

Piano
paesaggistico
regionale

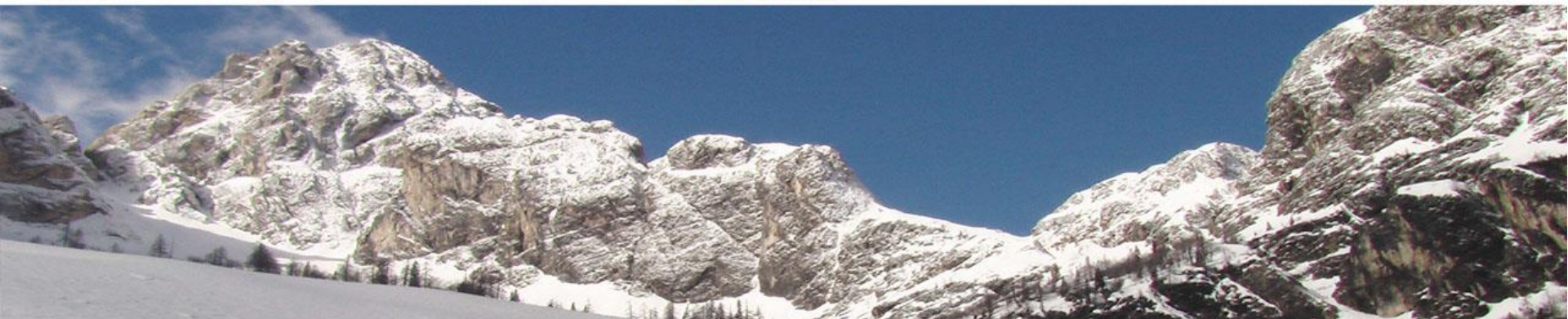
**I paesaggi
delle Alpi
e Prealpi
Giulie**

LA RETE DELLA MOBILITÀ LENTA PER LA FRUIZIONE DEL PAESAGGIO E DEI BENI CULTURALI

**Franca Battigelli, Lucia Piani, Andrea Guaran
Enrico Michelutti, Luca Di Giusto**

Gruppo PPR - Rete Infrastrutture e Mobilità Lenta
Dipartimento di Scienze Umane
Università degli Studi di Udine



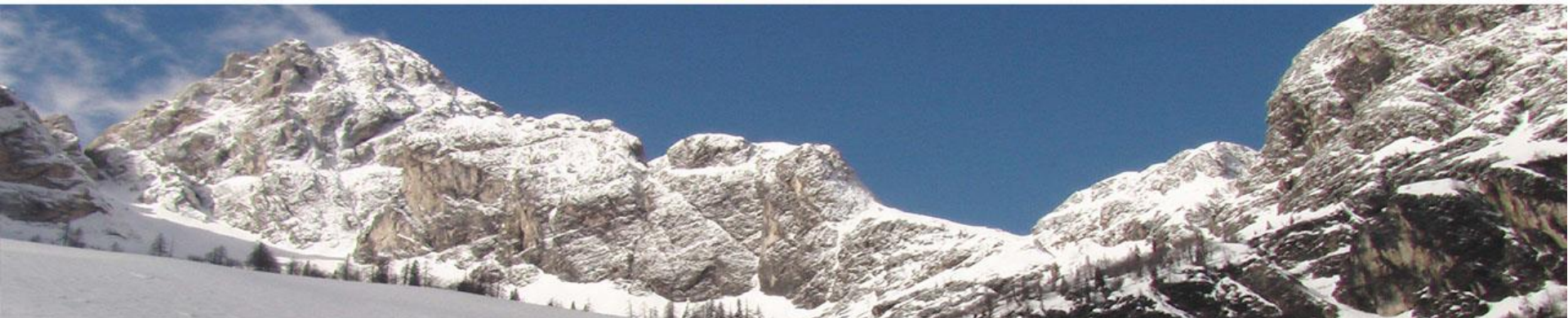


COME STIAMO OPERANDO

Il piano di lavoro: Tre dimensioni

- **Dimensione Strutturale:** rileva lo **stato di fatto** (lo *stock*) dei **percorsi ciclopedonali** (gli *elementi* della rete) - percorsi realizzati e/o in cantiere.
- **Dimensione Funzionale:** mette in luce **il ruolo** dei diversi elementi strutturali identificandone la coerenza rispetto agli obiettivi del PPR.
- **Dimensione Progettuale:** contribuisce ad elaborare gli **indirizzi** che confluiscono nel PPR.





1. La dimensione strutturale

Le attività in corso:

- **Ricognizione degli elementi/reti ciclo-pedonali** esistenti in regione (lo *stock*), dei loro **livelli** (regionale, provinciale, locale) e delle loro **relazioni** con percorsi extra-regionali e con altre forme di mobilità
- Identificazione degli **assi portanti e dei nodi**
- Allestimento GIS








Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR)

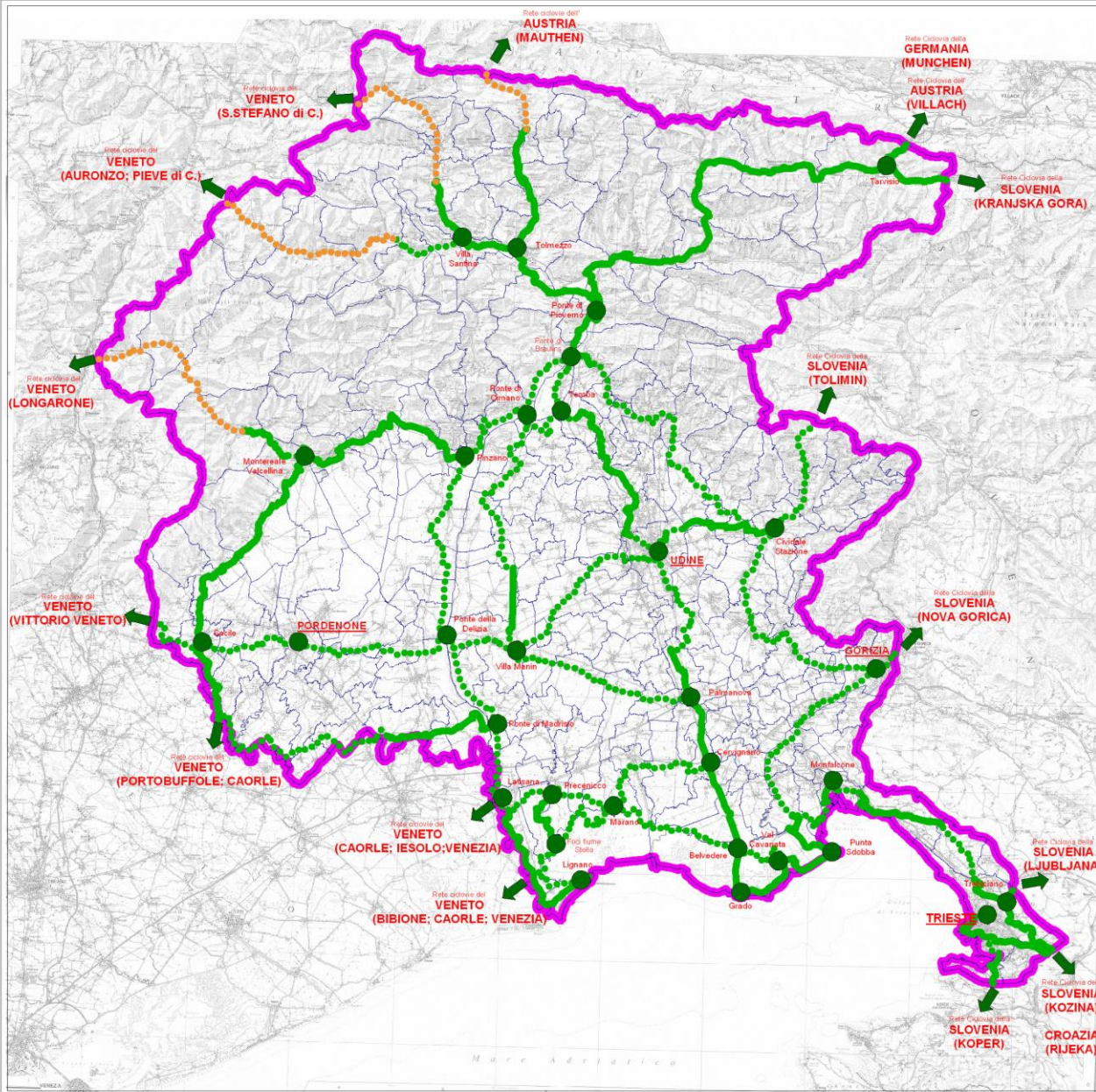
Studio di pre-localizzazione

Tavola Grafica

Servizio Infrastrutture e vie di comunicazione
Ing. Franco Bono

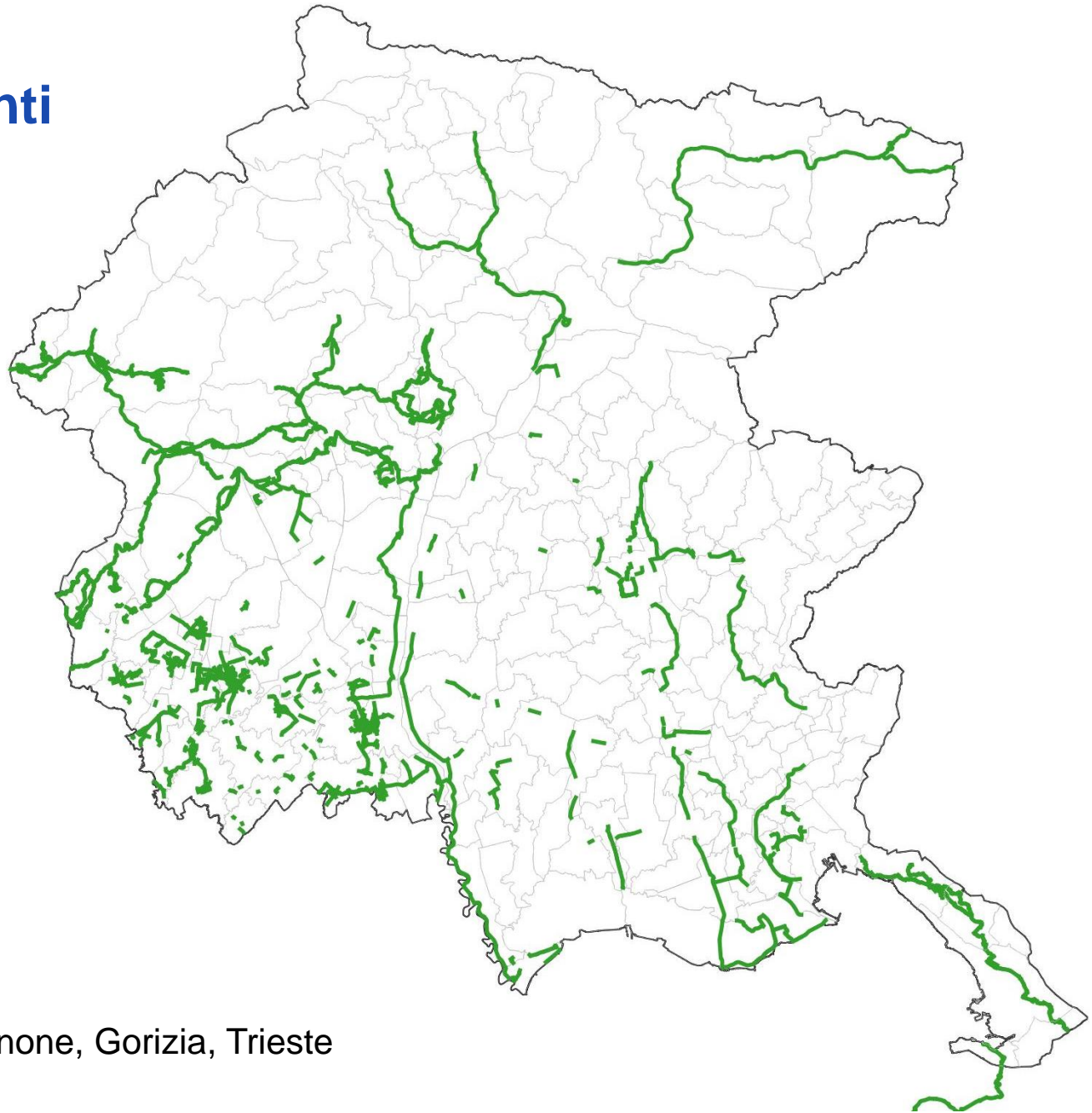
- LEGENDA**
-  Confine regionale
 -  Confini comunali
 -  Ciclovie realizzate, finanziate o in finanziamento (*)
 -  Ciclovie da finanziare (**)
 -  Collegamenti intermodali bici + bus da attivare

(*) Alcuni brevi tratti di questo gruppo di ciclovie sono ancora da realizzarsi o da finanziare.
(**) Alcuni brevi tratti di questo gruppo di ciclovie sono già finanziati o realizzati.



Rete di progetto delle Ciclovie di interesse regionale (ReCIR) – Regione FVG

Ciclabili esistenti



Fonte:
Province di Udine, Pordenone, Gorizia, Trieste

Itinerari tematici

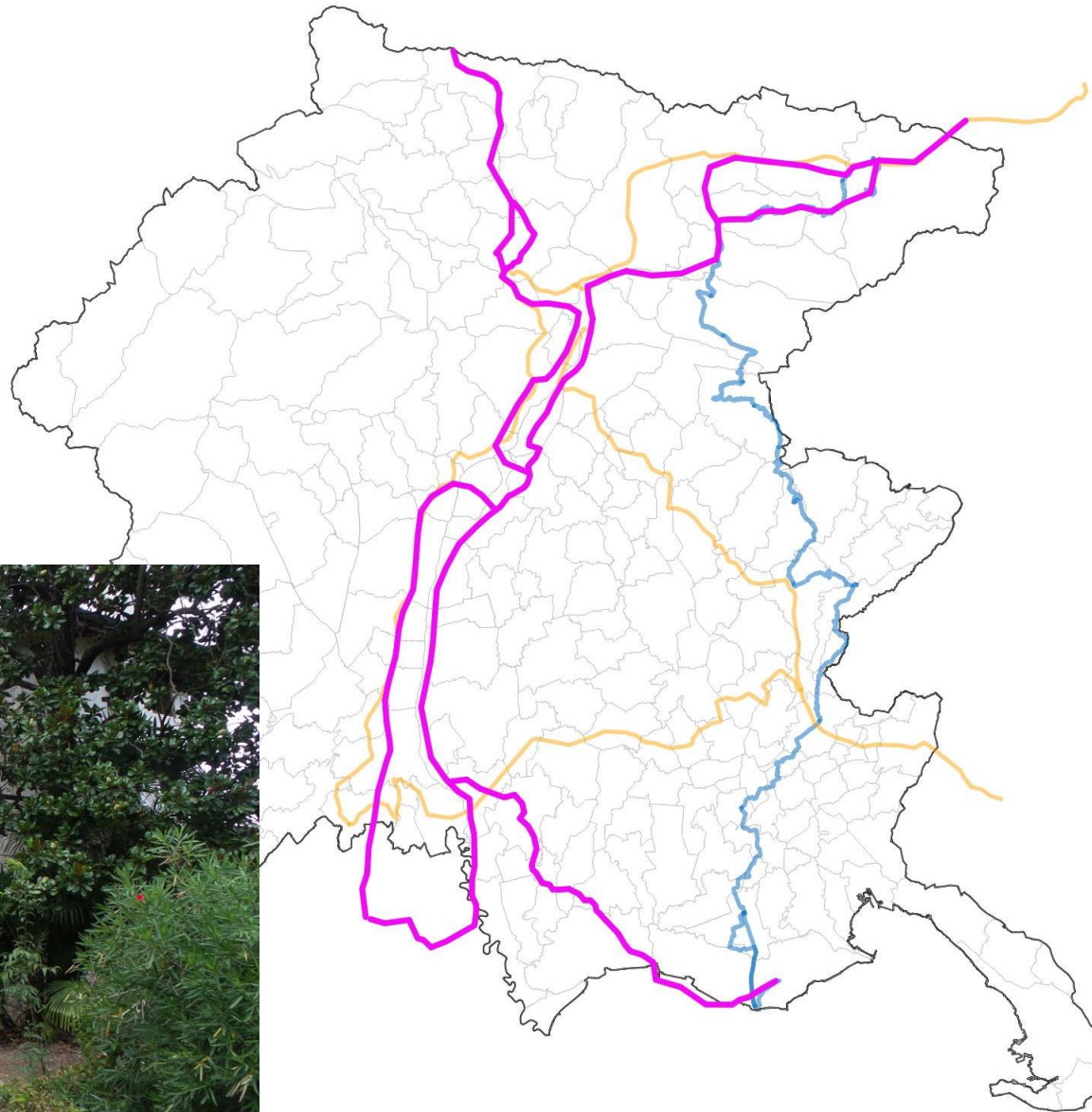
(pedonali/misti)

Vie di pellegrinaggio

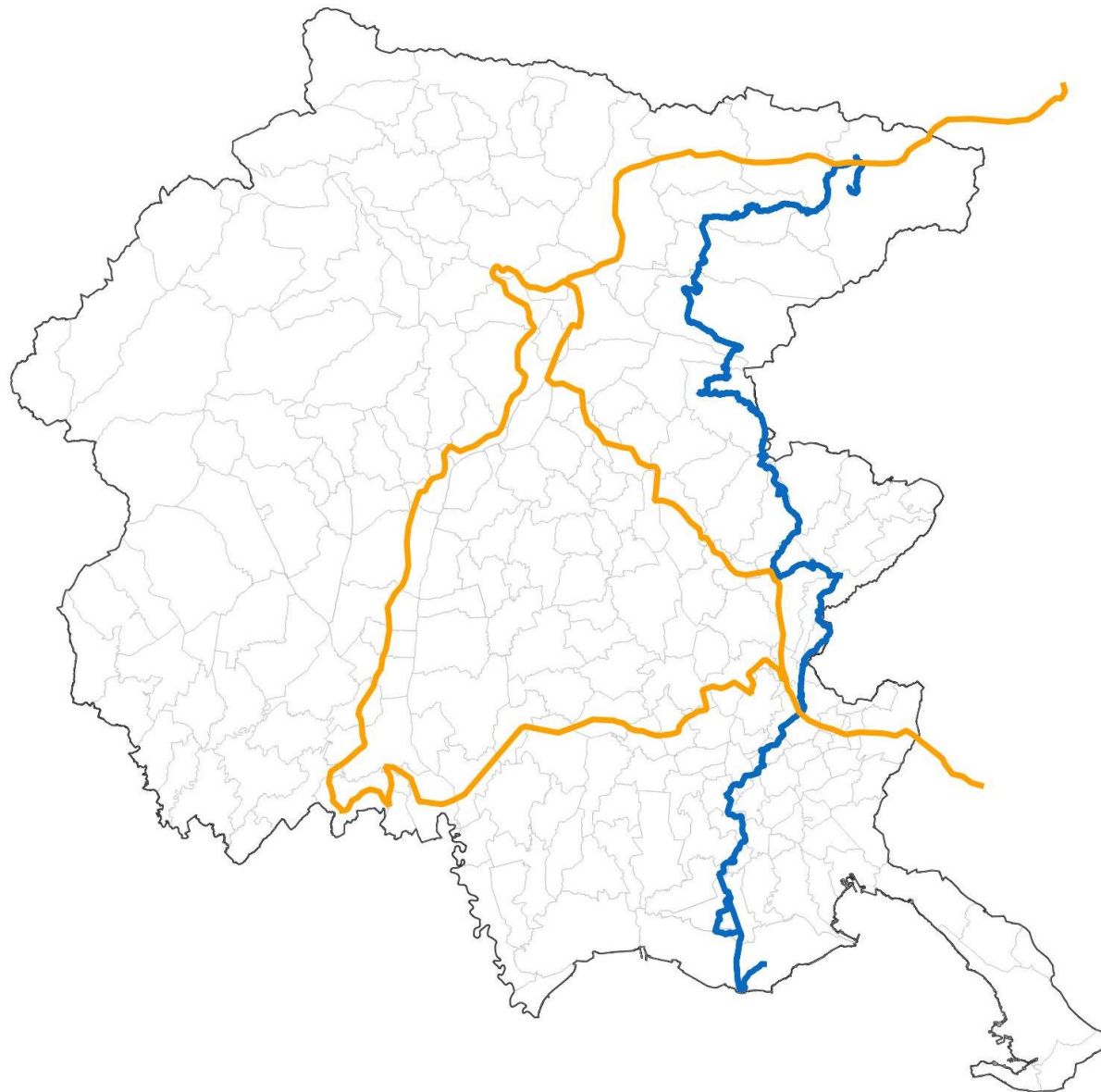
— Cammino Celeste (Barbana - Lussari)



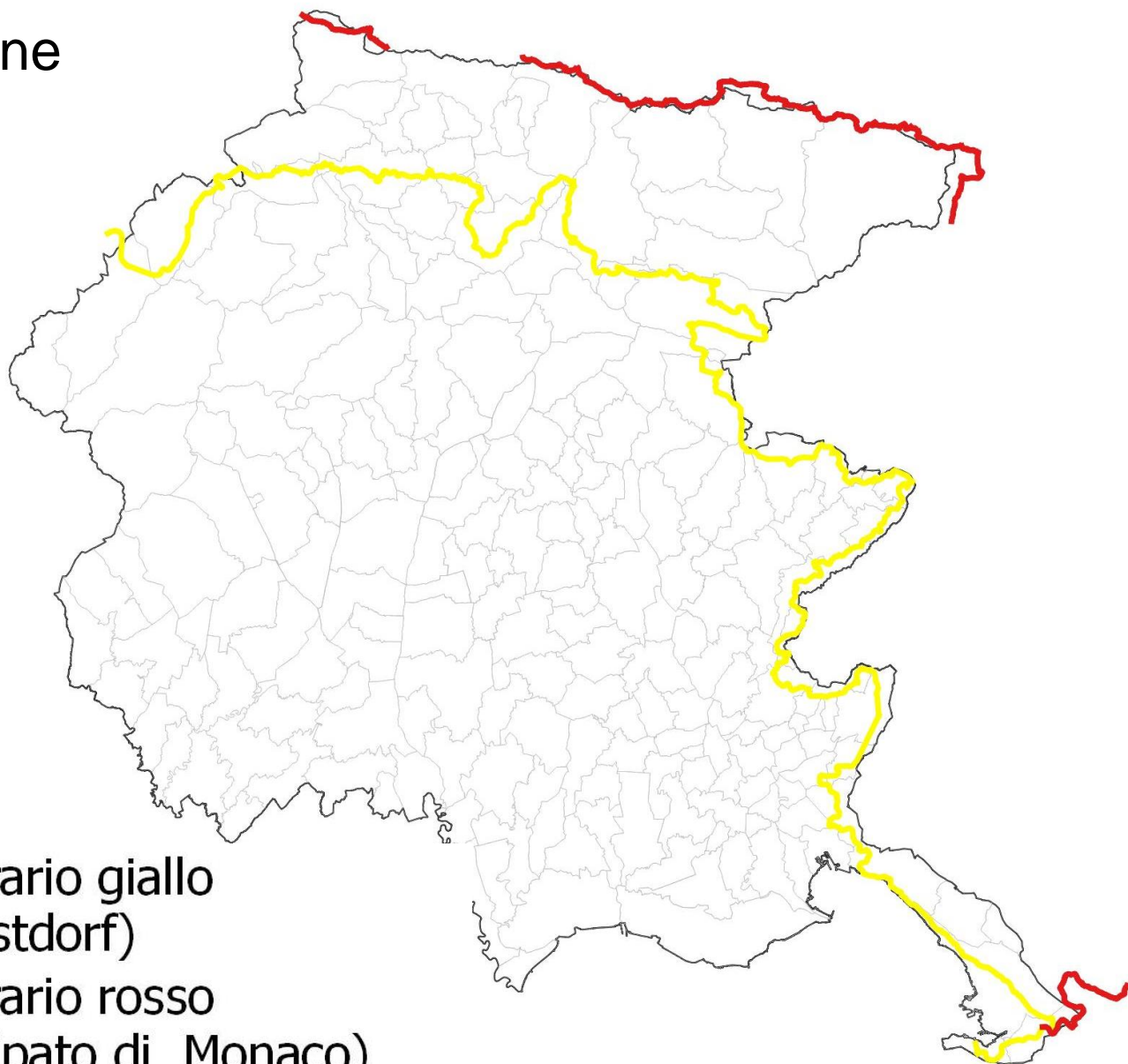
— Via di Allemagna (Danzica - Venezia)



— Via delle abbazie (Sesto al Reghena - Rosazzo - Moggio - St. Lambrecht - Stična)



Traversate alpine

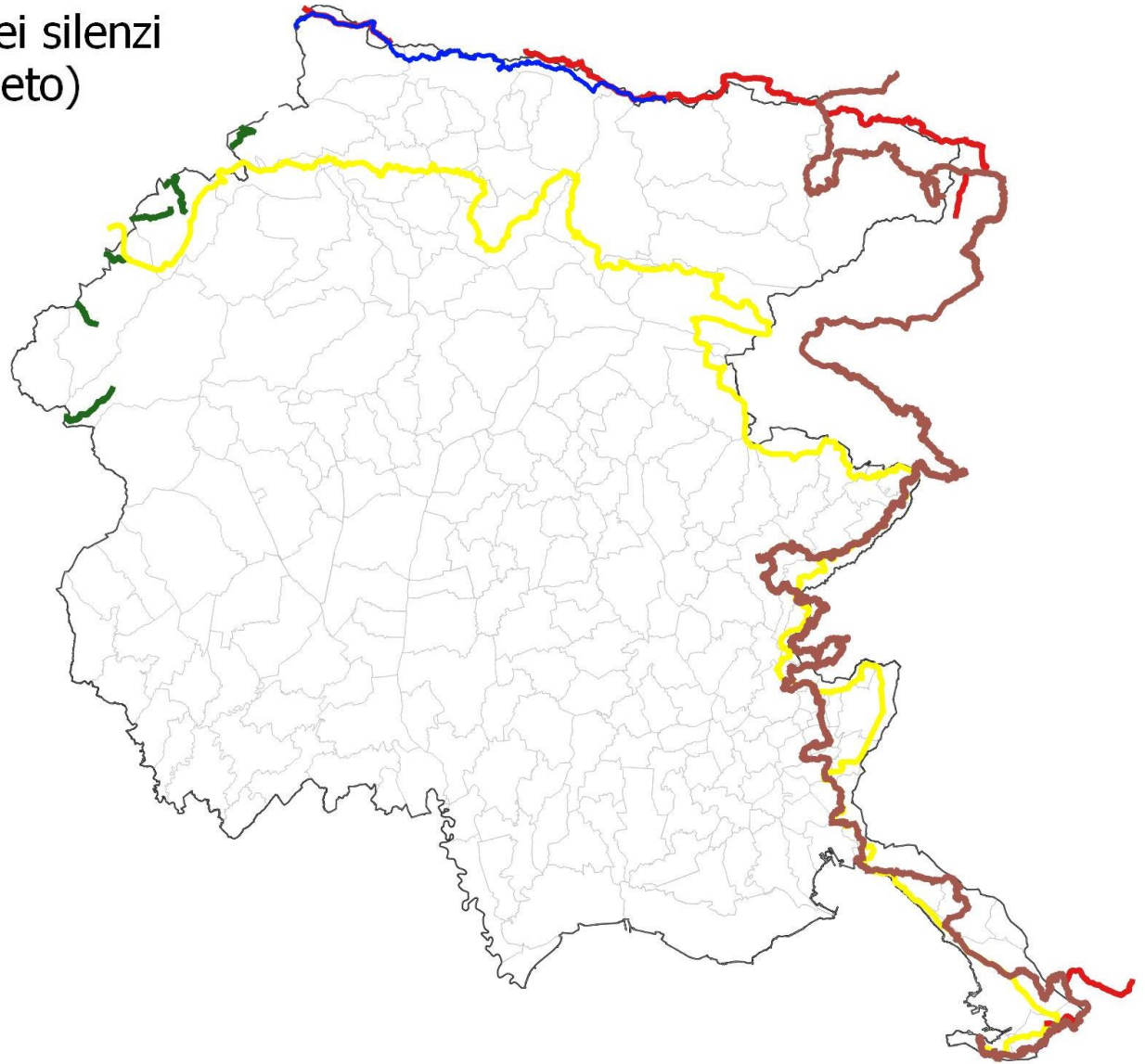


- Via Alpina itinerario giallo
(Muggia - Oberstdorf)
- Via Alpina itinerario rosso
(Muggia - Principato di Monaco)

— Alpe Adria Trail (Großglockner - Muggia)

— Traversata carnica

— Alta via n.6 - Alta via dei silenzi
(Sappada - Vittorio Veneto)



— Via delle abbazie (Sesto al Reghena - Rosazzo - Moggio - St. Lambrecht - Stična)

— Via di Allemagna (Danzica - Venezia)

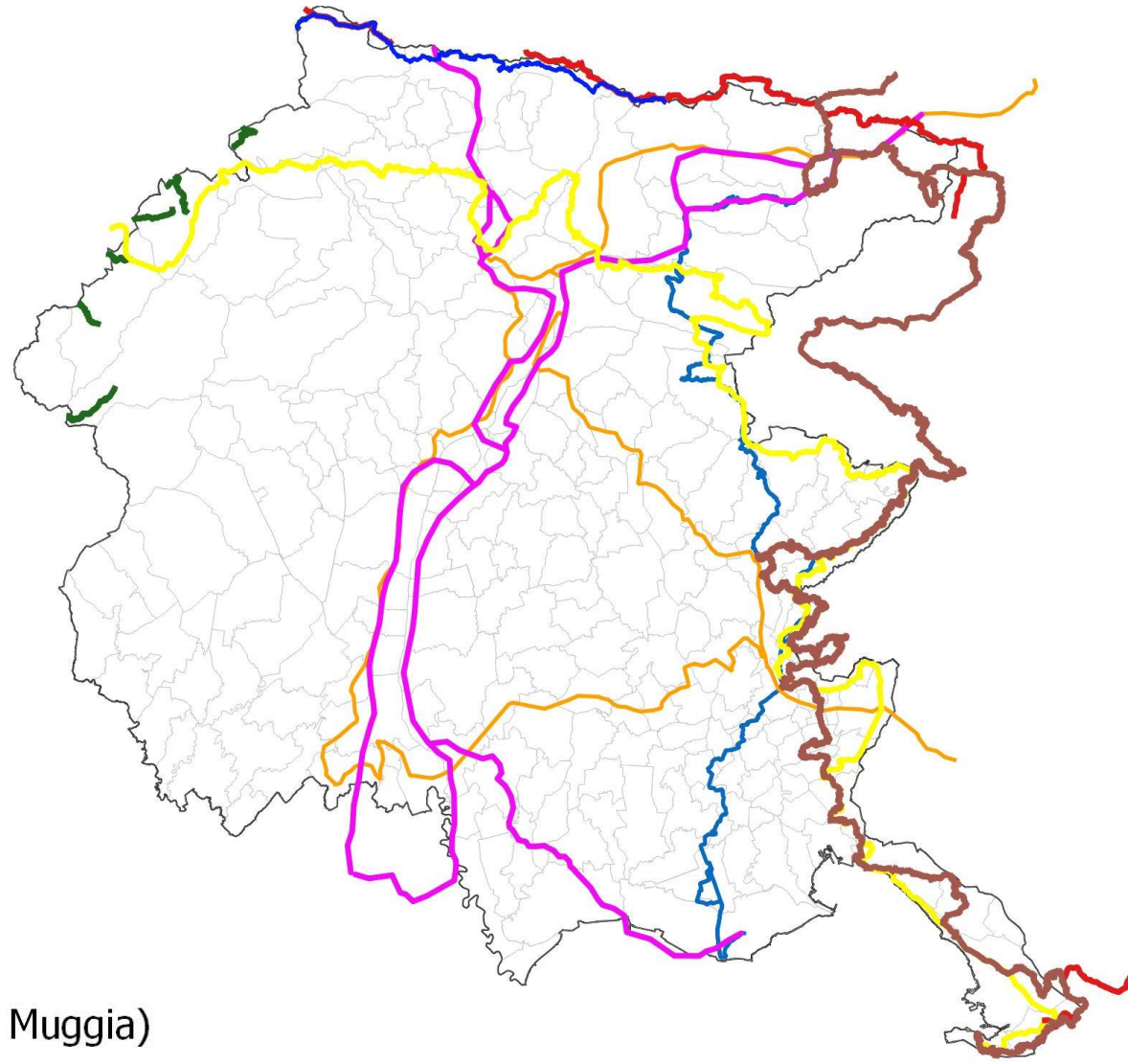
— Cammino Celeste (Barbana - Lussari)

Via alpina

— Muggia - Oberstdorf (D)

— Muggia - Monaco (F)

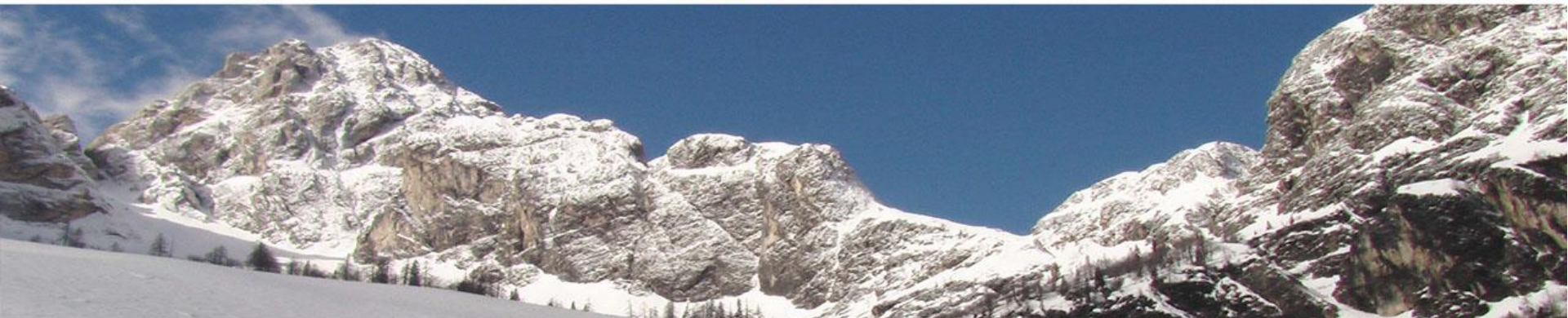
Itinerari tematici: una visione d'insieme



— Traversata carnica

— Alta via n.6 - Alta via dei silenzi
(Sappada - Vittorio Veneto)

— Alpe Adria Trail (Großglockner - Muggia)

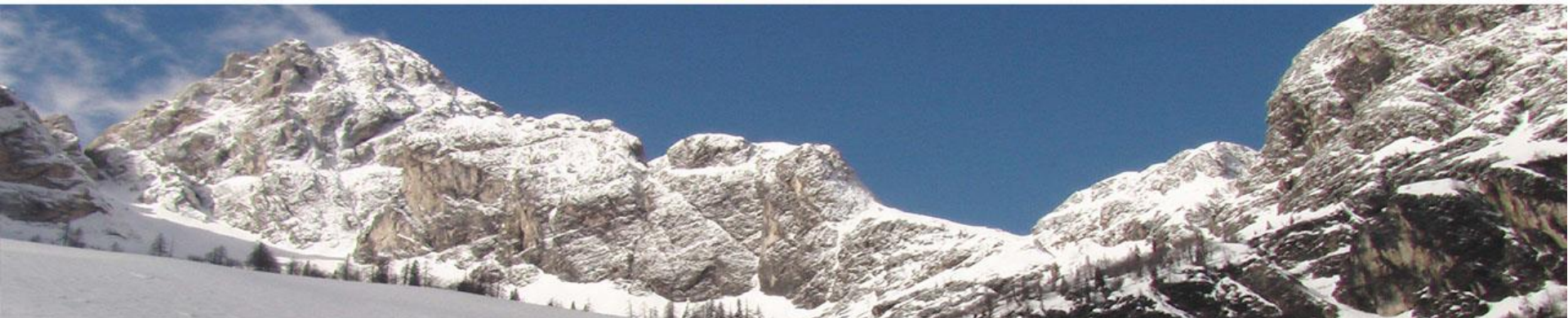


2. La dimensione funzionale

Rete di Mobilità lenta: Identificazione delle funzioni (e dei fruitori)

- **Funzione di mobilità “nuova”**, alternativa alla mobilità a motore (per cittadini/residenti)
- **Funzione turistica e/o sportiva** (turismo diffuso)





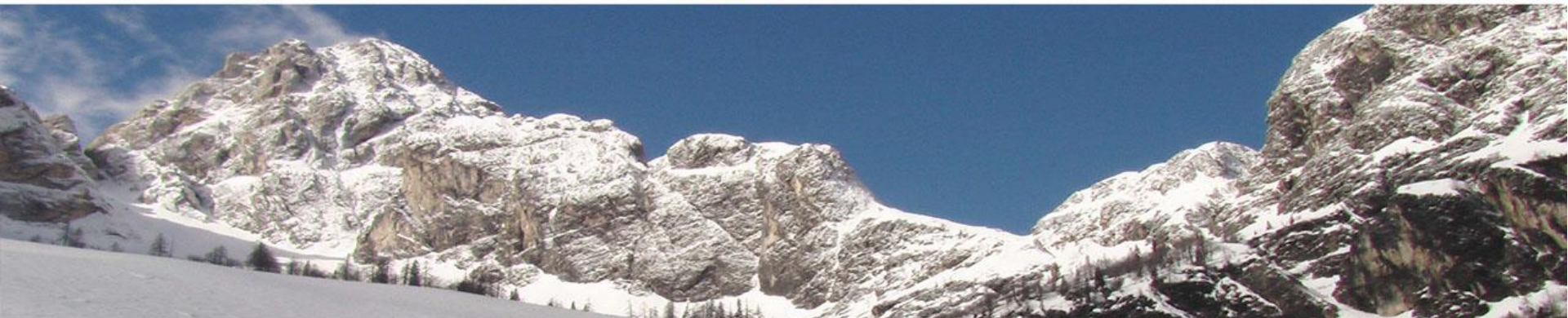
Nell'ambito del PPR:

Rete di Mobilità lenta come

“Sovra-struttura”

per la fruizione del paesaggio, dei beni culturali e del patrimonio naturalistico della regione (residenti, turisti)



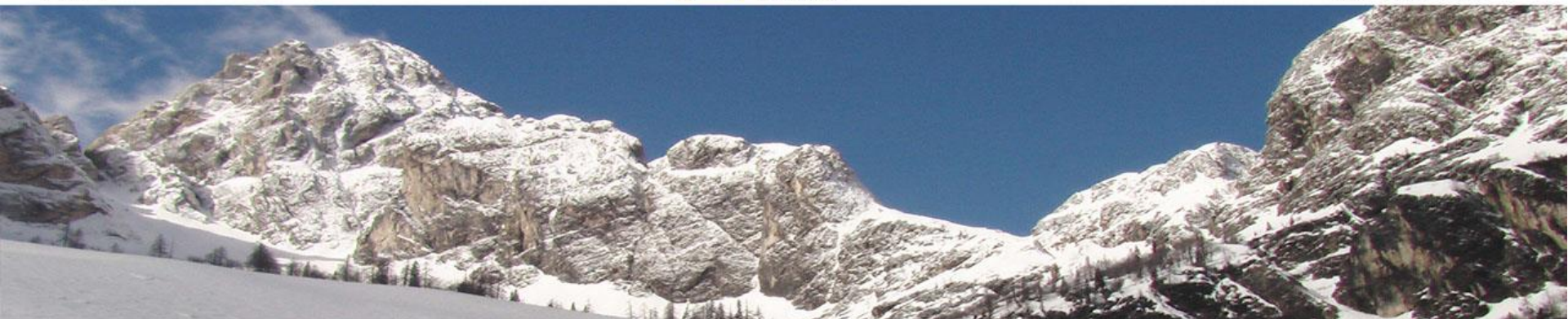


3. La dimensione progettuale

Approntamento del **Modello strategico
della Rete di mobilità lenta**

- **Due livelli funzionali** (regionale, locale sovracomunale)
- **Connessione** con la rete dei Beni culturali e la Rete ecologica
- **Nodi intermodali** di connessione con altre forme di mobilità
- **Collegamenti transfrontalieri**

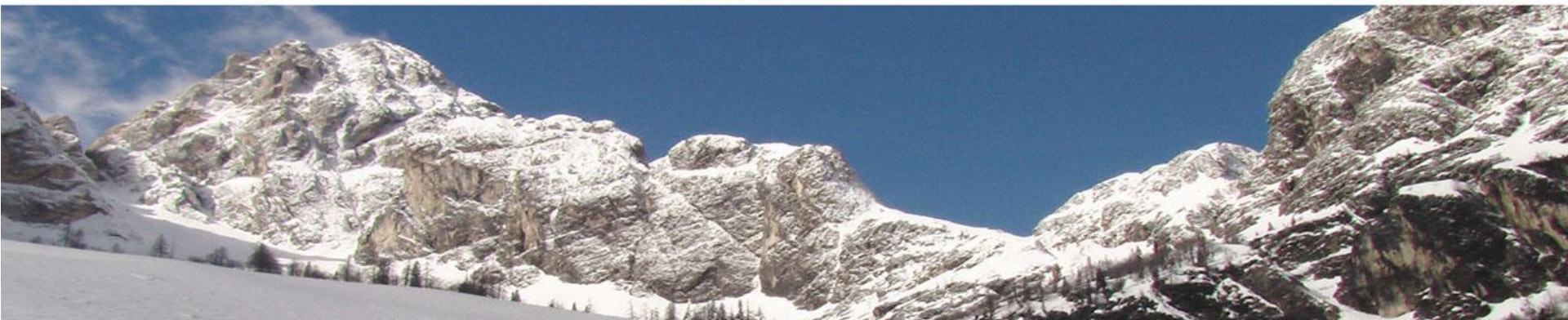




Prospettive di intervento Esemplificazioni

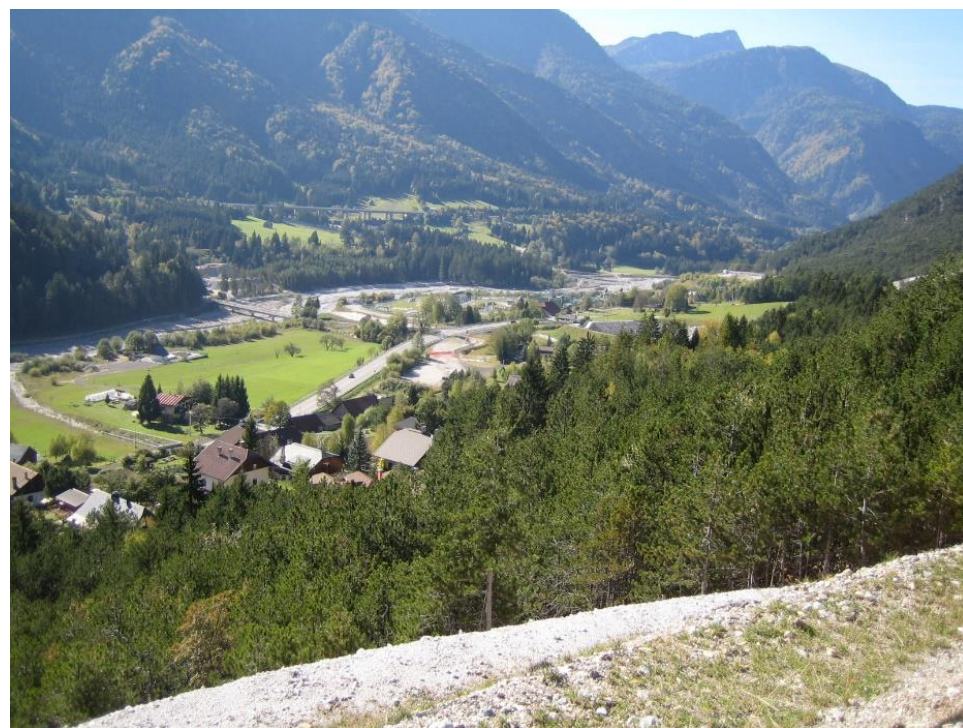
- **Completamento** dei percorsi esistenti
- **Integrazione e messa in rete** dei percorsi (connessioni, nuovi elementi, ...)
- **Upgrading** dei servizi (segnaletica, punti di ristoro/servizio, corredo informativo, ...)
- **Intermodalità** (treno + bici,)

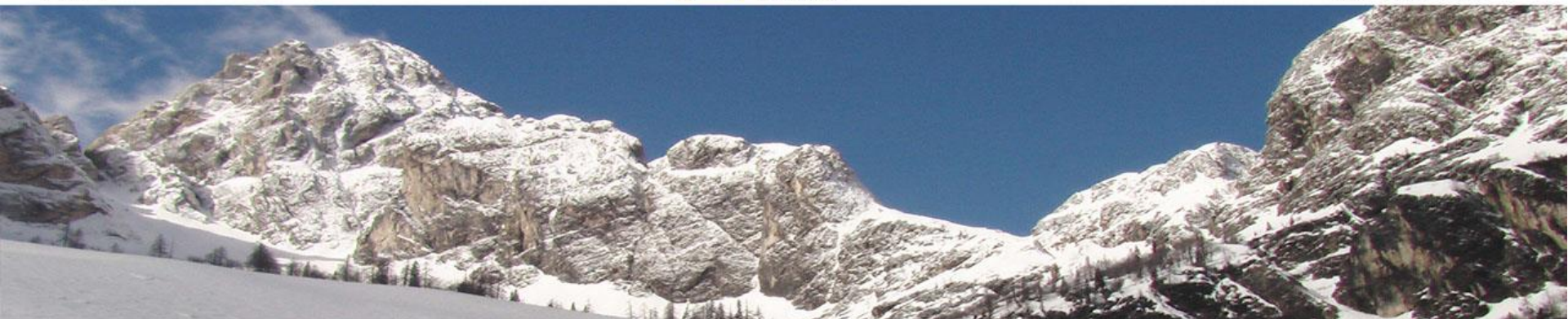




FOCUS:

La Ciclovía AlpeAdria (ReCIR FVG-1)





Una “buona pratica”,
**coerente con gli Obiettivi
del Piano**

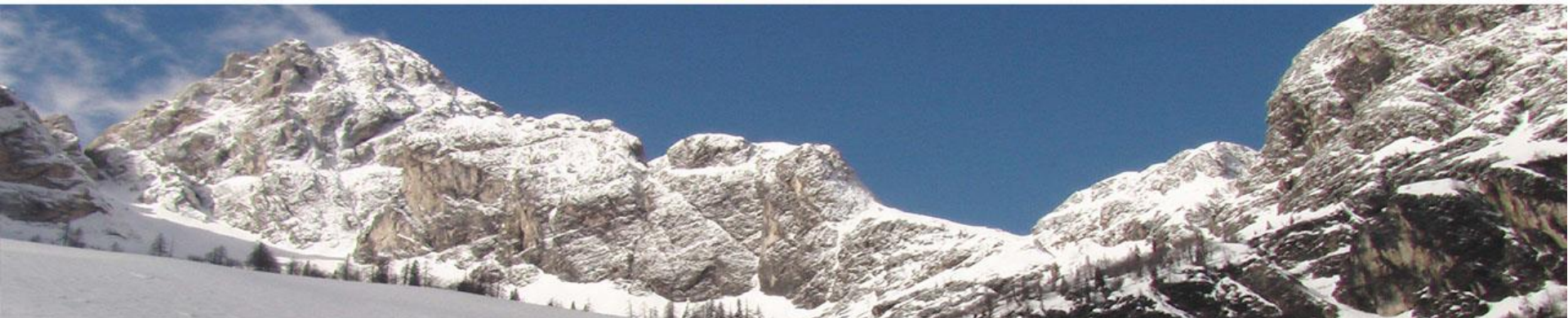
Alcuni esempi di coerenza,
relativi al tratto montano

OS2.3 - Indirizzare verso la **riqualificazione del patrimonio ambientale e storico-culturale**, garantendone **l'accessibilità**, e proteggere e **rigenerare il patrimonio edilizio esistente**.

STRUTTURA: Recupero e utilizzo di una struttura esistente (sedime ferroviario)

FUNZIONI: Fruizione del patrimonio ambientale e storico-culturale. Apertura a territori altrimenti raggiungibili con difficoltà.





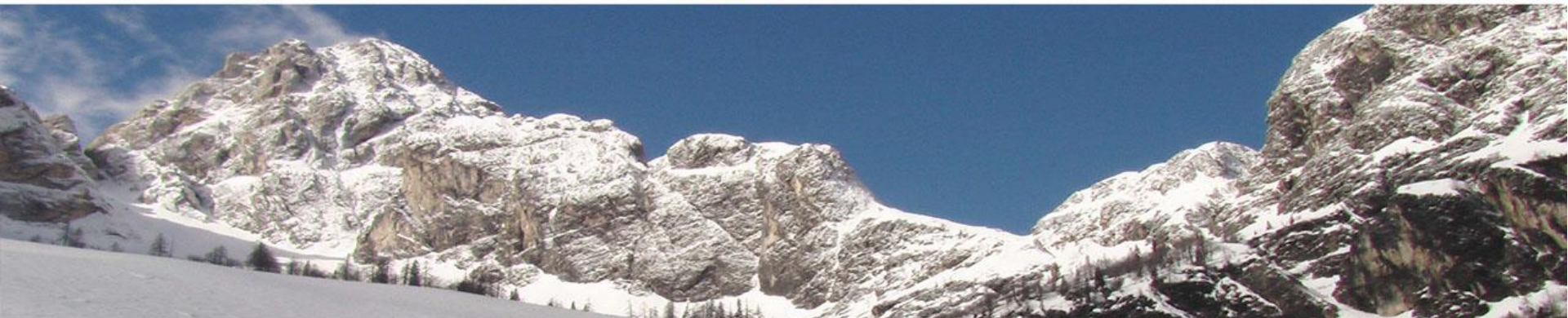
*OS5.2 Gestire in modo sostenibile i **paesaggi montani**, in funzione della loro **salvaguardia e valorizzazione**.*

STRUTTURA: La ciclovia interessa i paesaggi montani e li rende fruibili

FUNZIONE: Agevola la fruizione turistica dei paesaggi montani valorizzandoli in chiave di turismo sostenibile

PROGETTO: Aprire circuiti e percorsi dalla ciclovia su altre vallate



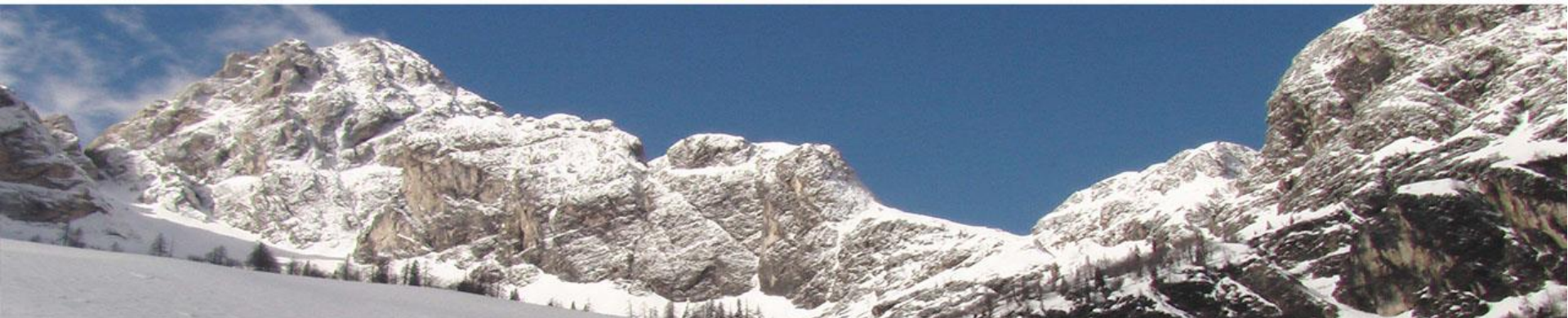


*OS3.1 Integrare gli obiettivi in materia di **conservazione biologica** e di uso durevole delle risorse **in tutti i settori attinenti**.*

FUNZIONI: La pista assolve a differenti funzioni sia di fruizione turistica sia di mobilità locale

PROGETTO: Chiudere i circuiti locali in coerenza con le politiche per il trasporto locale





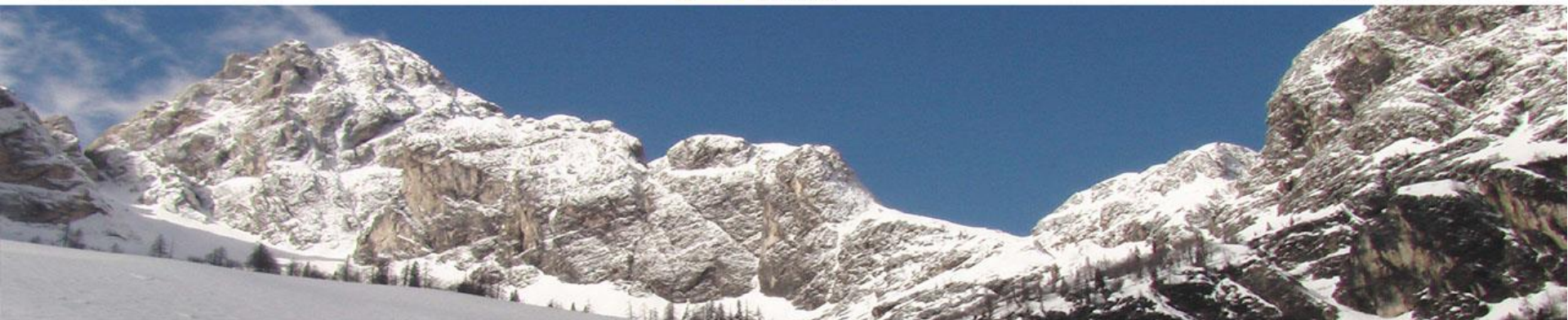
*OS1.2. Favorire la **cooperazione transfrontaliera** a livello locale e regionale.*

STRUTTURA: Ciclovia transfrontaliera

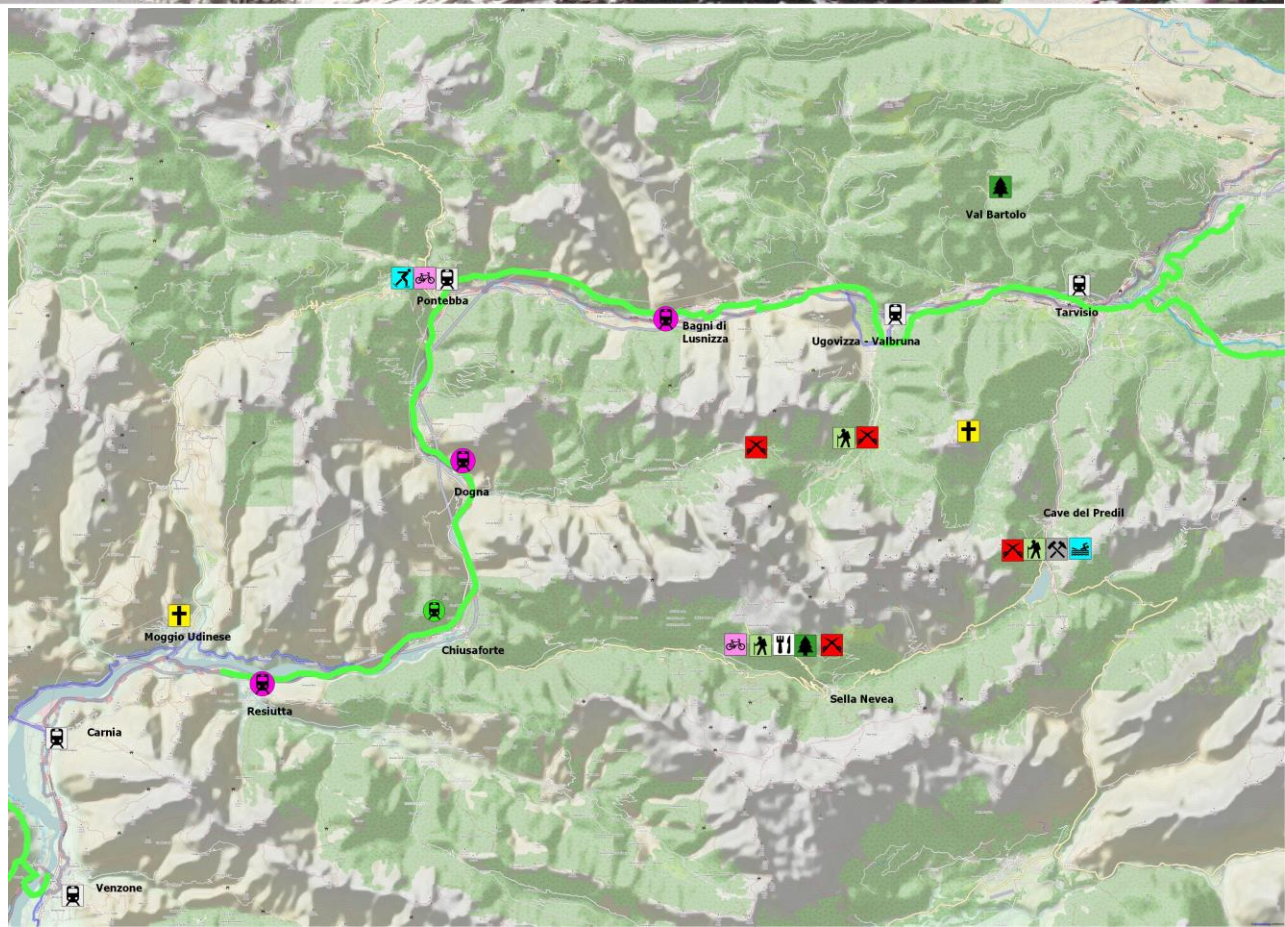
FUNZIONI: Connessione Austria – Italia, con diramazione verso Slovenia

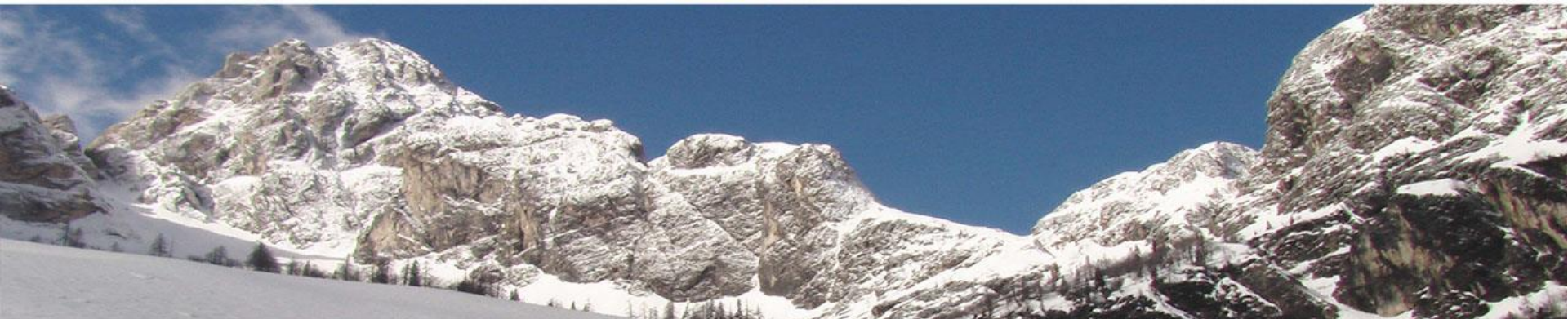
PROGETTO: Altri collegamenti transfrontalieri (itinerari ad anello o a pettine)



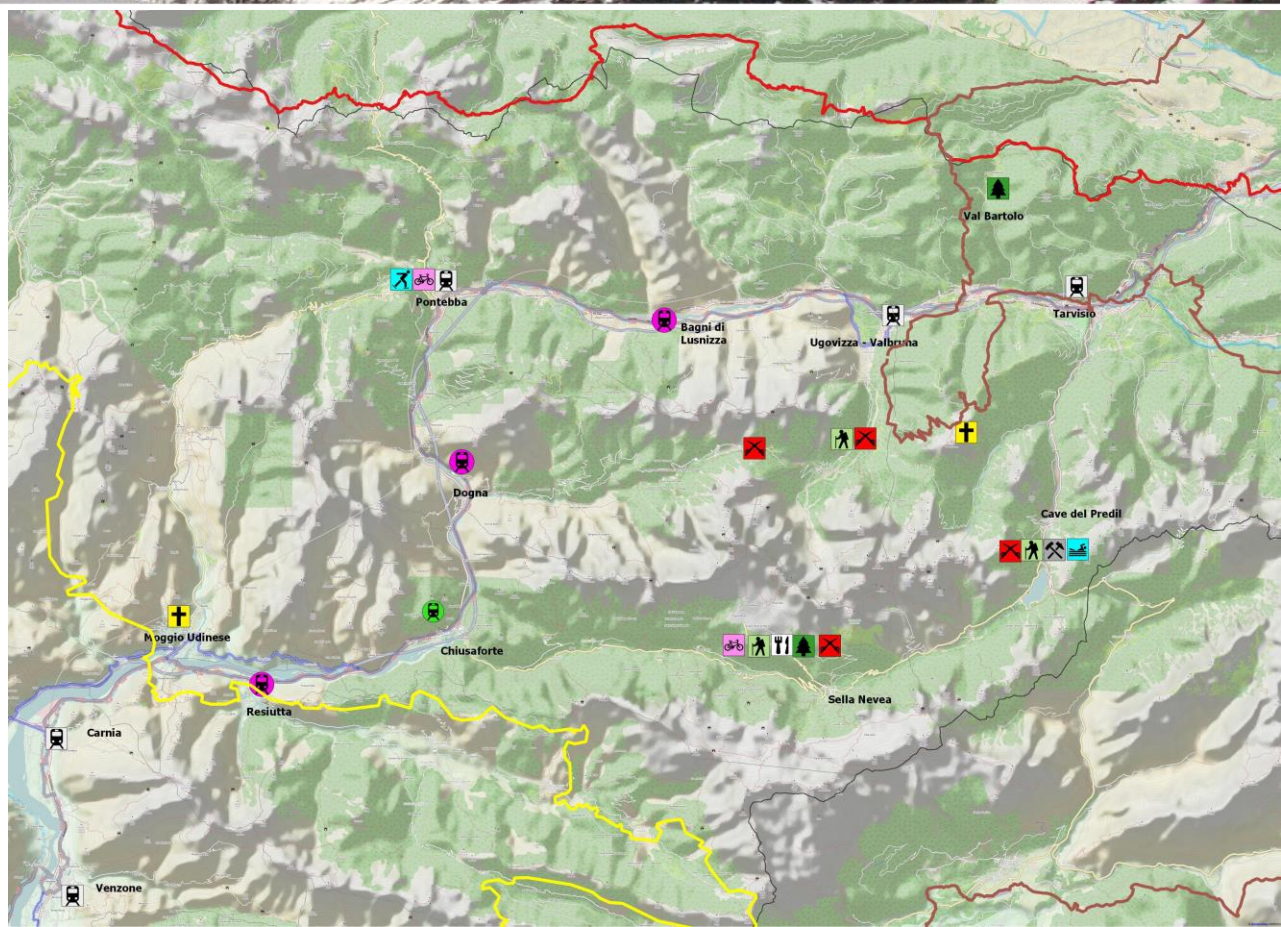


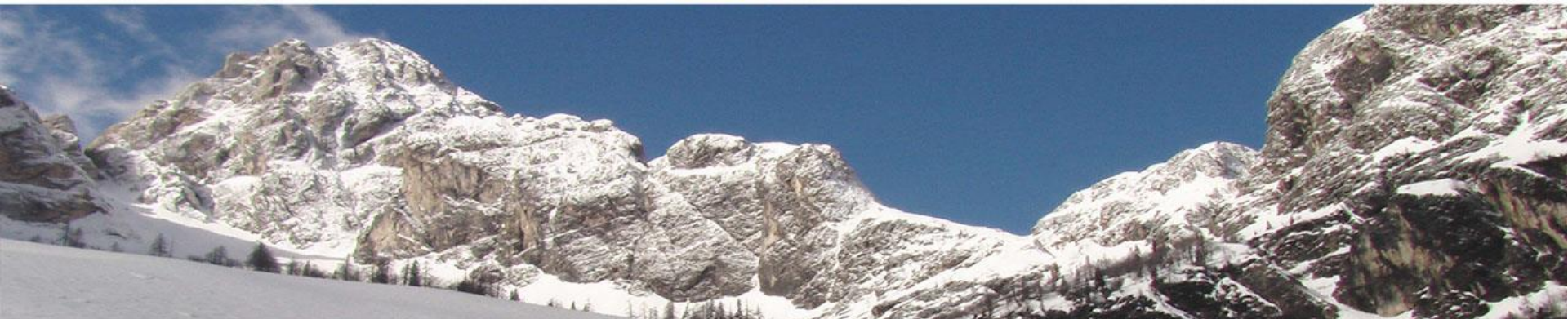
Verso un sistema integrato: Il Corridoio Alpe Adria



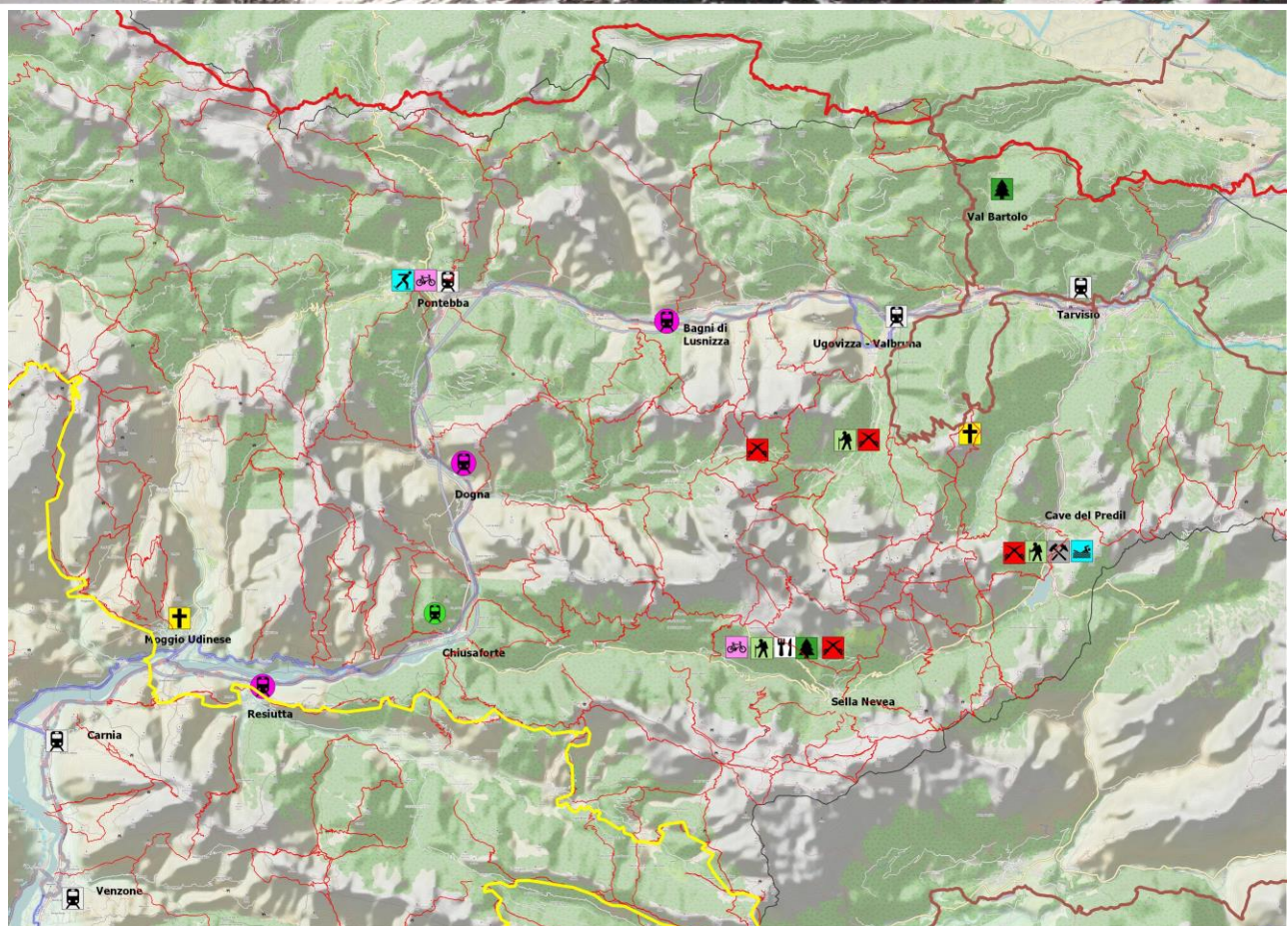


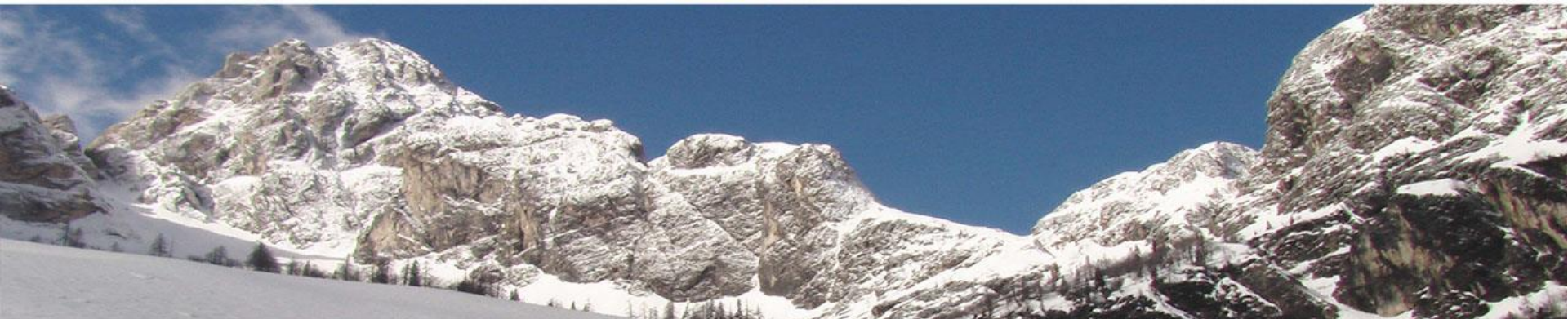
Traversate alpine



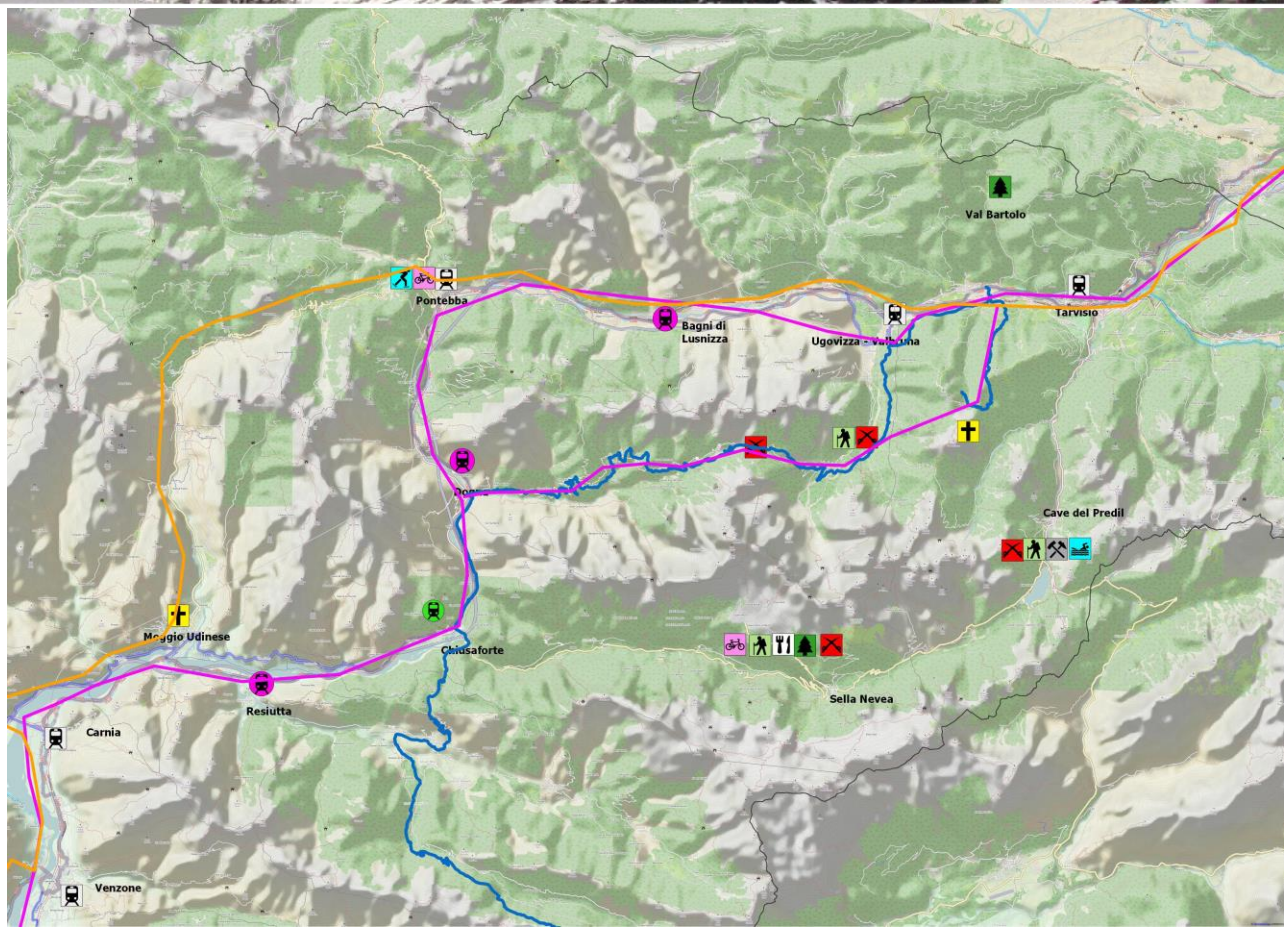


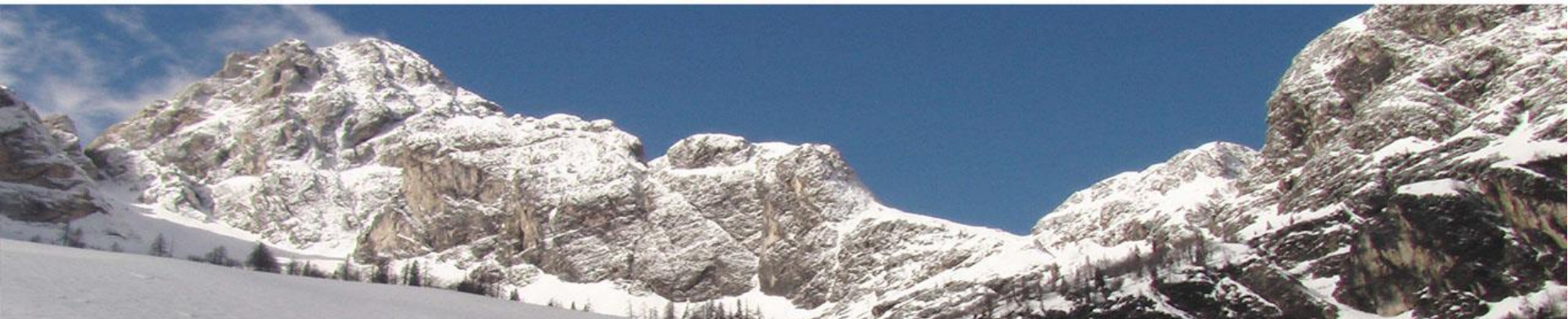
La rete di sentieri





Le vie di pellegrinaggio



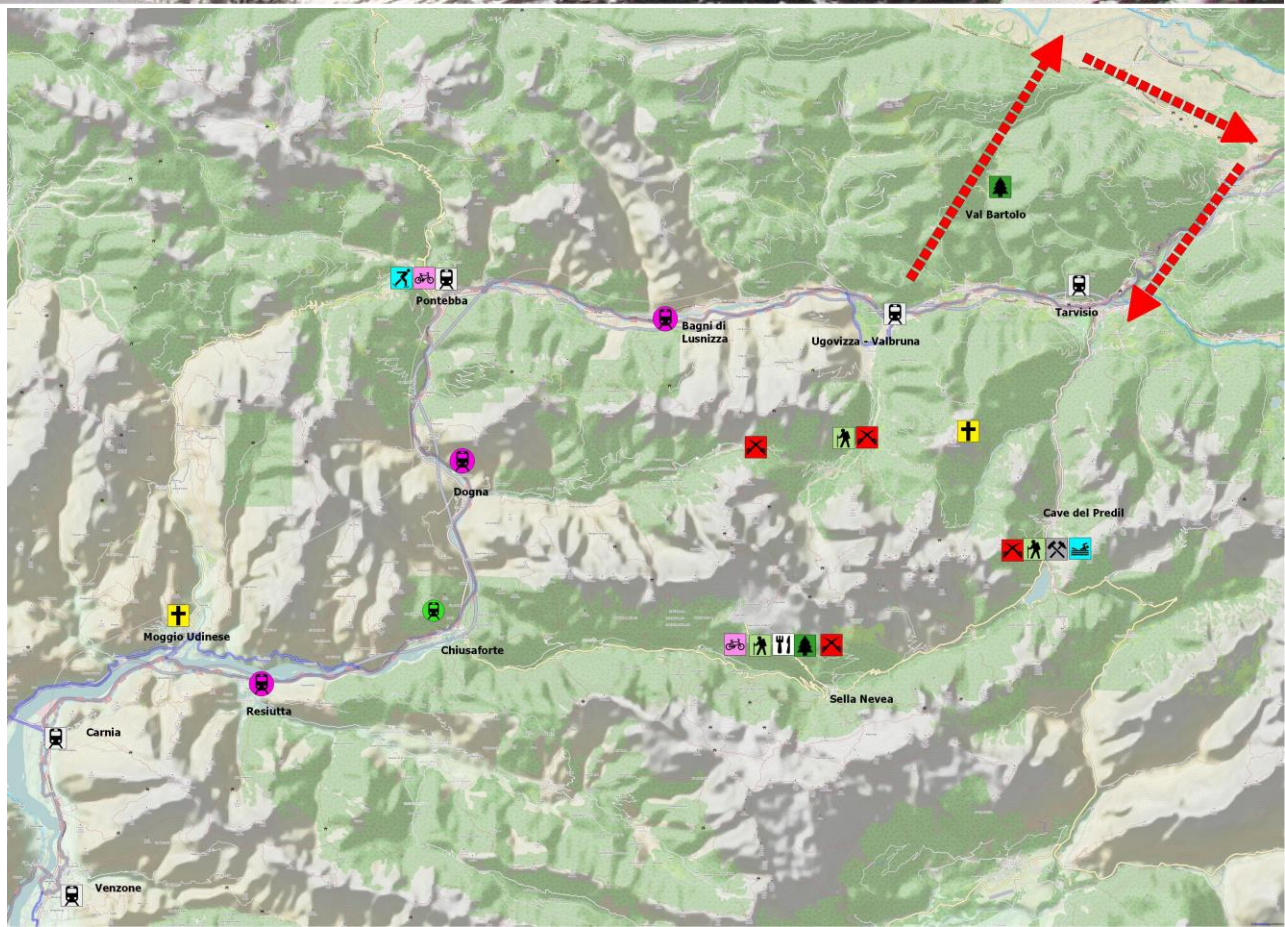


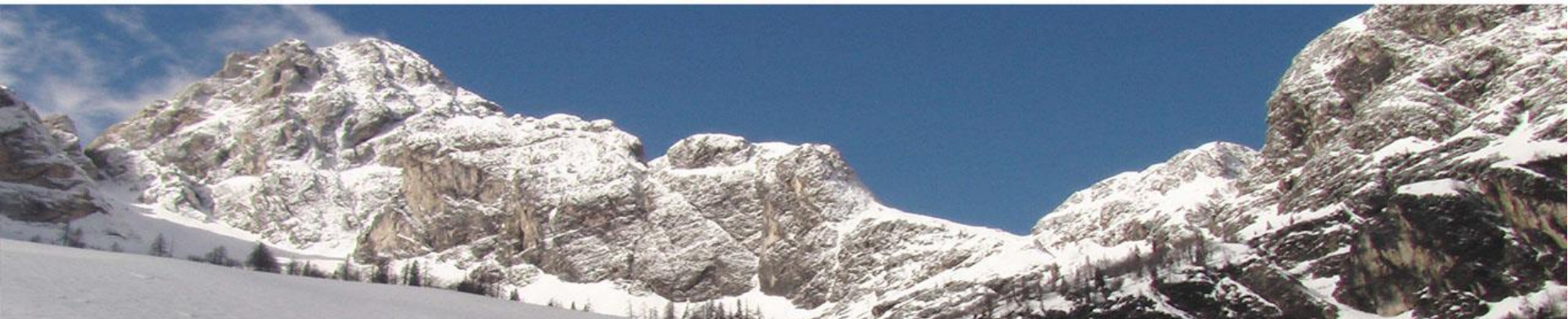
Spunti progettuali: Due percorsi transfrontalieri

Percorso naturalistico:

Val Bartolo-Valle del Gail-Tarvisio

Prati, boschi, edilizia
tradizionale....

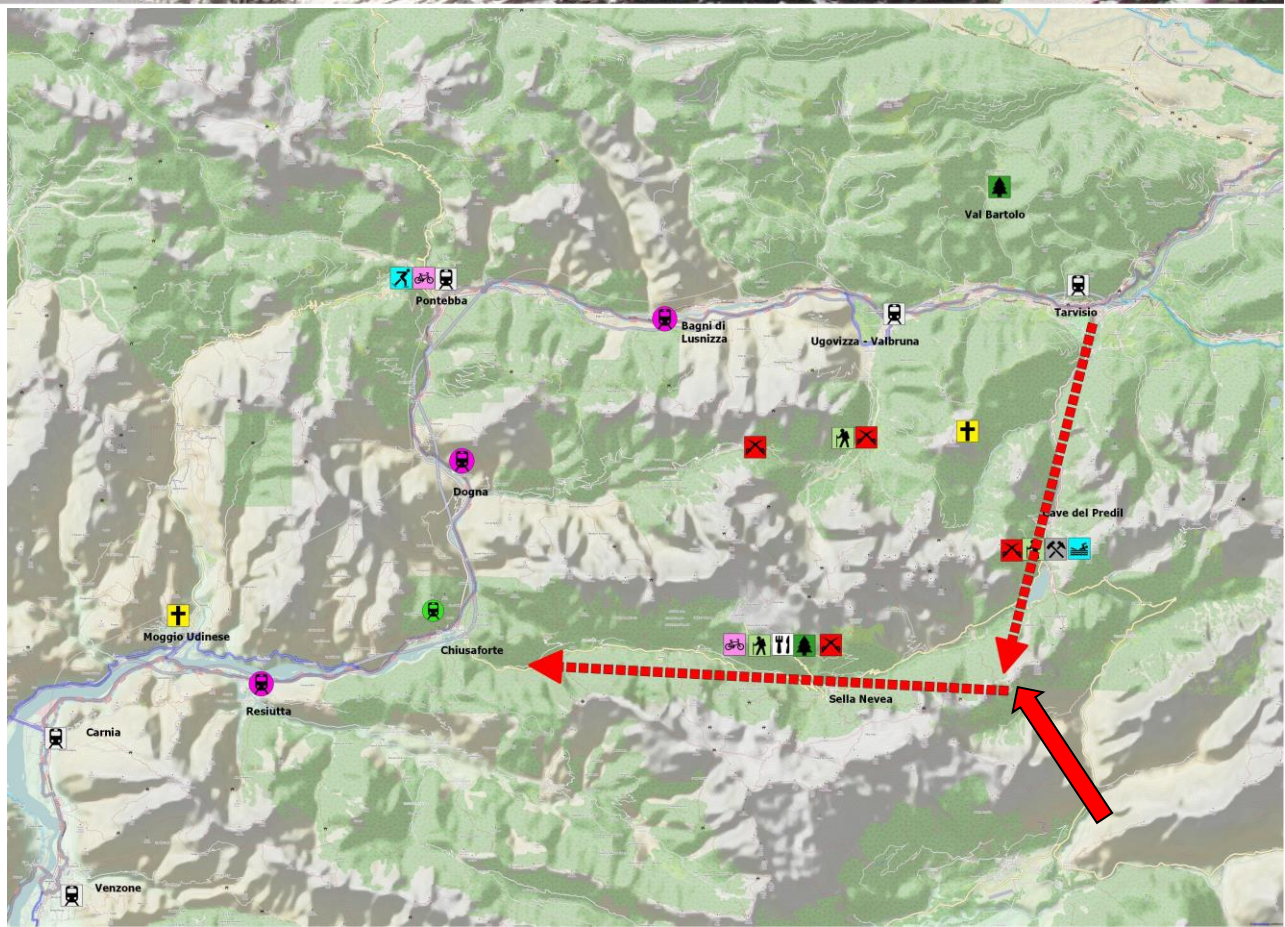


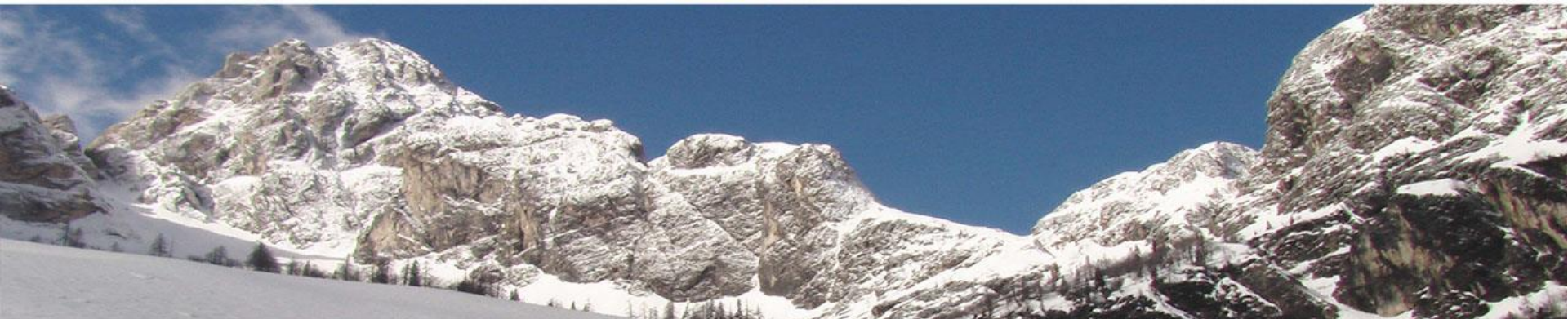


**Percorso naturalistico e
culturale:**

**Tarvisio-Cave del Predil-
Sella Nevea - Chiusaforte**

Miniere e museo, Museo e
siti Grande Guerra, Geositi...





GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

