



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

Il settore dei trasporti nel FVG: anni 2008-2012



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
Assessore alle finanze, patrimonio e programmazione
Direzione centrale finanze, patrimonio e programmazione
Servizio statistica e affari generali
Corso Cavour, 1 – 34132 Trieste
telefono: 040 3772228
e-mail: s.statistica.affgen@regione.fvg.it

Dirigente: *Gianluca Dominutti*
Segreteria: *Paola Cotterle*
Elisa Steffe'

La pubblicazione
"Il settore dei trasporti nel FVG - Anni 2008-2012"
è stata curata da:

Matteo Dimai

La presente edizione è stata chiusa in redazione il giorno 21 maggio 2013

La pubblicazione è disponibile sul sito internet www.regione.fvg.it/statistica

Riproduzioni e stampe, anche parziali, dovranno riportare in modo esplicito e visibile la fonte e la proprietà dell'informazione

Trieste, maggio 2013

PREMESSA

Il trasporto è, al giorno d'oggi, un tema con aspetti contrastanti. Lo sviluppo di sistemi di comunicazione a distanza sempre più raffinati da un lato riduce la domanda di trasporto – si pensi ad esempio alle videoconferenze. D'altro lato però la crescente flessibilità dei luoghi di lavoro e produzione la aumenta e in alcuni casi – si pensi alle compagnie aeree low cost – è la riduzione dei prezzi ad aumentare la domanda di trasporto.

Caratteristica importante del settore è anche la sostituibilità – parziale - delle tipologie di trasporto: pensiamo, ad esempio, alla concorrenza tra treno ad alta velocità ed aereo su tratte di media lunghezza, tra auto, autobus e treno per gli spostamenti pendolari, o a spostamenti intermodali come la c.d. "autostrada viaggiante", camion caricati su treni merci. I sistemi di trasporto devono quindi essere sempre più integrati, per permettere un più agevole passaggio da una tipologia di mezzo all'altra, sfruttando le caratteristiche di ciascuno per una maggiore efficienza.

A ogni esigenza risponde infatti una specifica tipologia di trasporto: un container di merce non deperibile, dal peso di diverse tonnellate, spedito dall'Estremo Oriente arriverà in Italia via nave, il mezzo più economico date le grandi economie di scala, mentre 500 kg di componenti ad alto valore aggiunto (troppo costosi per tenerne a magazzino più dello strettamente necessario) richiesti urgentemente per far fronte ad un picco della domanda saranno spediti con un volo cargo.

Il report "Il settore dei trasporti nel FVG - Anni 2008-2012" si propone di dare una panoramica del settore dei trasporti di persone e merci via aria, mare, ferro e gomma. I dati sono riferiti all'intero quadriennio di analisi o, in alcuni casi, all'ultimo anno disponibile. Oltre ai consueti dati di traffico sono riportati, per il trasporto pubblico locale, indicatori di customer satisfaction. Le fonti dei dati sono l'Aeroporto del FVG S.p.A., le Autorità Portuali, la S.I.O.T. S.p.A., il Servizio Mobilità della Regione, Autovie Venete S.p.A., Autostrade per l'Italia S.p.A. e l'ISTAT.

SINTESI DATI

I passeggeri movimentati dall'Aeroporto del FVG nel 2012 sono stati 876.993 (di cui 524.471 su voli nazionali), con un aumento del 2,6% rispetto all'anno precedente. La media di passeggeri per volo è passata dai 56,8 del 2008 al 77,5 del 2012.

I porti del FVG nel 2012 hanno movimentato per la prima volta una quantità di merci superiore al massimo pre-crisi del 2008, nonostante la quantità di prodotti petroliferi transitata per l'Oleodotto SIOT (che da solo conta per oltre il 70% del traffico del porto di Trieste e il 65% del traffico portuale regionale) sia di oltre 1 milione di tonnellate inferiore al 2008. Il dato è da ricondursi principalmente al buon andamento del porto commerciale di Trieste, in particolare al traffico container, che nel 2012 ha superato i 400.000 TEU¹ (408.023), in aumento del 38,8% rispetto ai 393.186 TEU del 2011 e superiore del 21,5% ai 335.943 TEU del 2008.

Il treno è un mezzo di trasporto usato da una percentuale della popolazione più alta in FVG rispetto al resto d'Italia (33,1% contro 28,5% della popolazione di 14 anni o più nel 2012). L'utenza è in calo rispetto al 2011 (34,5% della popolazione di 14 anni o più in FVG nel 2011). La soddisfazione nei confronti del servizio è leggermente inferiore alla media italiana per la puntualità (48,3% contro 50,1%) e per la

¹ TEU, o Twenty-feet Equivalent Unit, è un'unità di misura del volume dei container. I container hanno infatti una larghezza standard (8 piedi, circa 2,4 m) e una lunghezza variabile, con un minimo di 20 piedi (circa 6 m). L'unità è imprecisa in quanto container di altezza non standard sono comunque conteggiati come un TEU. La massa trasportata varia evidentemente in funzione del contenuto.

frequenza del servizio (59,1% contro 61,3%), mentre è superiore alla media italiana per quanto riguarda la facilità di trovare posto a sedere (76,6% contro 64,5%). I treni regionali previsti dal Contratto di servizio Trenitalia Regione FVG hanno nel 98,0% dei casi² un ritardo entro i 15 minuti e nel 92,7% dei casi il ritardo è al massimo di 5 minuti. Molto puntuale è la linea Udine-Cividale: il 99,8% dei treni ha un ritardo inferiore a 5 minuti e il 99,99% entro i 15 minuti. A disposizione della Direzione Regionale FVG Trenitalia ci sono 18 locomotive con un'età media di 5 anni.

Per quanto riguarda autobus e pullman la soddisfazione degli utenti è superiore rispetto al dato italiano. In particolare gli autobus (utilizzati nel 2012 dal 26,7% della popolazione di 14 anni o più contro il 23,7% della media nazionale) riscuotono il gradimento degli utenti nell'84,4% dei casi per quanto riguarda la frequenza (media nazionale 58,9%), nell'87,5% dei casi per la puntualità (media nazionale 56,1%) e nel 76,6% dei casi per la disponibilità di posti a sedere (dato Italia 52,9%).

² Sono esclusi dal computo i treni in ritardo per sciopero o eventi eccezionali.

Il settore dei trasporti nel FVG - Anni 2008-2012

PREMESSA	3
SINTESI DATI	3
TRASPORTI AEREI	7
Tabella 1. Voli e traffico passeggeri e traffico merci dell'Aeroporto del FVG. Anni 2008-2012.....	7
Tabella 2. Traffico merci dell'Aeroporto del FVG. Anni 2008-2012.....	7
Tabella 3. Voli e traffico passeggeri dell'Aeroporto del FVG per mese e destinazione. Media anni 2008-2012.....	8
Grafico 1. Traffico passeggeri dell'Aeroporto del FVG per mese. Anni 2008-2012.....	8
Tabella 4. Voli, traffico passeggeri e passeggeri per aeromobile dell'Aeroporto del FVG per destinazione. Anni 2008-2012.....	9
Grafico 2. Passeggeri per aeromobile dell'Aeroporto del FVG per mese. Anni 2008-2012	9
TRASPORTI MARITTIMI	10
Tabella 5. Traffico merci (tonnellate) e container (TEU) nei porti del FVG. Anni 2008-2012.....	10
Grafico 3. Traffico merci nei porti del FVG, numeri indici base 2008=100. Anni 2008-2012.....	10
Tabella 6. Traffico merci (tonnellate) nei porti del FVG per tipo di merce. Anni 2008-2011.....	11
Tabella 7. Movimentazione di prodotti petroliferi tramite terminale dell'oleodotto T.A.L. per paese di destinazione (migliaia di tonnellate). Anni 2008-2012.....	11
Tabella 8. Movimento passeggeri nel porto di Trieste. Anni 2008-2012.....	12
TRASPORTI FERROVIARI	13
Tabella 9. Uso del treno da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anni 2008-2012.....	13
Grafico 4. Uso del treno da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anno 2012.....	13
Tabella 10. Puntualità dei treni in transito in FVG. Anni 2008-2012.....	14
Tabella 11. Parco rotabile a disposizione della Direzione Regionale FVG Trenitalia. Anni 2008-2012.....	15
Tabella 12. Trasporto intermodale strada-ferrovia, c.d. "autostrada viaggiante", tra Trieste e Salisburgo. Anni 2008-2012.....	16
Grafico 5. Autotreni trasportati tramite trasporto intermodale tra Trieste e Salisburgo per senso di marcia. Anni 2008-2012.....	16
TRASPORTI SU GOMMA	17
Tabella 13. Uso dell'autobus da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anni 2008-2012.....	17
Grafico 7. Uso dell'autobus da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anno 2012.....	17
Tabella 14. Uso del pullman da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anni 2008-2012.....	18
Grafico 8. Uso del pullman da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anno 2012.....	18
Tabella 15. Passeggeri trasportati dal TPL su gomma in FVG, per azienda di trasporto e tipo di tratta. Anni 2010-2011.....	19
Tabella 16. Km percorsi dagli autobus del TPL su gomma in FVG, per azienda di trasporto e tipo di tratta. Anni 2010-2011.....	19
Tabella 16. Velocità media commerciale (km/h) degli autobus del TPL su gomma in FVG, per azienda di trasporto e tipo di tratta. Anni 2010-2011.....	19
Tabella 18. Transiti medi giornalieri dei veicoli sulla rete autostradale per tratta e tipologia di veicolo. Anni 2008-2012.....	20

Tabella 19. Merci trasportate su strada per titolo di trasporto, origine, destinazione e classe chilometrica di percorrenza. Anno 2009.....	20
Tabella 20. Merci trasportate su strada per titolo di trasporto, origine, destinazione e classe chilometrica di percorrenza. Anno 2010.....	21
Tabella 21. Merci trasportate su strada per titolo di trasporto, origine, destinazione e classe chilometrica di percorrenza. Anno 2011.....	22

Indice delle figure

Grafico 1. Traffico passeggeri dell'Aeroporto del FVG per mese. Anni 2008-2012.....	8
Grafico 2. Passeggeri per aeromobile dell'Aeroporto del FVG per mese. Anni 2008-2012.....	9
Grafico 3. Traffico merci nei porti del FVG, numeri indici base 2008=100. Anni 2008-2012.....	10
Grafico 4. Uso del treno da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anno 2012.....	13
Grafico 5. Autotreni trasportati tramite trasporto intermodale tra Trieste e Salisburgo per senso di marcia. Anni 2008-2012.....	16
Grafico 7. Uso dell'autobus da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anno 2012.....	17
Grafico 8. Uso del pullman da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anno 2012.....	18

TRASPORTI AEREI

L'aeroporto di Ronchi dei Legionari si è ripreso dalla crisi del 2009 e continua su un percorso di crescita, con un aumento costante dei passeggeri in transito (+13,2% nel 2012 rispetto al 2008 e +2,6% rispetto al 2011). Il numero dei voli da e verso lo scalo, in aumento dal minimo del 2010, è tutt'ora inferiore ai livelli pre-crisi (-17,0% nel 2012 rispetto al 2008).

Tabella 1. Voli e traffico passeggeri e traffico merci dell'Aeroporto del FVG. Anni 2008-2012.

Anno	Passeggeri			Aeromobili		
	In arrivo	In partenza	TOTALE	In arrivo	In partenza	TOTALE
2008	391.691	382.806	774.497	6.813	6.819	13.632
2009	351.082	340.483	691.565	5.414	5.242	10.656
2010	358.653	362.410	721.063	4.778	4.781	9.559
2011	428.529	425.765	854.294	5.493	5.496	10.989
2012	438.752	438.241	876.993	5.654	5.654	11.308

Fonte: Aeroporto del FVG S.p.A.

Nota: Nel traffico passeggeri e aeromobili sono esclusi i voli di aviazione generale (voli da turismo, charter cargo, addestramento ecc.).

Il traffico merci ha anche avuto una significativa evoluzione negli ultimi anni. La quantità complessiva di merci movimentate per via aerea ha subito variazioni in base al ciclo economico, con due contrazioni nel 2010 e nel 2012. A livello strutturale è invece cambiata fortemente la suddivisione tra voli di linea e charter cargo: questi ultimi nel 2008 ammontavano all'11,0% del traffico merci, quota salita al 62,8% nel 2011 e attestatasi al 57,9% nel 2012 nonostante il calo del traffico merci. La quota di merci trasportate con charter cargo è superiore al 50% sia per i voli in arrivo che in partenza, mentre la quantità di merci trasportata con voli di linea è in costante calo negli ultimi 5 anni, con una diminuzione complessiva del 61,5% in 5 anni.

Tabella 2. Traffico merci dell'Aeroporto del FVG. Anni 2008-2012.

Anno	Merci (kg)			di cui su voli di linea		
	In arrivo	In partenza	TOTALE	In arrivo	In partenza	TOTALE
2008	103.919	83.150	187.069	97.262	69.228	166.490
2009	76.389	126.138	202.527	42.638	54.764	97.402
2010	63.211	63.140	126.351	57.203	29.020	86.223
2011	96.499	105.814	202.313	55.089	20.110	75.199
2012	112.965	39.241	152.206	51.875	12.258	64.133

Fonte: Aeroporto del FVG S.p.A.

Visto nel complesso, il traffico merci dell'Aeroporto del FVG assume comunque dimensioni modeste: il traffico annuale medio (174.093 kg) è approssimativamente equivalente al carico di 20 camion. Il trasporto aereo non è certamente sostituibile dal trasporto su gomma, ferro o via nave: gli alti costi e la grande velocità lo rendono adatto per esigenze ben specifiche, come ad esempio merci deperibili o urgenti. Aziende che operano secondo la filosofia del just in time, quindi con scorte ridotte al minimo per ottimizzare l'impiego delle risorse finanziarie, possono necessitare di approvvigionamenti urgenti (ad esempio con charter cargo) nel caso di problemi nella catena di approvvigionamento usuale.

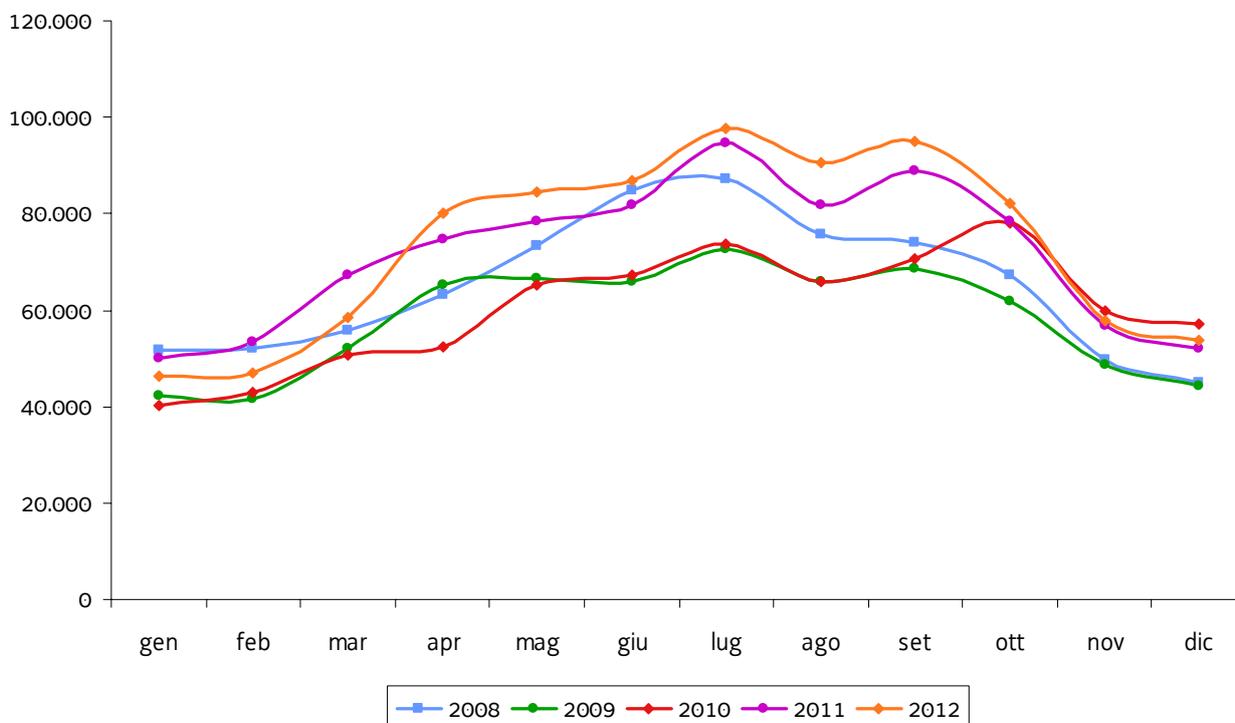
L'analisi dei dati di traffico, comunque, non deve prescindere dalla valutazione dell'entità del suddetto traffico sul totale delle merci movimentate con ogni mezzo in FVG, enormemente maggiore.

Tabella 3. Voli e traffico passeggeri dell'Aeroporto del FVG per mese e destinazione. Media anni 2008-2012.

Mese	Passeggeri				Aeromobili			
	Voli nazionali		Voli internazionali		Voli nazionali		Voli internazionali	
	In arrivo	In partenza	In arrivo	In partenza	In arrivo	In partenza	In arrivo	In partenza
Gennaio	14.901	14.061	8.843	8.168	255	255	167	166
Febbraio	15.342	15.270	8.282	8.187	242	243	167	166
Marzo	17.863	17.705	10.637	10.339	255	255	191	192
Aprile	19.502	19.670	13.962	13.619	257	260	222	218
Maggio	21.705	21.207	15.876	14.447	267	270	232	230
Giugno	20.714	21.154	17.621	17.363	255	255	247	246
Luglio	21.859	22.667	20.432	19.821	276	275	264	266
Agosto	19.096	17.758	19.264	19.558	241	224	244	227
Settembre	22.141	21.048	17.352	18.502	264	262	252	254
Ottobre	21.956	22.221	14.228	14.883	283	283	234	235
Novembre	17.634	17.136	9.529	9.957	248	246	181	183
Dicembre	15.840	16.511	9.162	8.689	228	229	158	159
MEDIA	19.046	18.867	13.766	13.628	256	255	213	212

Fonte: Aeroporto del FVG S.p.A.

Grafico 1. Traffico passeggeri dell'Aeroporto del FVG per mese. Anni 2008-2012



Fonte: Elaborazione Servizio statistica e affari generali su dati Aeroporto del FVG S.p.A.

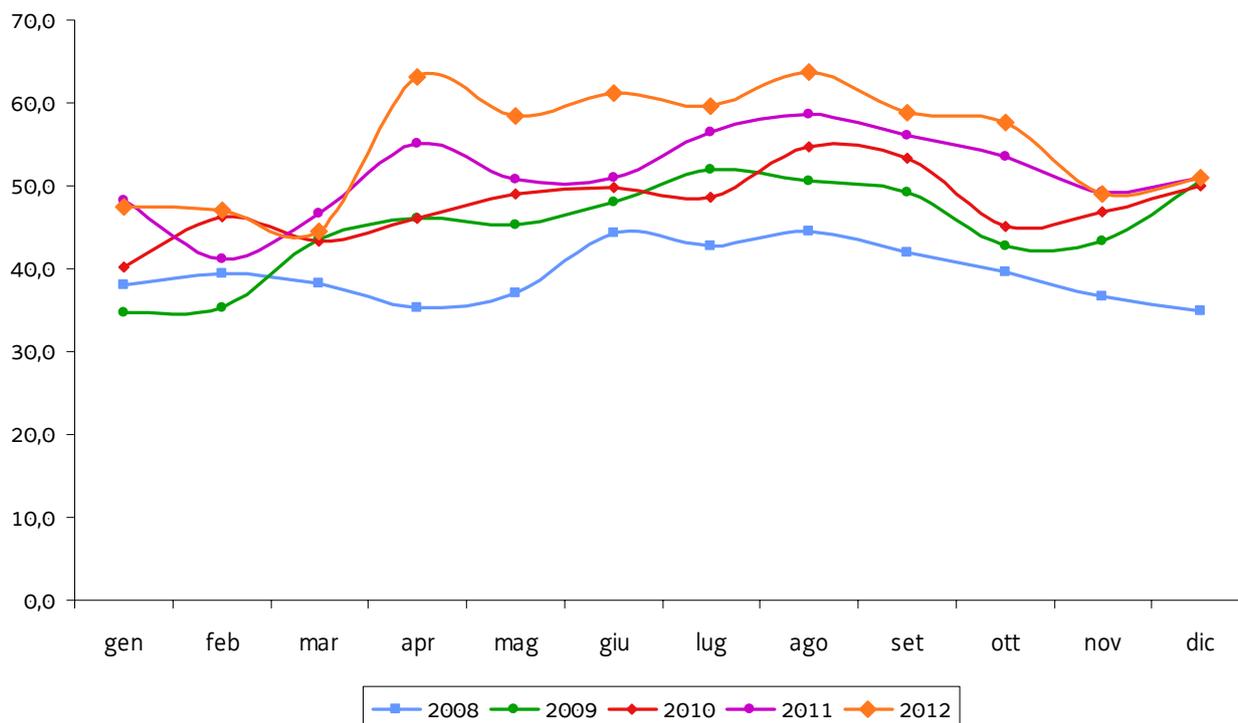
Il traffico passeggeri dell'Aeroporto del FVG ha una stagionalità ben definita, con un picco nei mesi estivi e un minimo nei mesi invernali (gennaio, febbraio). Il picco di ottobre 2010 è dato dall'introduzione di nuove linee, il cui effetto si è reso evidente anche nel 2011. La stagionalità, sia in termini di voli che di passeggeri, è più evidente per i voli internazionali (con un'importante quota data dal traffico leisure, sia come origine che come destinazione), che costituiscono il 41,7% del traffico passeggeri totale.

Tabella 4. Voli, traffico passeggeri e passeggeri per aeromobile dell'Aeroporto del FVG per destinazione. Anni 2008-2012.

Anno	Passeggeri		Aeromobili		Passeggeri/aeromobile	
	Voli nazionali	Voli internazionali	Voli nazionali	Voli internazionali	Voli nazionali	Voli internazionali
2008	440.272	334.225	7.608	6.024	57,9	55,5
2009	381.975	309.590	5.052	5.604	75,6	55,2
2010	430.212	290.851	5.118	4.441	84,1	65,5
2011	497.880	356.414	6.222	4.767	80,0	74,8
2012	524.471	352.522	6.639	4.669	79,0	75,5

Fonte: Aeroporto del FVG S.p.A.

Grafico 2. Passeggeri per aeromobile dell'Aeroporto del FVG per mese. Anni 2008-2012



Fonte: Elaborazione Servizio statistica e affari generali su dati Aeroporto del FVG S.p.A.

Il numero di passeggeri per aeromobile è significativamente aumentato nel quinquennio. Rispetto al 2011 il 2012 ha registrato una crescita dei voli nazionali (+6,7%) e dei relativi passeggeri (+5,3%), con una contrazione dei voli internazionali (-2,0%) e dei passeggeri su questi voli (-1,1%).

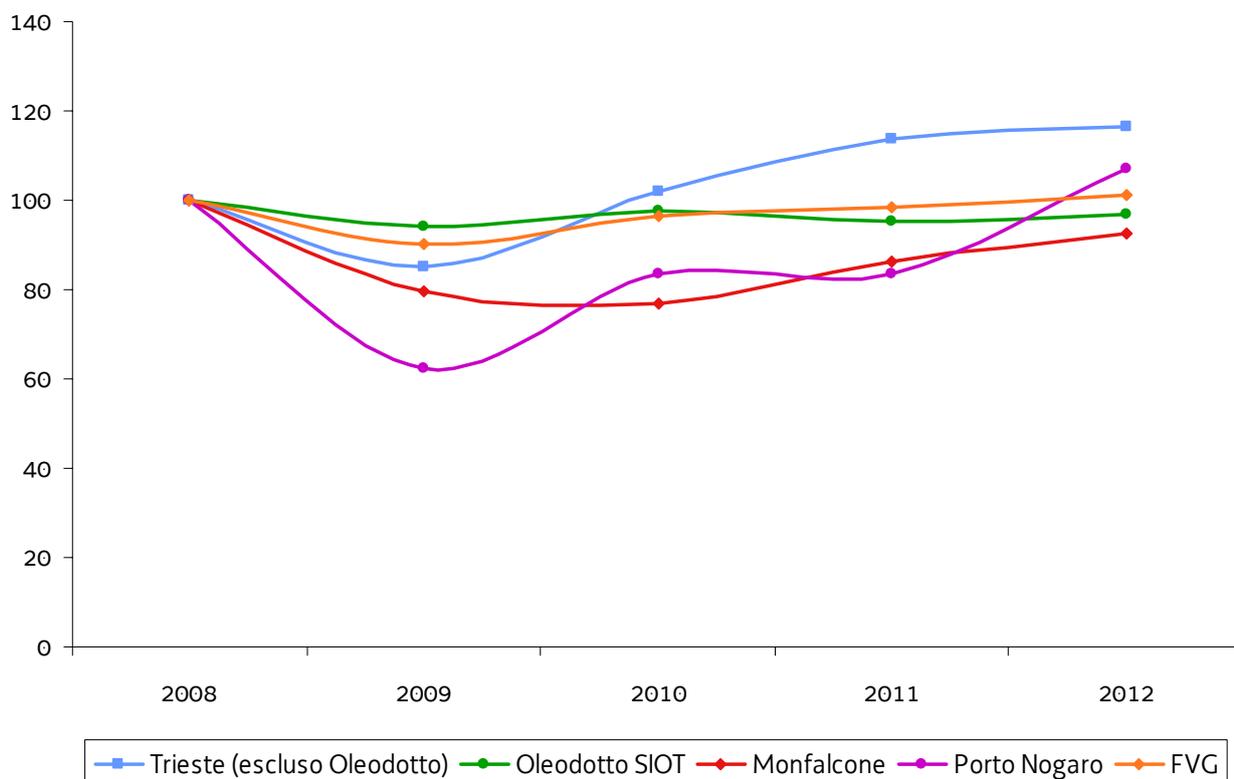
TRASPORTI MARITTIMI

Tabella 5. Traffico merci (tonnellate) e container (TEU) nei porti del FVG. Anni 2008-2012³.

Porto		2008	2009	2010	2011	2012	Var. % 2011-12
Trieste (escluso Oleodotto)	Totale	12.212.530	10.412.976	12.470.394	13.907.531	14.230.907	2,3
	Container	335.943	276.957	281.643	393.186	408.023	3,8
Oleodotto SIOT	Totale	36.066.577	33.980.346	35.163.794	34.330.446	34.975.963	1,9
Monfalcone	Totale	4.022.886	3.203.909	3.087.560	3.467.858	3.716.753	7,2
	Container	1.584	1.417	1.166	591	812	37,4
Porto Nogaro	Totale	1.441.222	896.834	1.204.728	1.206.627	1.544.666	28,0
	Container	106	-	-	40	-	-
FVG	Totale	53.743.215	48.494.065	51.926.476	52.912.462	54.468.289	2,9
	Container	337.633	278.374	282.809	393.817	408.835	3,8

Fonte: Autorità portuali

Grafico 3. Traffico merci nei porti del FVG, numeri indici base 2008=100. Anni 2008-2012



Fonte: Elaborazione Servizio statistica e affari generali su dati Autorità portuali

La crisi economica ha colpito in maniera differenziata il sistema portuale del FVG. Porti industriali come Monfalcone e Porto Nogaro hanno registrato una diminuzione dei traffici più pronunciata, seguita da

³ Il dato 2012 dell'Oleodotto SIOT è quello comunicato dall'Oleodotto stesso e non dall'Autorità Portuale, quindi differisce da quello degli anni precedenti in quanto al netto dei consumi interni.

una ripresa parziale per Monfalcone e da una ripresa più netta per Porto Nogaro. Il traffico dell'oleodotto SIOT è meno dipendente dal ciclo economico e quindi più stabile, mentre la performance del porto di Trieste, specie nei settori commerciali (es. container) è stata positiva. Il traffico container è in costante aumento (+3,8% sul 2011), ma rimane inferiore ai porti di Venezia (429.893 TEU nel 2012) e Koper (570.744 TEU), nei confronti di entrambi i porti il dato è in diminuzione.

Tabella 6. Traffico merci (tonnellate) nei porti del FVG per tipo di merce. Anni 2008-2011.

Porto		2008	2009	2010	2011	Var. % 2010-11
Trieste	Rinfuse liquide	37.268.454	35.025.452	36.208.303	35.229.638	-2,7
	Rinfuse solide	1.805.533	1.541.324	1.634.998	1.720.095	5,2
	Merci in colli	9.205.120	7.826.546	9.790.887	11.288.244	15,3
	Totale	48.279.107	44.393.322	47.634.188	48.237.977	1,3
Monfalcone	Rinfuse liquide	0	0	0	0	-
	Rinfuse solide	1.119.372	909.203	983.646	816.788	-17,0
	Merci in colli	2.903.514	2.294.706	2.103.914	2.651.070	26,0
	Totale	4.022.886	3.203.909	3.087.560	3.467.858	12,3
Porto Nogaro	Rinfuse liquide	0	0	0	0	-
	Rinfuse solide	220.308	79.391	85.440	229.161	168,2
	Merci in colli	1.220.914	817.443	1.119.278	972.331	-13,1
	Totale	1.441.222	896.834	1.204.718	1.201.492	-0,3
FVG	Rinfuse liquide	37.268.454	35.025.452	36.208.303	35.229.638	-2,7
	Rinfuse solide	3.145.213	2.529.918	2.704.084	2.766.044	2,3
	Merci in colli	13.329.548	10.938.695	13.014.079	14.911.645	14,6
	Totale	53.743.215	48.494.065	51.926.466	52.907.327	1,9

Fonte: Autorità portuali

L'ultimo dato disponibile relativo al traffico merci per tipo di merce nel porto di Trieste, e quindi per il FVG, è relativo al 2011. Distinguendo le merci per tipologia, si nota l'aumento delle merci in colli, mentre le rinfuse solide sono a livelli inferiori rispetto al 2008. Altalenanti le rinfuse liquide, composte principalmente – ma non esclusivamente – dai prodotti petroliferi transitanti per l'oleodotto SIOT.

Tabella 7. Movimentazione di prodotti petroliferi tramite terminale dell'oleodotto T.A.L. per paese di destinazione (migliaia di tonnellate). Anni 2008-2012.

		2008	2009	2010	2011	2012	Var. % 2011-12
Arrivi via mare		35.790	34.036	34.879	34.463	34.976	1,5
Spedizioni via oleodotto	Austria	7.967	7.357	6.675	7.296	7.625	4,5
	Germania	27.683	26.727	27.832	27.446	27.377	-0,3
	Totale	35.650	34.084	34.507	34.742	35.002	0,7

Fonte: S.I.O.T., Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino S.p.A.

Nota: Il dato degli arrivi è al netto dei consumi interni.

Le spedizioni via oleodotto sono state dirette nel 2012 per il 22% in Austria e il 78% in Germania, la suddivisione tra i due paesi è sostanzialmente stabile negli anni. I totali di arrivi e spedizioni differiscono

per effetti di stoccaggio e il dato degli arrivi differisce da quanto riportato dall'Autorità Portuale in quanto il primo è al netto dei consumi interni, ad esempio per il lavaggio dei serbatoi.

Tabella 8. Movimento passeggeri nel porto di Trieste. Anni 2008-2012.

	2008	2009	2010	2011	2012	Var. % 2011-12
Movimento passeggeri	153.212	71.964	67.035	56.973	98.647	73,1
<i>di cui: crocieristi in transito</i>	26.222	3.530	13.318	9.384	15.295	63,0
<i>di cui: crocieristi in sbarco/imbarco</i>	61.518	2.903	2.014	18.799	54.357	189,1

Fonte: Autorità portuale di Trieste.

Il movimento passeggeri a Trieste ha invertito la tendenza nel 2012 con un aumento del 73,1% rispetto al 2011, dovuto alla ripresa del traffico crocieristico (+63,0% sul 2011 i passeggeri in transito e quasi triplicati gli sbarchi/imbarchi).

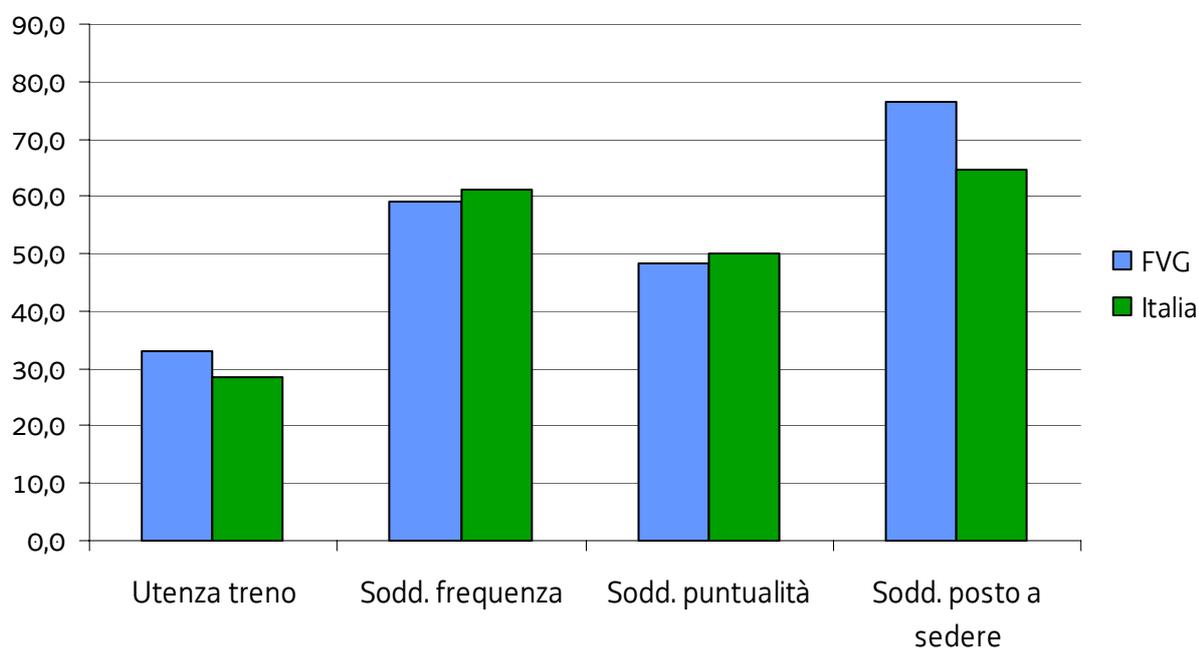
TRASPORTI FERROVIARI

Tabella 9. Uso del treno da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anni 2008-2012.

		2008	2009	2010	2011	2012	Var. % 2011-12
FVG	Utenza treno	33,6	33,1	36,0	34,5	33,1	-4,1
	Frequenza	65,3	61,2	62,2	63,2	59,1	-6,5
	Soddisfazione Puntualità	44,9	49,8	47,6	56,2	48,3	-14,1
	Posto a sedere	73,0	71,2	74,2	73,0	76,6	4,9
Italia	Utenza treno	29,4	30,7	29,9	29,8	28,5	-4,4
	Frequenza	58,3	60,3	60,6	63,4	61,3	-3,3
	Soddisfazione Puntualità	42,6	44,2	44,0	50,2	50,1	-0,2
	Posto a sedere	60,0	62,0	64,0	64,7	64,6	-0,2

Fonte: ISTAT

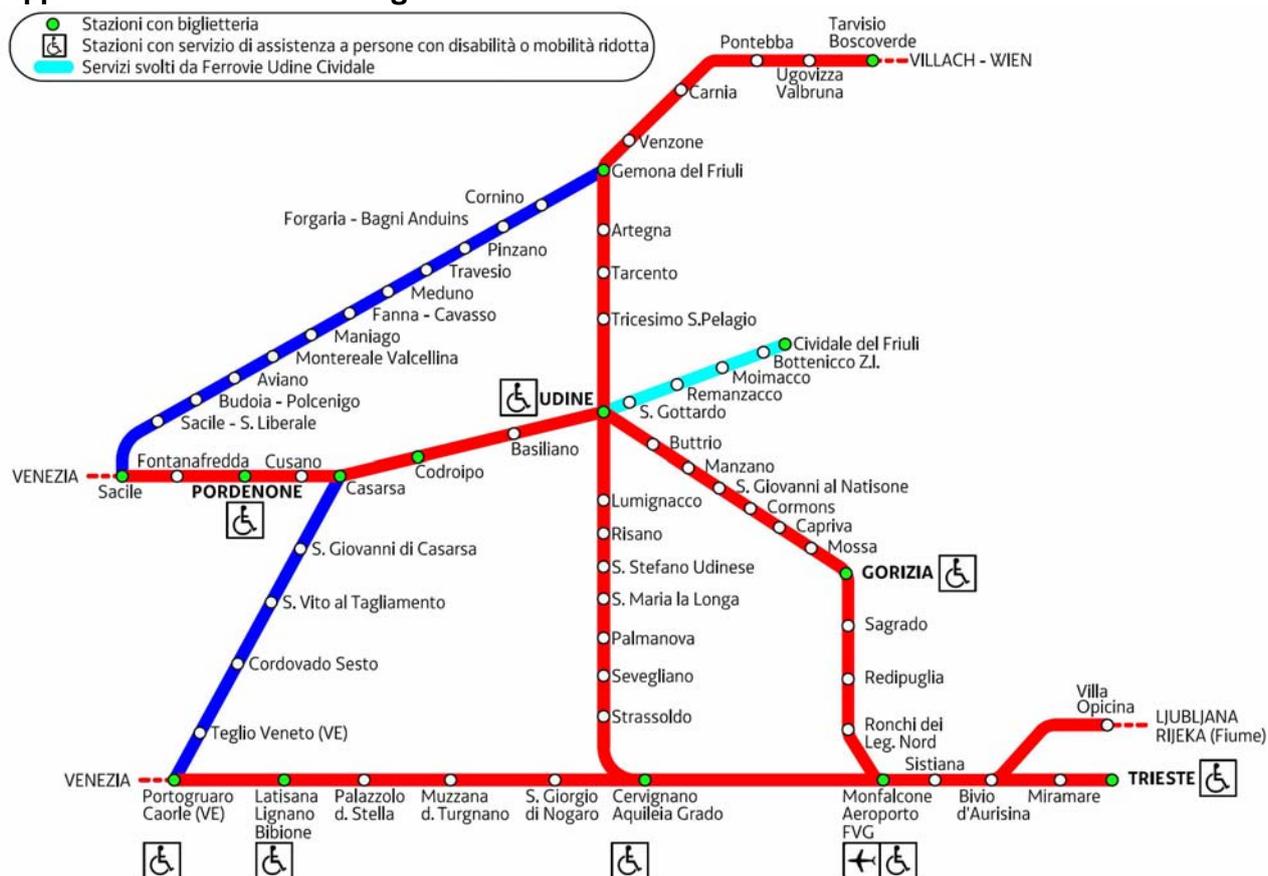
Grafico 4. Uso del treno da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anno 2012



Fonte: Elaborazione Servizio statistica e affari generali su dati ISTAT

Gli utenti del treno sono più numerosi, in rapporto alla popolazione, in FVG che in Italia. Nel 2012 l'utenza è calata, così come la soddisfazione per il servizio offerto, che per la prima volta nel periodo considerato (salvo la disponibilità di posti a sedere) è stata inferiore alla media italiana.

Mapa della rete ferroviaria regionale



Fonte: Servizio Mobilità

Tabella 10. Puntualità dei treni in transito in FVG. Anni 2008-2012.

% treni con ritardo:		2008	2009	2010	2011	2012	Var. % 2011-12
Treni regionali	fino a 5 minuti	92,2	92,5	92,8	92,9	92,7	-0,2
	fino a 15 minuti	98,1	98,0	98,0	98,0	98,0	0,0
Treni interregionali	fino a 5 minuti	88,4	91,0	91,7	93,3	n.d.	n.d.
	fino a 15 minuti	96,3	97,9	n.d.	97,9	n.d.	n.d.
Udine-Cividale	fino a 5 minuti	94,5	98,0	99,1	99,8	99,8	0,0
	fino a 15 minuti	99,3	99,0	99,7	99,99	99,99	0,0

Fonte: Servizio Mobilità

Nota: La puntualità dei "treni regionali" corrisponde alla puntualità dei servizi previsti dal Contratto di servizio Trenitalia Regione FVG, ovvero treni regionali puri (percorso tutto all'interno della Regione) e "condivisi" ovvero percorso che interessa Veneto e FVG, esclusi gli "ex- interregionali" (numerazione treni 22xx e 24xx). L'indice è calcolato secondo lo Standard B (vengono esclusi dal computo i treni in ritardo per le seguenti cause: Sciopero, Eventi eccezionali).

I treni regionali hanno un ritardo massimo di 15 minuti nel 98% dei casi, valore che si mantiene sostanzialmente costante negli anni, con lievi scostamenti a livello di seconda cifra decimale. In flessione, dopo gli aumenti degli anni precedenti, i treni con ritardo entro i 5 minuti, passati dal 92,2% del 2008 al 92,7% del 2012 dopo il massimo del 92,9% nel 2011. Dal computo sono esclusi i treni con ritardo dovuto a scioperi o eventi eccezionali, che pur essendo di disturbo per l'utenza non sono diretta responsabilità del vettore. Più evidenti i miglioramenti in termini di puntualità per i treni interregionali (2011 ultimo dato disponibile), mentre la linea Udine-Cividale ha ritardi molto contenuti.

Tabella 11. Parco rotabile a disposizione della Direzione Regionale FVG Trentitalia. Anni 2008-2012.

Parco rotabile Trentitalia		2008	2009	2010	2011	2012	Var. % 2011-12
Locomotive	Numero	16	16	16	18	18	0,0
	Età media	4	5	6	6	5	-16,7
Carrozze	Numero	103	103	101	107	104	-2,8
	Età media	24	25	25	27	28	3,7
Mezzi leggeri	Numero	70	70	70	74	69	-6,8
	Età media	20	21	21	23	20	-13,0

Fonte: Servizio Mobilità

Nota: Per i mezzi leggeri è stato indicato il numero delle singole casse e non dei complessi (formati da più casse).

Il numero di mezzi a disposizione della Direzione Regionale FVG di Trentitalia è cresciuto negli anni: in particolare si segnala la bassa età media delle locomotive e l'acquisto di 8 nuovi elettrotreni, entrati in servizio a fine 2012, per sostituire il materiale più datato.

Il trasporto intermodale è una tipologia di trasporto effettuata con l'ausilio di una combinazione di mezzi diversi, ad esempio un container. Si pensi, ad esempio, a merci non deperibili che viaggiano tra continenti diversi. La maggior parte del viaggio sarà effettuata via nave, mezzo il cui costo di trasporto per kg su lunghe distanze è minimo, ma il viaggio nella sua interezza comprenderà anche tratti via terra. Nei pressi della fabbrica la merce viene sistemata in un contenitore (Unità di Trasporto Intermodale, UTI), che viene caricato su un camion. Il camion procede fino al porto, dove l'UTI viene caricata su una nave portacontainer, sulla quale procede fino al porto di destinazione e poi nuovamente su camion fino alla destinazione finale. L'assenza di manipolazioni della merce stessa riduce i costi e presenta un minor rischio di danneggiamento della merce. Un sottotipo di trasporto merci intermodale è quello in cui, oltre all'UTI, viaggia anche il camion, il c.d. "trasporto accompagnato". Le tipologie più diffuse sono i trasporti intermodali camion-treno (c.d. "autostrada viaggiante") e camion-nave (c.d. "autostrada del mare"), in cui la merce viene caricata su un camion presso l'origine e lo stesso camion viene caricato su un treno o su una nave, proseguendo il viaggio fino alla stazione/porto di arrivo, da cui poi prosegue fino alla destinazione finale. Questa tipologia di trasporto intermodale ha il vantaggio di ridurre le emissioni di gas nocivi rispetto al trasporto esclusivamente su gomma e permette di continuare il viaggio nelle ore di riposo dell'autista.

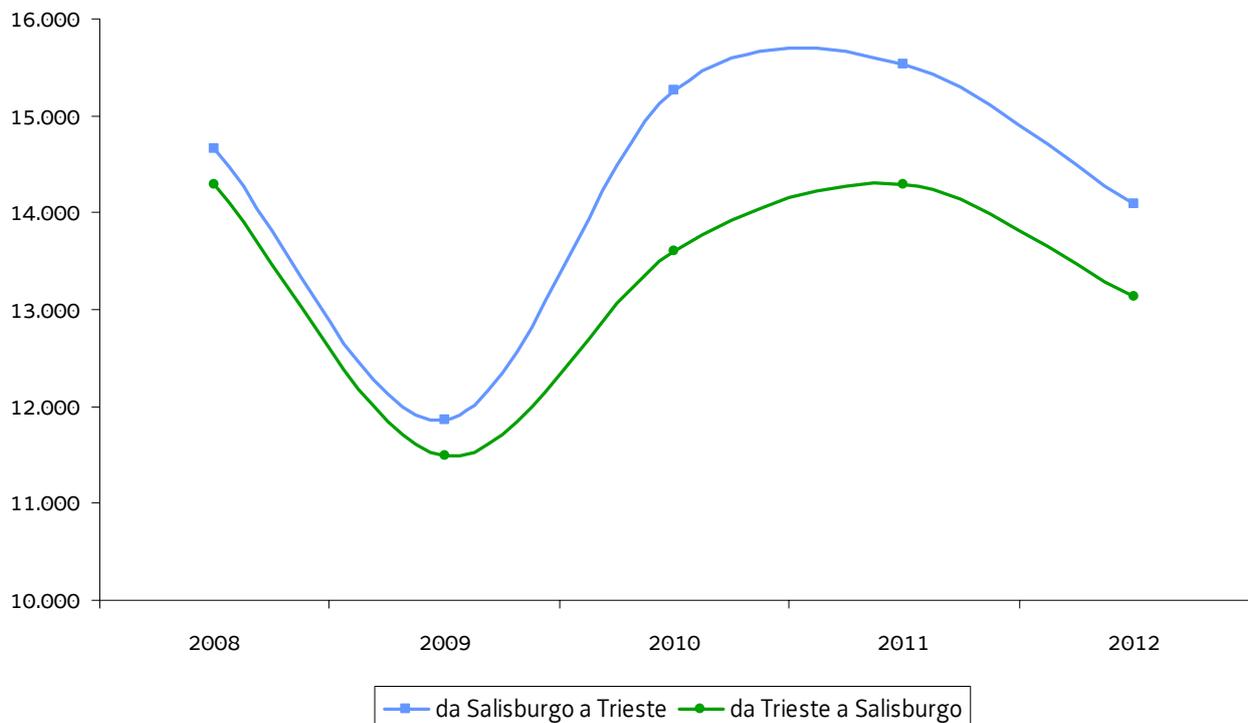
Tabella 12. Trasporto intermodale strada-ferrovia, c.d. “autostrada viaggiante”, tra Trieste e Salisburgo. Anni 2008-2012.

		2008	2009	2010	2011	2012	Var. % 2011-12
Autotreni	da Salisburgo a Trieste	14.654	11.854	15.269	15.534	14.089	-9,3
	da Trieste a Salisburgo	14.291	11.493	13.608	14.298	13.138	-8,1
	Totale	28.945	23.347	28.877	29.832	27.227	-8,7
Vagoni	da Salisburgo a Trieste	16.225	12.707	15.741	16.290	15.936	-2,2
	da Trieste a Salisburgo	16.146	12.724	15.680	16.347	15.893	-2,8
	Totale	32.371	25.431	31.421	32.637	31.829	-2,5

Fonte: Servizio Mobilità

La movimentazione della c.d. “autostrada viaggiante”, cioè camion che viaggiano su treno, ha subito una forte flessione nel 2009 che è stata recuperata tra il 2010 e il 2011, con una nuova flessione nel 2012. Il numero di autotreni è sceso sotto i livelli del 2008 con un calo rispetto al 2011 dell’8,7% (-9,3% da Salisburgo a Trieste e -8,1% da Trieste a Salisburgo).

Grafico 5. Autotreni trasportati tramite trasporto intermodale tra Trieste e Salisburgo per senso di marcia. Anni 2008-2012



Fonte: Elaborazione Servizio statistica e affari generali su dati Servizio Mobilità

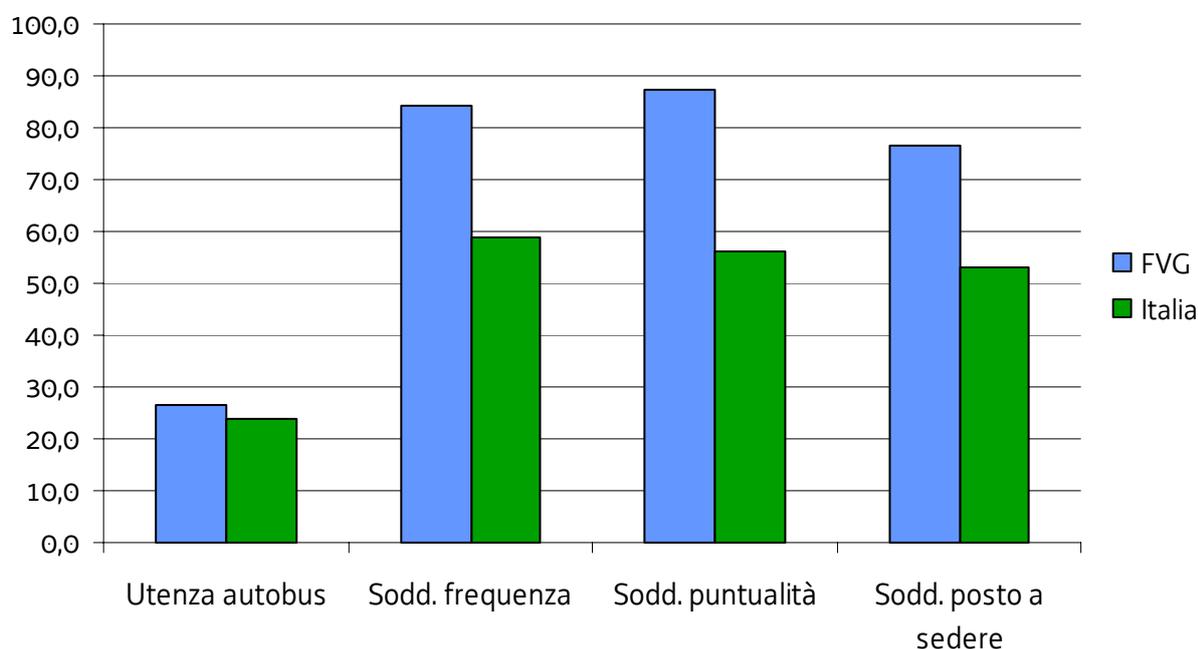
TRASPORTI SU GOMMA

Tabella 13. Uso dell'autobus da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anni 2008-2012.

		2008	2009	2010	2011	2012	Var. % 2011-12
FVG	Utenza autobus	24,8	20,9	23,3	23,2	26,7	15,1
	Frequenza	69,0	81,4	82,1	77,0	84,4	9,6
	Soddisfazione Puntualità	76,1	83,8	82,9	81,5	87,5	7,4
	Posto a sedere	62,8	59,9	70,1	72,5	76,6	5,7
Italia	Utenza autobus	24,8	24,1	24,7	24,7	23,7	-4,0
	Frequenza	54,4	56,6	56,7	56,3	58,9	4,6
	Soddisfazione Puntualità	51,4	52,7	53,3	53,4	56,1	5,1
	Posto a sedere	48,1	49,5	49,1	51,2	52,9	3,3

Fonte: ISTAT

Grafico 6. Uso dell'autobus da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anno 2012



Fonte: Elaborazione Servizio statistica e affari generali su dati ISTAT

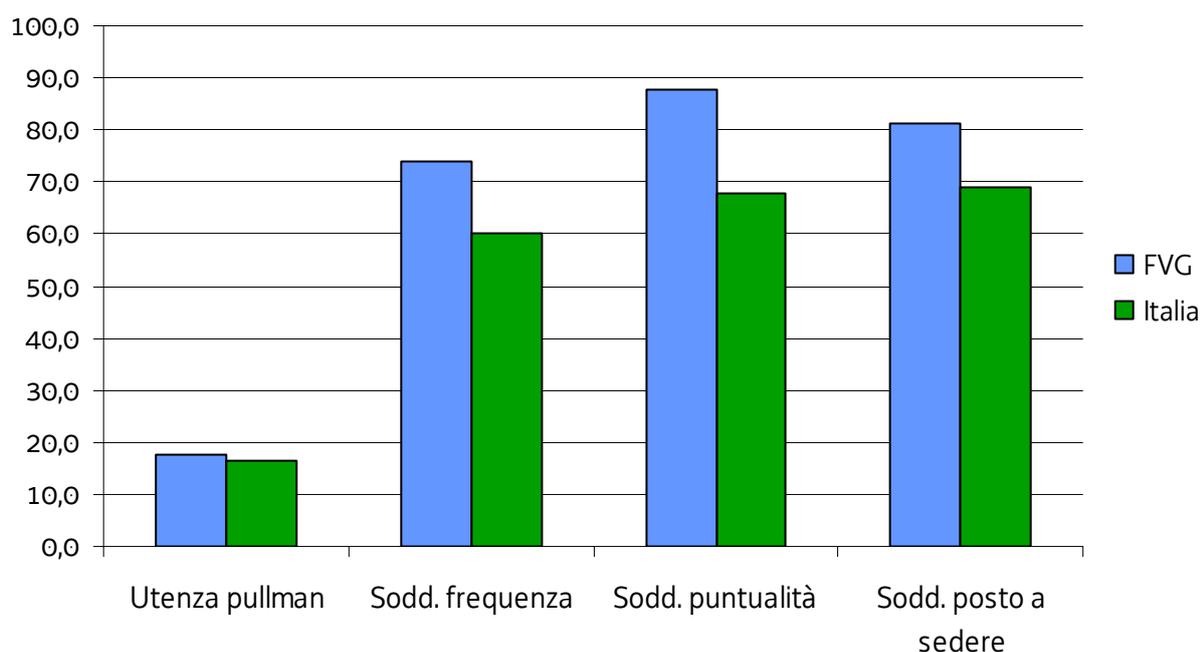
L'utenza dell'autobus in FVG è cresciuta nel 2012, salendo oltre la media italiana (26,7% contro 23,7% della popolazione di 14 anni o più). Inoltre la soddisfazione degli utenti è notevolmente superiore, con scarti rispetto alla media italiana tra i 20 e i 25 punti percentuali per quanto riguarda frequenza, puntualità e disponibilità di posti a sedere. La soddisfazione degli utenti del FVG è inoltre aumentata rispetto al 2011 per tutti gli aspetti del servizio.

Tabella 14. Uso del pullman da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anni 2008-2012.

		2008	2009	2010	2011	2012	Var. % 2011-12
FVG	Utenza pullman	14,4	15,9	13,3	18,0	17,5	-2,8
	Frequenza	63,3	70,4	68,8	66,9	74,1	10,8
	Soddisfazione Puntualità	76,4	87,0	84,9	83,6	87,7	4,9
	Posto a sedere	77,3	79,7	80,2	80,8	81,1	0,4
Italia	Utenza pullman	16,8	16,6	16,7	16,5	16,3	-1,2
	Frequenza	60,9	61,9	60,5	59,4	60,3	1,5
	Soddisfazione Puntualità	65,5	67,3	66,9	67,4	67,9	0,7
	Posto a sedere	66,4	67,0	68,3	67,6	69,0	2,1

Fonte: ISTAT

Grafico 7. Uso del pullman da parte della popolazione di 14 anni e più e soddisfazione per il servizio fornito. Anno 2012



Fonte: Elaborazione Servizio statistica e affari generali su dati ISTAT

L'uso del pullman (autobus a lunga percorrenza) in FVG è diminuito nel 2012 dopo il notevole aumento del 2011. Il 17,5% della popolazione usa questo mezzo di trasporto per spostarsi tra città, dato superiore alla media italiana del 16,3%. La soddisfazione nei confronti di questo mezzo è superiore rispetto al dato italiano tra i dodici (posto a sedere) e i venti (puntualità) punti percentuali.

Tabella 15. Passeggeri trasportati dal TPL su gomma in FVG, per azienda di trasporto e tipo di tratta. Anni 2010-2011.

Tratte Provincia	Urbane		Extraurbane		Totale	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Pordenone	3.555.169	3.591.852	7.165.579	7.222.881	10.720.748	10.814.733
Udine	12.741.697	12.531.601	13.087.090	13.017.709	25.828.787	25.549.310
Gorizia	1.948.037	1.510.940	3.540.409	3.555.412	5.488.446	5.066.352
Trieste	69.180.597	70.134.304			69.180.597	70.134.304
FVG	87.425.500	87.768.697	23.793.078	23.796.002	111.218.578	111.564.699

Fonte: Servizio Mobilità

Nota: In provincia di Trieste non esiste la distinzione tra tratte urbane ed extraurbane.

I passeggeri trasportati dalle aziende di TPL operanti in Regione sono rimasti praticamente invariati tra il 2010 e il 2011 (ultimo dato disponibile), con un aumento dello 0,31%: l'aumento riscontratosi in provincia di Trieste (quasi un milione di passeggeri trasportati in più) va infatti a compensare la diminuzione in provincia di Udine e di Gorizia.

Tabella 16. Km percorsi dagli autobus del TPL su gomma in FVG, per azienda di trasporto e tipo di tratta. Anni 2010-2011.

Tratte Provincia	Urbane		Extraurbane		Totale	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Pordenone	1.210.130	1.208.591	6.420.179	6.410.013	7.630.309	7.618.604
Udine	3.396.482	3.362.683	12.938.053	12.716.773	16.334.535	16.079.456
Gorizia	1.379.250	1.371.251	4.404.345	4.387.812	5.783.595	5.759.063
Trieste	13.108.189	13.140.039			13.108.189	13.140.039
FVG	19.094.051	19.082.564	23.762.577	23.514.598	42.856.628	42.597.162

Fonte: Servizio Mobilità

Nota: In provincia di Trieste non esiste la distinzione tra tratte urbane ed extraurbane.

I km percorsi dagli autobus delle aziende di TPL regionali sono diminuiti dello 0,6% nel 2011, principalmente nelle tratte extraurbane (-1,0%), principalmente in provincia di Udine. Stabile la velocità commerciale degli autobus.

Tabella 17. Velocità media commerciale (km/h) degli autobus del TPL su gomma in FVG, per azienda di trasporto e tipo di tratta. Anni 2010-2011.

Tratte Provincia	Urbane		Extraurbane	
	2010	2011	2010	2011
Pordenone	21,1	21,3	38,7	38,9
Udine	19,8	19,9	39,2	39,4
Gorizia	20,2	20,3	38,2	38,3
Trieste	18,5	18,5		

Fonte: Servizio Mobilità

Nota: In provincia di Trieste non esiste la distinzione tra tratte urbane ed extraurbane.

Tabella 18. Transiti medi giornalieri dei veicoli sulla rete autostradale per tratta e tipologia di veicolo. Anni 2008-2012.

Tratte		2008	2009	2010	2011	2012
Veicoli leggeri						
A4	Venezia Est - Trieste	40.470	42.860	42.850	41.770	38.580
	Trieste - Venezia Est	40.450	43.060	43.100	41.190	38.520
A23	Udine - Tarvisio	12.558	12.515	11.947	11.638	10.476
	Tarvisio - Udine	12.136	12.063	11.580	11.353	10.249
Veicoli pesanti						
A4	Venezia Est - Trieste	14.630	13.680	14.060	13.860	12.890
	Trieste - Venezia Est	14.500	13.730	14.050	13.850	12.850
A23	Udine - Tarvisio	4.354	3.489	3.604	3.635	3.263
	Tarvisio - Udine	4.298	3.542	3.607	3.554	3.200
Totale						
A4	Venezia Est - Trieste	55.100	56.540	56.910	55.630	51.470
	Trieste - Venezia Est	54.950	56.790	57.150	55.040	51.370
A23	Udine - Tarvisio	16.912	16.004	15.551	15.274	13.739
	Tarvisio - Udine	16.434	15.606	15.187	14.907	13.448

Fonte: ISTAT

I transiti sulla rete autostradale hanno avuto un andamento differenziato nel quinquennio in base alla tipologia di veicolo e alla tratta, in tutti i casi però si è verificata una contrazione nel 2012 in concomitanza con l'acuirsi della crisi economica e con i rialzi del prezzo dei carburanti. Sulla A23 la flessione è in corso ininterrottamente dal 2008, con un calo dei traffici complessivo del 18,5% in 5 anni. Più contrastato l'andamento del traffico sulla A4, con un aumento dei veicoli leggeri fino al massimo del 2010 e una successiva flessione (-7,0% nel 2012 sul 2011, -4,7% sul 2008) e un andamento altalenante dei veicoli pesanti, i cui transiti sono diminuiti dell'11,6% tra il 2008 e il 2012.

Tabella 19. Merci trasportate su strada per titolo di trasporto, origine, destinazione e classe chilometrica di percorrenza. Anno 2009.

		Dal FVG	Verso il FVG	Dall'Italia	Verso l'Italia
Conto proprio	Tonnellate	13.038.217	13.180.950	445.350.177	443.141.849
	Tonn.-km (migliaia)	365.889	451.906	17.110.921	17.016.338
Conto terzi	Tonnellate	29.540.247	26.314.890	1.006.874.402	1.003.572.597
	Tonn.-km (migliaia)	3.929.102	3.242.470	139.230.168	138.073.867
Totale	Tonnellate	42.578.464	39.495.840	1.452.224.579	1.446.714.446
	Tonn.-km (migliaia)	4.294.991	3.694.376	156.341.090	155.090.204

Fonte: ISTAT

La fonte principale riguardo al trasporto di merci su gomma è l'indagine ISTAT Rilevazione sul trasporto merci su strada (indagine campionaria sugli spostamenti settimanali degli autoveicoli per trasporto merci immatricolati in Italia). Il trasporto per conto terzi – cioè svolto da operatori professionali di trasporto – ha avuto un andamento contrastato negli anni: nel 2008 coinvolgeva il 75% delle merci trasportate da e verso il FVG, quota che è andata progressivamente riducendosi nel 2009 e nel 2010 fino a toccare un minimo del 65% per le merci in partenza dal FVG e del 61% per le merci in arrivo in FVG, per poi risalire nettamente nel 2011 al 73% per le merci in partenza e al 69% per quelle in arrivo. Il dato è in controtendenza dall'andamento nazionale che vede le merci trasportate su gomma per conto terzi in lento, ma costante aumento (68% nel 2008, 73% nel 2011). Il trasporto conto terzi avviene su distanze significativamente maggiori – 152,2 km di viaggio medi per le merci trasportate dal FVG conto terzi contro i 41,1 di quelle trasportate in conto proprio, per le merci destinate in FVG i km sono rispettivamente 140,2 e 39,7.

Tabella 20. Merci trasportate su strada per titolo di trasporto, origine, destinazione e classe chilometrica di percorrenza. Anno 2010.

		Dal FVG	Verso il FVG	Dall'Italia	Verso l'Italia
Conto proprio	Tonnellate	15.573.293	15.990.593	419.985.999	419.156.016
	Tonn.-km (migliaia)	463.290	512.352	15.531.029	15.523.571
Conto terzi	Tonnellate	29.749.384	25.441.997	1.087.826.160	1.085.037.034
	Tonn.-km (migliaia)	4.417.050	3.331.647	146.977.920	145.784.216
Totale	Tonnellate	45.322.677	41.432.591	1.507.812.160	1.504.193.049
	Tonn.-km (migliaia)	4.880.341	3.843.998	162.508.950	161.307.787

Fonte: ISTAT

La quantità di merci trasportata su gomma ha subito una forte flessione nel 2011, per un totale di 31.933.116 tonnellate in partenza (-29,5% rispetto al 2010 e -30,4% rispetto al 2008) e 27.761.974 tonnellate in arrivo in FVG (-33,0% su 2011 e -32,0% su 2008). Un andamento simile (sostanziale stabilità nel periodo 2008-2010 e contrazione nel 2011) si è verificato anche a livello italiano, con un calo complessivo delle merci movimentate dell'11,5% nel periodo 2008-2011.

Tabella 21. Merci trasportate su strada per titolo di trasporto, origine, destinazione e classe chilometrica di percorrenza. Anno 2011.

		Dal FVG	Verso il FVG	Dall'Italia	Verso l'Italia
Conto proprio	Tonnellate	8.565.718	8.495.232	362.363.813	361.737.281
	Tonn.-km (migliaia)	356.695	345.888	13.669.374	13.648.753
Conto terzi	Tonnellate	23.367.398	19.266.742	964.838.304	964.097.742
	Tonn.-km (migliaia)	3.706.671	2.834.545	121.478.755	121.196.513
Totale	Tonnellate	31.933.116	27.761.974	1.327.202.117	1.325.835.023
	Tonn.-km (migliaia)	4.063.366	3.180.432	135.148.129	134.845.266

Fonte: ISTAT

La rilevazione comprende solo gli autoveicoli immatricolati in Italia, quindi il flusso merci complessivo è superiore a causa degli operatori di trasporto esteri. L'analisi delle variazioni è inoltre al lordo di fenomeni come la delocalizzazione all'estero delle imprese di trasporto (ad es. le imprese di autotrasporto, identificate con il codice ATECO 49.41, con sede in FVG sono diminuite del 13,4% tra il 2008 e il 2010, ultimo dato disponibile di fonte ASIA ISTAT, passando da 1.865 a 1.634, con un corrispondente calo dei lavoratori medi del 18,7%).