazione di *Flambruzzo*, per poi proseguire giù a valle verso l'abitato d'*Ariis*.

Il fenomeno delle risorgive lungamente studiato ha portato alla scoperta di numerosi dati importantissimi dal punto di vista ambientale, basti pensare che nelle zone interessate da questo fenomeno sono caratterizzate da un microclima localizzato, infatti si passa da una media estrema annuale da 4°C a 35°C mentre le temperature medie annue si aggirano tra gli 11°C e 13°C.

Anche la piovosità in queste zone assume variazioni rispetto ad altri territori più o meno limitrofi.

La *fuoriuscita spontanea delle acque sotterranee* da vita a una moltitudine di *rivoli, canali, fossi* che via via si uniscono dando origine a veri e propri *fiumi*, ed è proprio così che ha origine il nostro fiume **Stella**.

### **Risorgive dello Stella**

Superficie (ha) 793                      Longitudine 13.04.13                      Latitudine 45.55.28

Cartografia tecnica regionale CARTA REGIONALE NUMERICA 1/25.000 086NE, 087SO, 087NO.

Altitudine minima 9                      Altitudine massima 36                      Altitudine media 22

**Habitat** : vegetazione sommersa di ranuncoli dei fiumi submontani e delle pianure, acque oligomesotrofe calcaree con vegetazione bentica di chara, torbiere basse alcaline, paludi calcaree di *Cladium mariscus* e di *Carex davalliana*, foreste alluvionali residue di *Alnion glutinoso-incanae*, boschi misti di quercia, olmo e frassino di grandi fiumi, substarto calcareo (*Festuca Brometalia*) e praterie in cui è presente la Molin su terreni calcarei ed argillosi (Eu-Molinion).

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 7 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **1.2 Descrizione di massima dello stato del sito**

L'area interessata dal sito e classificata D3 e confina a:

- Nord, con Zona E7 "Agricola di filtro per gli abitanti", con una porzione dell'area cimiteriale e con la Strada Provinciale (via G. Bruno);
- Nord – Est, con l'area dedicata a parcheggio ed accesso in stabilimento, con Zona E7 e con Zona B3 "Immediatamente esterna al centro urbano e al centro di frazioni " (zone di proprietà della cartiera), nonché con una Zona F4 ed una Zona a Bosco;
- Nord – Ovest, con l'Area Cimiteriale e con Zona E4;
- Sud, con Zona F4 "A tutela ambientale";
- Sud – Est, con Zona F4;
- Sud- Ovest con Zona E4 "D'interesse agricolo paesaggistico" (di proprietà) e con Zona F4.

L'accesso allo stabilimento è dalla Strada Provinciale 7 (Via Giordano Bruno) su cui transitano i "camions" per il trasporto delle merci in entrata (Materie Prime) e delle merci in uscita (Prodotto Finito) ed è quindi fornito di un locale pesa.

E' invece presente a Sud – Ovest del sito la Roggia Milia, un piccolo canale che viene utilizzato quale corpo recettore per lo scarico delle acque, una volta sottoposte a processo depurativo, emesse dal ciclo di produzione aziendale, nonché quelle provenienti dai servizi igienici aziendali.

Lo stabilimento è asservito da una linea aerea ENEL che è collegata alla cabina di trasformazione (da 20.000 V a 400 V) di proprietà della Cartiera di Rivignano SpA.

Per l'utilizzo del gas metano, nella parte a sud-est dello stabilimento è ubicata una cabina di decompressione.

Gli edifici che compongono l'attuale stabilimento sono stati realizzati in tempi diversi per cui non vi è una uniformità di tipologie costruttive, atteso che l'azienda, nelle specifiche scelte e nel rispetto delle norme, ha curato al massimo gli aspetti funzionali.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 8 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **Capitolo 2**

### **2. Cicli produttivi ed attività produttive**

- 2.1 Cicli produttivi: descrizione storica dell'impianto
- 2.2 Processo di produzione della carta

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 9 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **2.1 Cicli produttivi: descrizione storica dell'impianto**

Lo sviluppo storico della cartiera copre un arco di tempo maggiore di quarant'anni.

La sua evoluzione è scandita dalla progressiva estensione della superficie coperta motivata dalle relative necessità aziendali e legata all'evoluzione tecnologica e produttiva del sito.

Anche il contesto urbanistico, relativamente alle zone che circondano l'azienda, subisce una modifica nel tempo dovuta all'insediamento di attività artigianali e commerciali, nonché alla realizzazione di edifici residenziali.

L'azienda nasce e si costituisce giuridicamente il 16 settembre 1961.

### **Sviluppo**

L'origine dello stabilimento ha luogo con l'insediamento di un capannone con annessi gli uffici amministrativi, tuttora esistente, che utilizza la disponibilità idrica delle acque sotterranee.

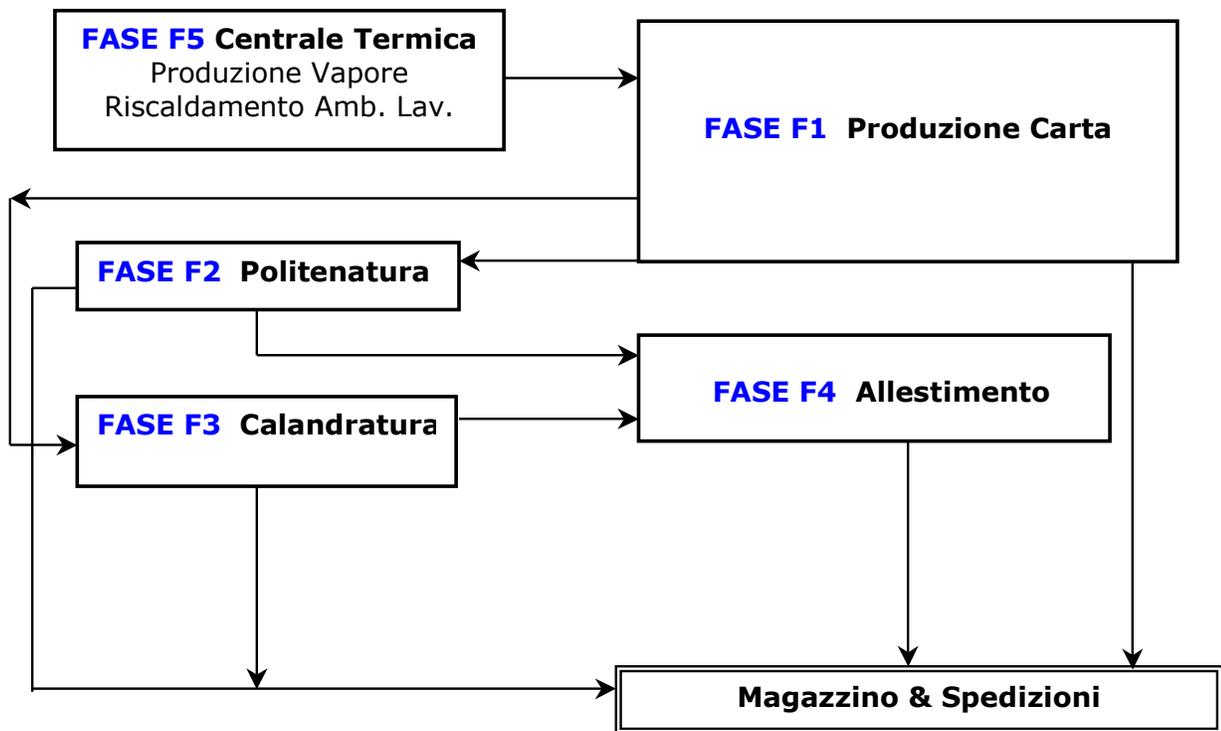
Negli anni successivi vengono realizzate alcune modifiche al corpo principale, quali ad esempio:

- un corpo edilizio dedicato all'officina meccanica e manutenzione;
- l'espansione della struttura produttiva con la costruzione dei magazzini per il prodotto finito;

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 10 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## 2.2 Processo di produzione della carta

### 2.2.1 SCHEMA A BLOCCHI DEL PROCESSO PRODUTTIVO



<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 11 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## 2.2.2 DESCRIZIONE DEI BLOCCHI

### ***Fase F1 - Produzione Carta***

#### *Stoccaggio materie prime*

Le materie prime utilizzate sono acquistate da stabilimenti di produzione e quindi stoccate in depositi interni ed esterni dello stabilimento.

Le materie prime movimentate sono: cellulosa, talco, polietilene, coadiuvanti di produzione.

#### *Caricamento*

La cellulosa è portata, tramite sistema di carico, al "pulper" per la fase successiva di spappolamento.

#### *Spappolamento*

La pasta cellulosica è spappolata, in altre parole, ridotta in singole fibre, in acqua e miscelata quindi con talco.

#### *Stoccaggio in tine*

L'impasto ottenuto è stoccato nell'attesa della successiva fase di raffinazione.

#### *Raffinazione*

Una serie di macchine tratta meccanicamente l'impasto per renderlo così idoneo alle successive lavorazioni di costruzione di un intreccio fibroso.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 12 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

### *Formazione del foglio sulla macchina continua*

#### PARTE UMIDA

In un processo “continuo” l'impasto viene distribuito sulla tela della tavola piana della macchina continua, ottenendo un cuscinetto fibroso che va assottigliandosi di spessore mano a mano che perde acqua.

Si ottiene quindi un foglio di bassa consistenza e scarse caratteristiche meccaniche, contenente ancora una notevole quantità d'acqua, che viene in parte eliminata tramite pressatura con l'aiuto di feltri “assorbenti”.

#### PARTE SECCA

Il foglio così ottenuto presenta maggiore resistenza, ma ancora una certa quantità di acqua e passa alla fase di essiccamento dove l'eccesso di acqua è evaporato mediante riscaldamento con cilindri essiccatori riscaldati a vapore.

Quindi, raggiunto il giusto grado di secco, il foglio è lisciato ed avvolto in bobine di grandi o anche ridotte dimensioni.

#### *Ribobinatura*

La bobina di carta proveniente dalla macchina continua, a volte, è riavvolta e tagliata in bobine di minor dimensione, tali da poter essere utilizzate o rilavorate.

*Le fasi seguenti sono attuate secondo la destinazione finale del prodotto in funzione della richiesta commerciale.*

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 13 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

### ***Fase F2 - Politenatura***

Per aumentare l'effetto barriera del prodotto, le bobine sono svolte ed il foglio è accoppiato a caldo ad un foglio micrometrico di polietilene estruso.

Quindi è riavvolta in bobine.

### ***Fase F3 - Calandratura***

La carta in bobine è svolta, sottoposta a pressione, calore e frizionamento meccanico allo scopo di conferire particolari caratteristiche tecnologiche alla carta, quali lucido e trasparenza, per essere poi riavvolta in bobine.

### ***Fase F4 Allestimento***

La carta fino a qui in bobine, può, in considerazione delle richieste dei clienti essere tagliata in formati di varie dimensioni e, previo confezionamento in scatole o pacchi, inviata al magazzino prodotti finiti.

### ***Fase F5 Centrale termica***

Generatore di vapore ad olio diatermico .

La centrale termica ha una potenzialità di 4,6 MW ed usa quale combustibile il gas Metano.

Il vapore prodotto viene utilizzato nella "parte secca" della macchina continua, per il riscaldamento dei cilindri essiccatori e per la calandratura della carta.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 14 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

### ***Magazzino e Spedizione***

I vari prodotti ottenuti, sia in bobine sia in scatole, sono immagazzinati al coperto e caricati su autotreni per la consegna alla destinazione finale (generalmente grossisti di carta).

### ***Servizi: Impianto di depurazione acque di processo (recupero fibre)***

Tutte le acque provenienti dalla produzione, sono convogliate ad un impianto di depurazione che permette il recupero delle fibre di cellulosa ed il loro riutilizzo all'interno del ciclo produttivo.

Anche una parte dell'acqua, così depurata, è riutilizzata per la produzione.

### ***Servizi: Approvvigionamento idrico***

L'approvvigionamento dell'acqua utilizzata per le varie attività ed utenze dello stabilimento, avviene tramite emungimento da 7 pozzi autorizzati.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 15 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **Capitolo 3**

### **3. Energia**

I consumi energetici della Cartiera sono :

- energia elettrica – per l'alimentazione delle apparecchiature quali, pulper, macchina continua, ribiobina, politenatrice, pompe ed altre apparecchiature per l'allestimento;
- energia termica – per la produzione di vapore utilizzato nella macchina continua (parte secca), in politenatrice, in calandra e per il riscaldamento degli ambienti di lavoro.

L'energia elettrica viene fornita dall'ENEL, mentre l'energia termica (vapore) viene prodotta dalla Centrale Termica, precedentemente descritta, utilizzando gas metano quale combustibile.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 16 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **Capitolo 4**

### **4. Emissioni**

- 4.1 Emissioni in atmosfera
- 4.2 Scarichi idrici
- 4.3 Emissioni sonore
- 4.4 Rifiuti

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 17 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **4.1 Emissioni atmosferiche**

La Cartiera di Rivignano SpA è in possesso della prevista autorizzazione regionale.

### **4.1.1 Descrizione**

Come descritto al precedente Capitolo 2, la Cartiera di Rivignano S.p.A. è un'industria cartaria e produce, prevalentemente, carta ad uso alimentare.

Si ritiene, pertanto, utile sottolineare che tale prodotto, essendo sottoposto a normative specifiche relative alla compatibilità per il contatto con gli alimenti, deve utilizzare materie prime ed ausiliari che garantiscano il rispetto delle specifiche norme cogenti in materia di alimentarietà.

Tale specificità produttiva, già di per se, può fornire alcune garanzie anche in ambito di impatto ambientale, in considerazione della necessaria accuratezza del dosaggio e della peculiarità delle materie prime ed ausiliarie utilizzate.

I risultati dei rilievi analitici, che l'Azienda effettua con frequenza annuale e che trasmette all'Amministrazione Regionale, evidenziano il rispetto dei limiti previsti dalla normativa in materia.

### **4.1.2 Emissioni di gas ad effetto serra (CO<sub>2</sub>) – Emission trading**

La Cartiera di Rivignano SpA è in possesso della prevista autorizzazione ad emettere gas ad effetto serra relativamente a "Impianti industriali destinati alla fabbricazione di carta e cartoni con capacità di produzione superiore a 20 tonnellate al giorno".

In particolare, gli impianti autorizzati dall'Autorità Nazionale Competente per l'attuazione della direttiva – Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio (Autorizzazione n°. 1233/05), sono quelli che determinano emissioni di Anidride Carbonica.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 18 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **4.2 Scarichi idrici**

L'Azienda è in possesso di autorizzazione agli scarichi idrici rilasciata dal Comune di Rivignano, ai sensi della Legge 319/76.

### **4.2.1 Descrizione**

#### **4.2.1.1 Descrizione complessiva del sistema di scarico**

Lo scarico della Cartiera è costituito da un canale a superficie libera che, sfocia nel corso d'acqua superficiale denominato "Roggia Milia".

Tale scarico è costituito dall'insieme delle acque meteoriche, fresche, di processo, ed assimilabili a quelle domestiche.

Lo scarico di tipo continuo, che sostanzialmente caratterizza lo scarico generale stesso, è costituito dalle acque di processo depurate.

#### **4.2.1.2 Linee di captazione, fognature e punti di scarico**

Attualmente dalle varie attività presenti nello stabilimento sono scaricate le seguenti tipologie di acque:

- acque piovane,
- acque fresche,
- acque di processo,
- acque assimilabili agli usi domestici,

che, dopo aver percorso la rete fognaria, confluiscono nel collettore principale.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 19 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

#### **4.2.1.3 Tipologia delle acque di scarico**

##### **Acque pluviali (meteoriche)**

La rete che convoglia queste acque è estesa su tutto lo stabilimento e raccoglie le acque derivanti dai pluviali di scarico, delle coperture dei fabbricati, delle tettoie e dei piazzali esterni pavimentati.

La natura di queste acque è esclusivamente legata ai fenomeni meteorologici.

##### **Acque fresche**

Derivano dall'utilizzo dell'acqua emunta dai pozzi, senza possibilità di inquinamento della stessa, per la rete antincendio (idranti).

##### **Acque di processo**

Sono le acque provenienti dal processo produttivo e sottoposte alla depurazione.

Le acque dopo i trattamenti sono convogliate in un tratto della condotta della rete generale di raccolta delle acque piovane.

##### **Acque assimilabili agli usi domestici**

Si tratta delle acque provenienti dai servizi igienico/sanitari dello stabilimento e della palazzina/pesa, le quali sono trattate nelle fosse settiche (sado) e poi s'immettono nella rete generale di raccolta delle acque piovane.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 20 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

### **4.3 Emissioni sonore**

In prossimità dei confini dello stabilimento non sono presenti edifici residenziali. Tale situazione non determina possibilità di disturbo e pertanto l'Azienda non ha ritenuto necessario effettuare le misurazioni necessarie a valutare le emissioni sonore.

### **4.4 Rifiuti**

All'interno del sito vengono prodotti rifiuti provenienti da:

- linea di produzione;
- pulizie interne;
- manutenzione impianti.

La maggioranza dei rifiuti prodotti nel sito vengono inviati al recupero presso società specializzate ed autorizzate, nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia.

## ***Capitolo 5***

### **5. Bonifiche Ambientali**

L'impianto non rientra nell'ambito di applicazione del D.M. n. 471/99.

## ***Capitolo 6***

### **6. Stabilimento a Rischio di Incidente Rilevante**

L'impianto non rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs. n. 334/99.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 21 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

## **Capitolo 7**

### **7. Valutazione Integrata dell’Inquinamento (BAT)**

#### 7.1 Gestione attuale degli aspetti ambientali per prevenire l’inquinamento

##### **7.1 Gestione attuale degli aspetti ambientali per prevenire l’inquinamento.**

Come già evidenziato al precedente punto 4.1.1, si ritiene utile ribadire che la Cartiera di Rivignano SpA, producendo carta ad uso alimentare, deve a garanzia della qualità del prodotto finito, utilizzare materie prime ed ausiliari che abbiano le necessarie caratteristiche di compatibilità per il contatto con gli alimenti, anche in considerazione delle rigide norme cogenti in materia.

In particolare, relativamente alla descrizione della valutazione integrata dell’inquinamento, si descrivono le attività gestionali attualmente operative in Azienda.

##### **Addestramento, tirocinio e sensibilizzazione degli operatori.**

Il personale che ricopre le funzioni di coordinamento e di produzione viene sottoposto ad un training formativo afferente gli ambiti della sicurezza ed igiene del lavoro ed anche dell’ambiente.

##### **7.1.1 Gestione delle emissioni atmosferiche**

Il potenziale impatto ambientale associato alle emissioni atmosferiche può essere determinato principalmente dalla produzione di energia termica (vapore), necessaria per il processo.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 22 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

La Cartiera di Rivignano, come descritto al precedente punto 4.1, produce vapore, dalla combustione di gas metano, in una propria Centrale Termica .

L'utilizzo di tale combustibile consente di rendere trascurabili le emissioni di Anidride Solforosa ed un frequente e costante controllo sui rendimenti della centrale contribuiscono ad ottimizzare il processo di combustione.

Le altre emissioni sono sostanzialmente caratterizzate dall'aspirazione del vapore determinato dall'asciugatura del foglio di carta, pertanto possono considerarsi ad impatto ambientale "trascurabile".

#### *7.1.1.1 Procedure gestionali*

L'azienda ha predisposto una specifica procedura gestionale/organizzativa allo scopo di garantire la puntuale applicazione della vigente normativa in materia.

### **7.1.2 Gestione degli scarichi idrici**

La tipologia produttiva della Cartiera di Rivignano determina una necessità idrica significativa, allo scopo di garantire la qualità del prodotto finito.

#### *7.1.2.1 Procedure per il monitoraggio e gestionali*

In uscita dall'impianto di depurazione, quotidianamente sono eseguiti campionamenti per l'esecuzione di alcune analisi.

E' opportuno evidenziare che, l'impianto di trattamento dei reflui idrici dell'Azienda, ha come obiettivo prioritario quello di recuperare le fibre di cellulosa (materia prima) per il loro riutilizzo nel ciclo produttivo.

Pertanto, un efficiente funzionamento dell'impianto, fa coincidere, gli obiettivi economici con gli obiettivi di riduzione dell'impatto ambientale.

L'azienda ha adottato una serie di procedure gestionali/organizzative che hanno l'obiettivo di ridurre al minimo il possibile inquinamento, diretto o indiretto, delle acque scaricate.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 23 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

### **7.1.3 Gestione delle emissioni sonore**

La notevole distanza tra gli impianti di produzione, potenziali fonti di emissioni sonore, e le abitazioni private più vicine sono tali da determinare un impatto acustico “trascurabile”.

### **7.1.4 Gestione dell’energia**

Come già evidenziato in precedenza, l’incremento esponenziale dei costi per la produzione di energia, che si è verificato negli ultimi anni, porta l’Azienda ad una sempre maggiore attenzione per l’ottimizzazione dei processi, con l’obiettivo primario del risparmio energetico.

#### *7.1.4.1 Procedure per il monitoraggio e gestionali*

Anche per quanto riguarda le emissioni di gas ad effetto serra, la Cartiera di Rivignano SpA ha adottato una “Procedura per il Monitoraggio delle Emissioni di Anidride Carbonica”.

### **7.1.5 Gestione dei rifiuti**

Come descritto in precedenza la maggioranza dei rifiuti prodotti nel sito vengono inviati al recupero presso società specializzate ed autorizzate, nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia.

#### *7.1.4.1 Procedure gestionali*

Oltre alle procedure già evidenziate in precedenza, l’Azienda ha predisposto ed adottato una specifica procedura per la “Gestione dei Rifiuti”, allo scopo di definire le azioni che le varie funzioni aziendali devono attuare.

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 24 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

**NORD**

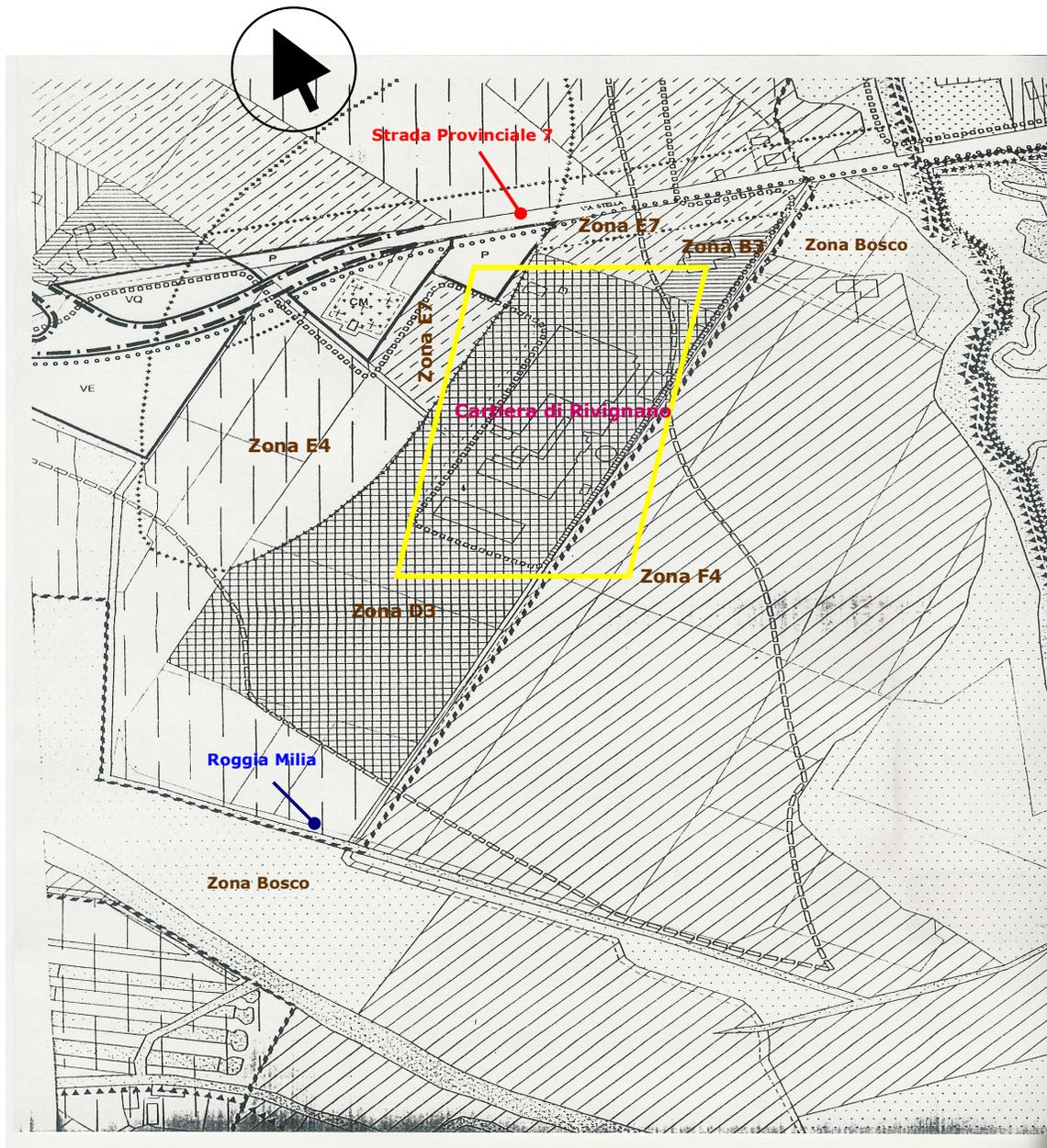


Tavola n. 1.1 - elementi di tipo urbanistico che caratterizzano le zone adiacenti al sito.

Si evidenziano i seguenti elementi:

- una zona D3 relativa all'area dello stabilimento esistente;
- una zona D3, E4, E7, B3 e di Zona a Bosco di proprietà della cartiera;
- una zona F4 di tutela ambientale;
- alcune zone E4 d'interesse agricolo - paesaggistico;
- alcune zone a bosco;
- la Roggia Milia;
- la Strada Provinciale 7 (Via G. Bruno).

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 25 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

Comune di Rivignano – norme tecniche d'attuazione al P.R.G.C.

## CAPO I ZONE TERRITORIALI OMOGENEE E ZONE URBANISTICHE

### Art.29 - Classificazione del territorio in zone omogenee

1. Il territorio comunale è suddiviso e classificato nelle seguenti zone omogenee:

- a. **Zone omogenee A:** di interesse storico artistico o di pregio ambientale.
- b. **Zone omogenee B:** residenziali di completamento.  
Esse sono ulteriormente suddivise nelle seguenti sottozone:  
  - B1: di centro urbano del Capoluogo;
  - B2: di centro delle frazioni;
  - B3: immediatamente esterne alle B1 e B2;
  - B4: degli ex Piani di Lottizzazione del tutto edificati, o quasi completamente edificati;
- c. **Zone omogenee C:** residenziali di espansione;
- d. **Zone omogenee D:** industriali ed artigianali.  
Esse a loro volta sono suddivise in:  
  - D2: di interesse comunale progettate con P.R.P.C.;
  - D3: singole esistenti, ad edificazione diretta;
- e. **Zone omogenee E:** agricole e forestali.  
Esse a loro volta sono suddivise in:  
  - E4: d'interesse agricolo-paesaggistico;
  - E5: di prevalente interesse agricolo;
  - E6: d'interesse agricolo;
  - E7: agricola di "filtro" per gli abitati;
  - E8: agricola a salvaguardia di previsioni concretizzabili nel futuro;
- f. **Zone omogenee F4:** di tutela ambientale.
- g. **Zone omogenee H:** zone destinate ad insediamento di attrezzature commerciali.  
Esse sono a loro volta suddivise in:  
  - H2: d'interesse comunale progettate con P.R.P.C.;
  - H3: singole esistenti, ad edificazione diretta;
- h. **Zone omogenee V:** per verde privato, orti e giardini;
- i. **Zona omogenea VAF:** di valorizzazione Ambientale di Flambruzzo, soggetta a P.R.P.C.;
- j. **Zone omogenee S:** per Servizi ed attrezzature collettive;
- k. **Zona per attracchi canoe:** soggetta a P.R.P.C.;
- l. **Zone a bosco.**

<b>Cartiera di Rivignano S.p.A.</b>	<b>Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Pag. 26 di 26
<b>SINTESI NON TECNICA</b>		
<b>Data: 30/11/2005</b>	<b>D. Lgs. 59/2005</b>	Rev. No. 0 del

