

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG V-A ITALIA-SLOVENIA 2014-2020**BANDO N. 2 /2016 4.e****SINTESI PROPOSTA PROGETTUALE**

TITOLO PROGETTO	Collaborazione transfrontaliera per la Mobilità Universitaria Sostenibile Energeticamente efficiente Crossborder Cooperation for the Mobility of the Universities Sustainable and Energy efficient
ACRONIMO PROGETTO	MUSE
ASSE PRIORITARIO	Investment Priority 4.e - Promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territori, in particolare per le aree urbane, compresa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e le rilevanti misure di adattamento e mitigazione Investment Priority 4.e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
OBIETTIVO SPECIFICO	SPECIFIC OBJECTIVE 2.1 - 2.1 Promozione e realizzazione di strategie e piani d'azione per promuovere l'efficienza energetica e migliorare le capacità territoriali per joint pianificazione della mobilità a basso tenore di carbonio. SPECIFIC OBJECTIVE 2.1 - 2.1 Promotion of implementation of strategies and action plans to promote energy efficiency and to improve territorial capacities for joint low-carbon mobility planning.
LEAD PARTNER (LP)	University of Trieste (Lead Partner)
PARTNERS COINVOLTI NEL PARTENARIATO	Friuli Venezia Giulia Region Municipality of Pordenone University of Ljubljana RRA LUR - Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region RRA SEVERNE PRIMORSKE d.o.o. Nova Gorica – Regional Development Agency Associate partner: Municipality of Nova Gorica –Regulatory body for local mobility (and energy systems)
PARTNER REGIONE FVG	
BUDGET TOTALE PROGETTO	€ 1.450.000,00
QUOTA FESR	85% - €1.232.500,00
BUDGET PARTNER REGIONE FVG	€ 100.000,00
QUOTA FESR PARTNER REGIONE FVG	€ 85.000,00
QUOTA COFINANZIAMENTO NAZIONALE PARTNER REGIONE FVG	€ 0,00 (il 15% da Fondo Rotazione)
EVENTUALI RISORSE PROPRIE PARTNER PARTNER REGIONE FVG	€ 0,00
DATA INIZIO PROGETTO	1/7/2017
DATA FINE PROGETTO	31/12/2019
OBIETTIVI GENERALI DEL PROGETTO	Il progetto mira ad integrare nelle strategie di mobilità urbana ed extra urbana degli enti locali transfrontalieri l'efficientamento energetico e la riduzione delle emissioni di CO2, sviluppando piani di azione congiunti e servizi innovativi riguardanti la mobilità elettrica e migliorando le capacità territoriali per una pianificazione condivisa della mobilità sostenibile
OBIETTIVI SPECIFICI DEL PROGETTO	1. Aumento delle competenze e delle conoscenze delle PA in merito alla pianificazione di sistemi di risparmio energetico e nelle

	<p>politiche di integrazione tra sistemi di trasporto ed energia attraverso la definizione di piani di azione condivisi che promuovano modalità di trasporto sostenibili</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Promozione di servizi innovativi per la mobilità a basse emissioni di carbonio mediante il coinvolgimento di uno specifico target (la mobilità universitaria) che consenta una successiva scalabilità delle azioni pilota 3. Incrementare la cooperazione transfrontaliera tra Università/Centri di Ricerca, operatori del Trasporto Pubblico e Pubbliche amministrazioni per la diffusione e applicazione di nuovi concetti di mobilità urbana integrata, sostenibile e accessibile.
TARGET GROUPS	<ul style="list-style-type: none"> - End users of public transport; - Tourists; - Citizens involved in low-carbon mobility or energy saving actions; - People with reduced mobility; - People living in less accessible/rural areas; - SMEs
SINTESI DELLE ATTIVITA' (eventualmente anche suddiviso per WP)	<p>I Pacchetti di lavoro Tecnici:</p> <p><u>WP. 3.1 Definizione di modelli e Piani di azione congiunti che coniugano la mobilità all'efficientamento Energetico:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 3.1.1 Raccolta e analisi delle best practices dei PAES e SUMP's relativi all'integrazione degli elementi di efficientamento energetico nella mobilità urbana ed extraurbana. 1.1.2 Definizione di linee guida per servizi innovativi rivolti ad operatori del trasporto pubblico 1.1.3 Definizione di action plan per aumentare le capacità di pianificazione delle pubbliche amministrazioni <p><u>WP 3.2 Azioni Pilota presso le università</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 3.2.1 Implementazione: <ul style="list-style-type: none"> • (UniTS) solar car ports e impianti fotovoltaici integrati all'interno di micro-grids comprendenti un power management system e un sistema di accumulo dell'energia per alimentare veicoli di trasporto elettrici (automobili, biciclette, scooters, furgoncini). È necessario valutare la funzionalità delle microgrid sia in funzionamento isolato sia connesso alla rete elettrica di distribuzione dell'energia elettrica; • (UniLju) Servizi di mobilità con veicoli elettrici: e-taxi, -e-carsharing al fine di valutare dal punto di vista economico e tecnico la compatibilità tra la funzionalità trasportistica e le caratteristiche e limitazioni attuali dei veicoli elettrici; • (UniTS) sistemi di gestione mobilità (APP-SSD) 3.2.2 Analisi e valutazione dei risultati dei piloti <p><u>WP 3.3 CROSS BORDER COMMUNITY tra operatori TPL, Centri di Ricerca/Università e Pubbliche amministrazione per aumentare le competenze e dei decisori pubblici e privati in merito alla pianificazione energetica</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 3.3.1 Formazione destinata a fornire al personale degli enti pubblici e ai professionisti competenti sul tema energia e trasporti le competenze e le abilità necessarie ad innescare un ciclo virtuoso di generazione e trasferimento delle conoscenze in cui le esperienze acquisite nell'ambito delle attività del progetto consentono di ideare ed attuare strategie ed azioni di mobilità sempre migliori. Informazione destinata a studenti universitari

	<p>e alunni delle scuole superiori in modo da creare nelle nuove generazioni una consapevolezza relativa ai temi dei trasporti e del risparmio energetico.</p> <p>3.3.2 Site Visits (da definire quanto e come)</p> <p>3.3.3 Creazione di tavoli tecnici tra operatori TPL, Centri di Ricerca e Università, e PA per condividere e valutare i piani di azione e i modelli di servizio innovativo durante il progetto. I tavoli di lavoro saranno uno strumento che continuerà anche dopo il progetto e consentiranno di veicolare nelle PA le innovazioni in ambito di trasporto energeticamente sostenibile e di aggiornare i piani di azione e i vari servizi di trasporto. Ciò per favorire il confronto e lo scambio di dati tra Università e centri di ricerca transfrontalieri sul tema.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE