



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Servizio porti e navigazione interna

territorio@certregione.fvg.it
portinavigazione@regione.fvg.it
tel + 39 040377 4722
fax + 39 040 377 4732
I - 34126 Trieste, via Giulia 75/1

ORDINANZA n. INF/3-2017/P.11

Lavori per “intervento di manutenzione e ripristino funzionale degli argini a difesa dei territori depressi nel Comune di Grado”. Canale di Primero.

Il Direttore

Premesso che:

- con decreto n. 1544 ALP 7/GO/ILS/58 del 28.06.2012 l'Amministrazione regionale ha affidato in delegazione amministrativa al Comune di Grado la progettazione e la realizzazione dell'intervento di manutenzione e ripristino funzionale degli argini a difesa dei territori depressi ricadenti nel territorio comunale;
- il Comune di Grado ha provveduto a sviluppare le fasi progettuali e con deliberazione giunta n. 180/2016 ha approvato il progetto esecutivo dei lavori denominato “Intervento di manutenzione e ripristino funzionale degli argini a difesa dei territori depressi nel Comune di Grado” ;
- successivamente, a seguito di espletamento di procedura negoziata, il Comune di Grado ha aggiudicato definitivamente i suddetti lavori all'impresa CGS S.p.a. con sede a Tavagnacco (UD) in via Enrico Fermi n.108, fraz. Feletto Umberto;
- la suddetta impresa in qualità di affidataria dei lavori, con istanza inoltrata via PEC in data 3.10.2017, ha richiesto l'emissione di ordinanza di cauta navigazione lungo il Canale di Primero per procedere allo svolgimento dei lavori, comunicando che le attività inizieranno nel mese di ottobre 2017 e si concluderanno nel mese di dicembre 2017, nonché contestualmente ha provveduto ad trasmettere la documentazione relativa ai mezzi nautici che saranno utilizzati per l'esecuzione dei lavori;

Considerato che :

- i lavori consistono nella manutenzione e ripristino funzionale degli argini a difesa dei territori depressi nel Comune di Grado;
- l'intervento per il quale è richiesta l'ordinanza interessa l'argine della valle Cavanata lungo il canale di Primero nel tratto che si estende dalla bocca del canale sino al ponte della SP 19;
- la disciplina della navigazione nelle acque interne è di competenza del Servizio porti e navigazione interna, della Direzione centrale Infrastrutture e territorio;
- per la sicurezza della navigazione l'avvio e l'esecuzione delle lavorazioni è subordinata all'emissione di apposita ordinanza;

Ritenuto, per quanto sopra, di provvedere a disciplinare la navigazione e lo svolgimento delle operazioni connesse con l'esecuzione dell'intervento, nel tratto del canale Primero interessato dai lavori di manutenzione e ripristino funzionale degli argini, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

RENDE NOTO

Che con decorrenza dalla data odierna per tutta la durata dei lavori prevista sino al 22 dicembre 2017 e comunque sino al termine degli stessi, l'impresa CGS S.p.a., eseguirà per conto del Comune di Grado i lavori di manutenzione e ripristino funzionale degli argini a difesa dei territori depressi nel Comune di Grado lungo il canale di Primero, nel tratto che si estende dalla bocca del canale sino al ponte della SP 19, con l'ausilio dei seguenti mezzi nautici:

MOTONAVE NELLO MANDRUGO, iscritta al n. 2CI 255 dei Registri delle navi minori dell'ufficio locale marittimo di Porto Levante;

PONTONE LEVANTE B, iscritto al n. CI 3769 dei Registri delle navi minori della Capitaneria di Porto di Chioggia.

ORDINA

Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione.

A partire dalla data odierna per tutta la durata dei lavori e comunque sino al termine degli stessi nel tratto del Canale di Primero che sarà interessato dall'intervento è interdetto l'ormeggio e la sosta a qualsiasi unità privata non impiegata nei lavori.

E' fatto, altresì, obbligo di effettuare CAUTA NAVIGAZIONE a chiunque con qualsiasi tipo di unità nautica intraprenda la navigazione lungo il canale di Primero.

Fermi restando i limiti e i divieti normativi vigenti in materia, tutte le unità in navigazione sul canale di Primero, non impiegate nei lavori, devono attenersi alle seguenti prescrizioni:

- transitare lungo il fiume a velocità limitata con la massima cura e attenzione;
- rispettare la tempistica di manovra e le esigenze operative dei mezzi impiegati nei lavori;
- tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici impegnati nei lavori passando sul lato transitabile del fiume;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e sonori presenti o segnalati dalle unità nautiche impegnate dai lavori;
- qualora necessario o opportuno comunicare con le unità impegnate nei lavori, per stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di personale e/o cose.

Prescrizioni per l'impresa esecutrice dei lavori.

L'impresa dovrà tempestivamente notificare la presente ordinanza al Comandante/i dei mezzi nautici impiegati per l'esecuzione dei lavori, tenendone copia sottoscritta per presa visione da esibire ad eventuale richiesta degli organi di controllo.

Nell'esecuzione dei lavori i Comandanti dei mezzi nautici sono tenuti al rispetto delle modalità e delle prescrizioni disposte con la presente ordinanza.

E' fatto obbligo all'impresa esecutrice di apporre in corrispondenza del tratto/i interessati dai lavori una adeguata segnaletica informativa che consenta la massima diffusione dei contenuti della presente ordinanza e la tutela della pubblica incolumità.

L'impresa dovrà altresì provvedere a segnalare opportunamente eventuali ulteriori ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione alle attività e ai lavori eseguiti.

Compatibilmente con il rispetto della tempistica di manovra e delle esigenze operative dei mezzi nautici impiegati nei lavori, dovrà sempre essere consentito il transito, in particolare delle imbarcazioni che svolgono attività di soccorso, di sicurezza, di trasporto pubblico, fatte salve eventuali modifiche conseguenti dall'andamento dei lavori.

I mezzi nautici impegnati per l'esecuzione dei lavori potranno essere ormeggiati in accosto dell'argine nel tratto del canale interessato dall'intervento, debitamente segnalati.

Per tutta la durata dell'intervento l'impresa dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- essere in regola con la documentazione e certificazione tecnica prescritta per le unità nautiche utilizzate per l'esecuzione dei lavori e munirsi di ogni altro eventuale provvedimento previsto dalle norme relative per l'esercizio dell'attività in argomento.
- eseguire, di norma, i lavori dal lunedì al venerdì dall'alba al tramonto in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- esporre i segnali prescritti con particolare riferimento all'esposizione dei segnali diurni e notturni;
- adottare ogni precauzione atta a verificare che lo specchio acqueo interessato dai lavori risulti libero da ogni impedimento e sgombro da eventuali altre unità;
- prestare particolare attenzione alle unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro, provvedendo a comunicare con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico - acustici per attirare l'attenzione ed invitare ad allontanarsi;
- operare con la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza e l'incolumità di persone e cose;
- adottare ogni altro utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e di far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza viene pubblicata sul sito web della Regione e all'albo pretorio del Comune di Grado.

Trieste, 9 ottobre 2017

Il Direttore centrale

Dott.ssa Magda Uliana

[sottoscritto digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005]